

**Uživatelská příručka
pro školení
Vedoucích směn,
staničních dispečerů
a
strojmistrů**

ÚVOD.....	3
HLAVNÍ MENU.....	3
<i>Tabulkový klient:</i>	3
Způsob prezentace.....	4
Průběh prezentace.....	6
<i>Mapový klient:</i>	6
Způsob prezentace.....	6
<i>Grafikonový klient:</i>	10
Způsob prezentace.....	10
Průběh prezentace.....	10
ZÁKLADNÍ ÚKONY.....	16
<i>Práce s vlakem:</i>	16
Zavedení:	16
Trasování:	17
Předpokládaný odjezd výchozího vlaku	18
Připravenost vlaku k odjezdu	19
Editace jízdy vlaků:.....	20
Poznámka k vlaku	21
Odřeknutí vlaků:	21
Mimořádnosti:	22
<i>Práce s lokomotivou</i>	24
Rezervace lokomotiv.....	24
Přidělení výkonu lokomotivě	26
Vstup lokomotivy do depa:	27
Výstup lokomotivy z depa:.....	28
Spojení / rozpojení lokomotiv.....	29
Aktualizace situace lokomotivy.....	30
Změna evidence lokomotiv	31
Poznámka k lokomotivě.....	32
<i>Práce s četou</i>	33
Rezervace čet na vlaky:.....	33
Přidělení výkonu strojvedoucímu	35
Nástup strojvedoucího do směny	36
Poznámka ke směně strojvedoucího	36
<i>Dtazy:</i>	38
<i>Komunikace mezi klienty</i>	39
Výběr adresátů.....	39
Řazení adresátů	40
Filtrování adresátů	40
Text zprávy.....	40

Úvod

Klientská aplikace DISC OŘ nabízí grafické uživatelské rozhraní, které v sobě integruje tři způsoby prezentace dat ve třech různých oknech programu:

- **Tabulkový subklient**
- **Grafikonový subklient**
- **Mapový subklient**

Každé okno programu se otevírá vždy jako samostatné okno a jeho provoz se odehrává bez ohledu na další otevřená okna (aktualizace dat, minimalizace, maximalizace, zavírání atd.).

Software je navržen jako dvoumonitorový, s možností zobrazit na jednom monitoru tabulkového subklienta a na druhém monitoru grafikonového nebo mapového subklienta.

Při prvním spuštění po instalaci se klient spouští ve výchozím tabulkovém zobrazení. Manuálním nastavením lze docílit spuštění klienta v požadovaném stavu.

Ukončení aplikace je možné postupným zavřením spuštěných oken programu, nebo jednorázovým ukončením aplikace. Při ukončení aplikace si klient pamatuje poslední nastavení.

Hlavní menu

V klientské aplikaci DISC OŘ mají všichni subklienti jednotné záhlaví, společné univerzální menu a společný stavový řádek.



Každý subklient má, ale svůj jedinečný panel nástrojů a způsob prezentace dat.

Tabulkový klient:

DISC OŘ klient [Tabulka]

SouborNástrojeVlakyLokomotivyStrojvedoucíInfrastrukturaKomunikaceAdministraceNápověda

<

Způsob prezentace

Tabulkový subklient:

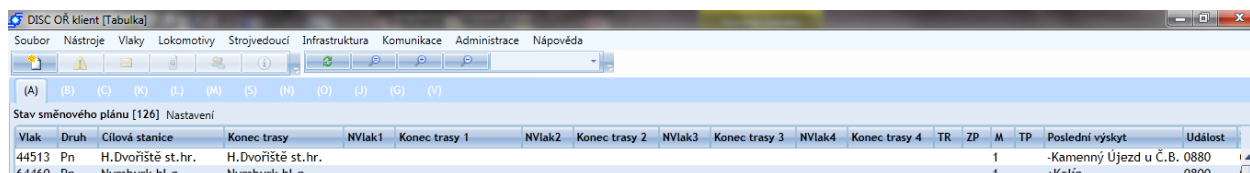
Poskytuje uživateli tabulkové přehledy dat, které jsou uspořádány po jednotlivých kartách do vybraných tematických celků.

Uživatelské rozhraní obsahuje ve výchozím stavu tolik tabulek, kolik je přiděleno konkrétnímu pracovišti (závisí na konfiguraci klienta). Tabulky jsou uspořádány po jednotlivých kartách. Na popředí okna je zobrazena vždy jedna karta (jedna tabulka) a ostatní karty jsou za ní skryté, přičemž zůstává viditelná pouze jejich záložka. Záložky karet jsou uspořádány vedle sebe v horním pruhu okna. Záložky jsou označeny písmenem abecedy, které odpovídá klávesové zkratce vyvolání příslušné karty.

OVLÁDÁNÍ

Přepínání mezi tabulkami (kartami) je možné kliknutím LTM (Levé tlačítko myši) na jejich záložku nebo prostřednictvím šipek vlevo a vpravo (listování) nebo klávesovými zkratkami, kdy každé tabulce je přiřazeno jedno písmeno abecedy. Některé informace jdou vyvolat přímo z karty, kliknutím PTM (Pravé tlačítko myši) na příslušném objektu (vlak, lokomotiva, četa). Součástí každé karty je tlačítko „Nastavení“ umístěné vedle názvu karty. Pomocí tohoto tlačítka lze provést filtrování objektů v jednotlivých kartách. Pokud je vybrán jakýkoliv filtr, který je jiný než výchozí stav (základní nastavení), podbarví se toto tlačítko oranžově.

Hromadný výběr objektů je možno pořídít pomocí klávesy insert, vlaky se označí červeně, a dále pokračovat stisknutím tlačítka F2.



The screenshot shows a software window titled "DISC OR klient (Tabulka)". It has a menu bar with "Soubor", "Nástroje", "Vlaky", "Lokomotivy", "Strojvedoucí", "Infrastruktura", "Komunikace", "Administrace", and "Nápověda". Below the menu is a toolbar with various icons. A tab bar at the top shows tabs labeled (A) through (V). The main area displays a table titled "Stav směnového plánu [126] Nastavení". The table has columns: Vlak, Druh, Cílová stanice, Konec trasy, NVlak1, Konec trasy 1, NVlak2, Konec trasy 2, NVlak3, Konec trasy 3, NVlak4, Konec trasy 4, TR, ZP, M, TP, Poslední výskyt, and Událost. Two rows of data are visible, with the first row highlighted in blue.

Vlak	Druh	Cílová stanice	Konec trasy	NVlak1	Konec trasy 1	NVlak2	Konec trasy 2	NVlak3	Konec trasy 3	NVlak4	Konec trasy 4	TR	ZP	M	TP	Poslední výskyt	Událost
44513	Pn	H.Dvořiště st.hr.	H.Dvořiště st.hr.											1		-Kamenný Újezd u Č.B.	0880
64460	Pn	Nymburk hl.n.	Nymburk hl.n.											1		+Kotín	0800

A: Stav směnového plánu

Přehled o vlacích k potřebě nového dotrasování, kontrole průběhu prováděného přečíslování, kontrole plánovaných technických prohlídek, kontrole nad vlaky s mimořádnostmi, vlaků s vydaným zákazem jízdy, zpožděných vlaků.

B: Náležitosti pro výchozí vlaky

Přehled o časové poloze odjezdu vlaku z výchozí stanice a stavu jejich pokrytí lokomotivními náležitostmi, včetně požadavku na postrk. Tato data jsou zdrojová k provedení upřesnění, zajištění odvozu lokomotivními náležitostmi.

C: Náležitosti pro jedoucí vlaky

Přehled vlaků k výměně nebo jiné změně lokomotivních náležitostí, již naplánované nebo vynucené funkcemi systému (např. změna trakce), včetně požadavku na postrk. Tato data jsou zdrojová k provedení zásahu obsluhy a udržení přehledu o naplánovaných změnách.

K: Sledovník lokomotiv

Přehled přidělených lokomotiv s prováděným a rezervovaným výkonem. Seznam lokomotiv se známým výskytem (mimo pobyt v DKV)

L: Nástup / odstup lokomotiv

Přehled lokomotiv s naplánovaným nasazením na vlak, odstupem z vlaku a naplánovanou strojní jízdou k provedení porizení o vykonání.

M: Nástup / Odstup strojvedoucích

Přehled strojvedoucích s naplánovaným nástupem na lokomotivu nebo odstupem z lokomotivy k provedení porizení o vykonání.

S: Rozbory vlaků

Přehled vlaků s porizovaným rozboru vlaku. Vlaky se stavem "Živý" a vlaky se stavem "Nevyjetý", které mají porizovaný rozbor z PRIS nebo DISC OŘ (pro lokomotivní vlaky), předpokládaný odjezd z výchozí stanice je menší nebo rovno 12 h.

N: Vlaky k provedení změny

Vlaky s naplánovanými úkony k provedení NTP, přečíslování, odstavení (směru jízdy).

O: Odstavené vlaky

Přehled odstavených vlaků a jejich možná editace (změna v důvodu odstavení, změna rozboru, změna koleje, oživení).

J: Sledovník strojvedoucích

Přehled přidělených strojvedoucích s prováděným a rezervovaným výkonem. Seznam nastoupených strojvedoucích do směny (-1 hodina před začátkem směny, +1 hodina po ukončení směny), strojvedoucí s ukončenou směnou, které mají resty.

G: Řešení jízdy vlaků (zatím není naprogramováno)

Přehled požadavků na odřeknutí vlaku a požadavků na objednání adhoc trasy včetně stavu jejich vyřízení (upozornění na nevytížený vlak, žádost o přesunutí vozů z DISC M, krytí a vyřízení adhoc trasy).

V: Omezení infrastruktury

Přehled plánovaných a nepředpokládaných omezení infrastruktury. Seznam omezení infrastruktury (výluky, VSDZ, pomalé jízdy) v zájmové oblasti pracoviště. Zobrazení probíhajícího omezení infrastruktury, ukončené omezení infrastruktury v období posledních 12 hodin, plánované omezení infrastruktury bez skutečného zahájení zobrazeno 12 (24, 48, 72) hodin předem.

Rozsah dat ve vybraných tabulkách je přísně omezen pouze na editační oblast daného klienta, které musí být podpořeno shodností dispozičního práva pracoviště ke sledovanému objektu. Každý sledovaný objekt nese dispoziční právo právě jednoho pracoviště.

Prezentace každého objektu ve vybrané tabulce započne:

- okamžikem splnění podmínek výběru dat pro dané pracoviště,
- splněním podmínky výskytu v editační oblasti pracoviště a splněním podmínky vzdálenostní nebo časové před vstupem do editační oblasti pracoviště.

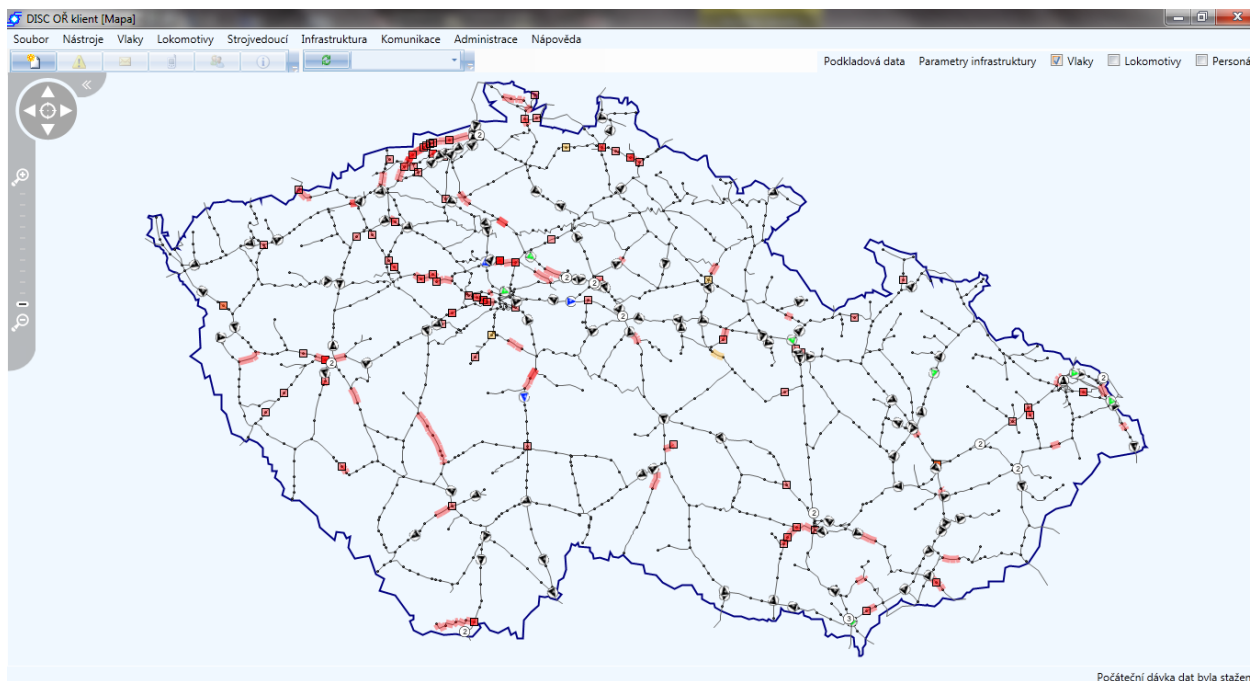
Prezentace každého objektu ve vybrané tabulce zanikne:

- okamžikem nesplnění podmínek výběru dat pro daný technologický celek a ukončením výskytu objektu v editační oblasti pracoviště, tj. např. i vstup lokomotivy do depa.

Průběh prezentace

Způsob obnovy dat se odvíjí od aktivity obsluhy (pořizováním vstupních dat), automaticky každou změnou události na daném objektu, nebo na manuální vyžádání klávesou F5.

Mapový klient:



Způsob prezentace

Mapový subklient poskytuje uživateli data v mapové kompozici a prezentuje tyto konkrétní objekty:

- dopravní body
- spojnice
- omezení provozu
- vlaky
- lokomotivy
- strojvedoucí
- personál (ČDC) ve stanicích
- popisky k objektům.

Uživatelské rozhraní tvoří vlastní mapové okno, panel nástrojů, panely filtrů.

Uživateli se nabízí mapa železniční sítě v rozsahu jeho zájmové oblasti (sít' ČR).

OVLÁDÁNÍ

Ovládání mapy je usnadněno kolečkem myši a levým tlačítkem myši. Rolování kolečka myši umožňuje přiblížení či oddálení mapy na žádanou oblast zároveň dochází k postupnému

zobrazování dopravních bodů. Stisknutí levého tlačítka myši umožňuje uchopení mapy a její posun po obrazovce. Ovládání mapy je taktéž možné pomocí ovládací lišty umístěné v levém horním rohu okna.

Základní zobrazení:

V základním nastavení se zobrazují živé vlaky ČD Carga, zaškrtnutím checkboxů v záhlaví mapového klienta lze přidat zobrazení lokomotiv a personálu.

Dalším editováním záložek (Vlak, lokomotiva, personál) lze nastavit požadované zobrazení mapového klienta.

Dále lze měnit v mapovém klientu podkladová data (zobrazit obvody DAC, veškeré dopravní body atd.) a parametry infrastruktury (zobrazit trakci, provozovatele a filtrovat jednotlivé druhy výluk)

Vlastní nastavení lze vrátit kdykoliv do výchozího stavu pomocí tlačítka „Výchozí stav“ u každého vybraného objektu.

Pokud je nastaveno jiné, než základní nastavení, záložky se podbarví oranžově.

Železniční síť

Charakterizována přibližnou geografickou polohou dopravních bodů a přímkovými spojnici mezi body.

Dopravní body

Ve výchozím nastavení se zobrazují jako kruhy s šedou výplní (tečky). Tooltip k dopravnímu bodu zobrazuje jeho název, evidenční číslo a kvalifikátor.

Spojnice

Ve výchozím nastavení se zobrazují jako šedé úsečky.

Na vyžádání uživatele lze rozlišit vykreslování spojníc podle trakce:

- černá - nezávislá trakce
- zelená - elektrická stejnosměrná 3kV
- modrá - elektrická stejnosměrná 1,5kV
- červená - elektrická střídavá 25kV 50Hz
- oranžová - elektrická střídavá 15kV 16 2/3Hz

podle provozovatele:

- černá - SŽDC
- modrá - ostatní

Tooltip k dané spojnici obsahuje vlastnosti dopravního úseku (názvy krajních bodů, délka v kilometrech a počet kolejí).

Dynamické objekty

Tvoří pohyblivou vrstvu nad mapovým základem. Pro zobrazení platí tyto obecné zásady:

V pohledu na jeden typ objektů (pouze vlaky, pouze lokomotivy, pouze personál) se tyto objekty zobrazují symbolem na dopravním bodě poslední události.

- Pokud se nachází v jednom dopravním bodě více objektů, je tato skutečnost znázorněna zástupným symbolem - bílým kruhem s číslicí uvádějící počet zde přítomných objektů (vlaků, lokomotiv, strojvedoucích, ...).
- Konkrétní objekt lze pak vybrat pro plánování až z rozbalovacího tooltipu, který v řádkovém výpisu uvádí všechny skryté objekty zástupného symbolu.
- Popisky k objektům se zobrazují až v tooltipu po zaměření objektu ukazatelem myši (např. u vlaku – číslo vlaku, u lokomotivy – číslo lokomotivy apod.).

VLAKY

Jsou znázorněny různými symboly podle svého stavu:

- nevyjetý - čtverec (stop)
- živý - rovnoramenný trojúhelník, přičemž střed trojúhelníku leží na středu dopravního bodu (příjezd) nebo na středu přiléhající spojnice (odjezd) poslední události vlaku a vrchol mezi rameny směřuje po dané spojnici podle skutečného směru jízdy (play).
- odstavený - dvojice svislých obdélníků (pause)
- ukončený - čtverec (stop)

Vlaky se prezentují barevně odlišně podle zásad traťového panelu:

- pravidelné nákladní vlaky – černá,
- následy vlaků nákladní dopravy – modrá,
- lokomotivní vlaky – zelená,
- pomocné a služební vlaky – hnědá,
- vlaky osobní dopravy - červená.

Vlaky nevyjeté se začnou prezentovat až po zatržení a nastavení počtu minut před odjezdem z výchozí stanice nebo stanice oživení v záložce „Vlaky“.

Vlaky ukončené se prezentují maximálně nastavený počet minut po příjezdu do cílové stanice nebo stanice odstavení.

Tooltip k vlaku obsahuje jeho číslo a údaje o soupravě a lokomotivě a aktuální zpoždění v posledním potvrzeném dopravním bodě.

Pomocí filtrů lze vyžádat výhradní prezentaci vlaků v různých pohledech dle vybraných atributů (např. druh vlaku, druh přepravy, výchozí stanice, cílová stanice, ...).

LOKOMOTIVY

Jsou znázorněny symbolem parní lokomotivy ve vodorovné poloze tak, že střed obrazce leží na středu dopravního bodu poslední události lokomotivy.

Implicitně nejsou zobrazeny lokomotivy s pobytem v depu. Lokomotivy jsou barevně rozlišeny podle trakce:

- stejnosměrná – zelená,
- střídavá – červená,
- více systémová – modrá,
- dieselová – černá.

Pomocí filtrů lze vyžádat výhradní prezentaci lokomotiv podle různých atributů (lokomotivy nasazené, lokomotivy rezervované,...).

Tooltip k lokomotivě obsahuje její číslo.

PERSONÁL

Je znázorněn symbolem stojícího panáčka tak, že střed obrazce leží na středu dopravního bodu poslední události panáčka.

Barevné rozlišení personálu:

- strojvedoucí - modrý panáček,
- ostatní zaměstnanci (staniční personál) - černý panáček.

Zobrazení personálu podle dalších kritérií je možné z nabídky filtrovaných přehledů (např. profese, strojvedoucí volný, ...).

Tooltip k personálu obsahuje jeho jméno.

OMEZENÍ PROVOZU

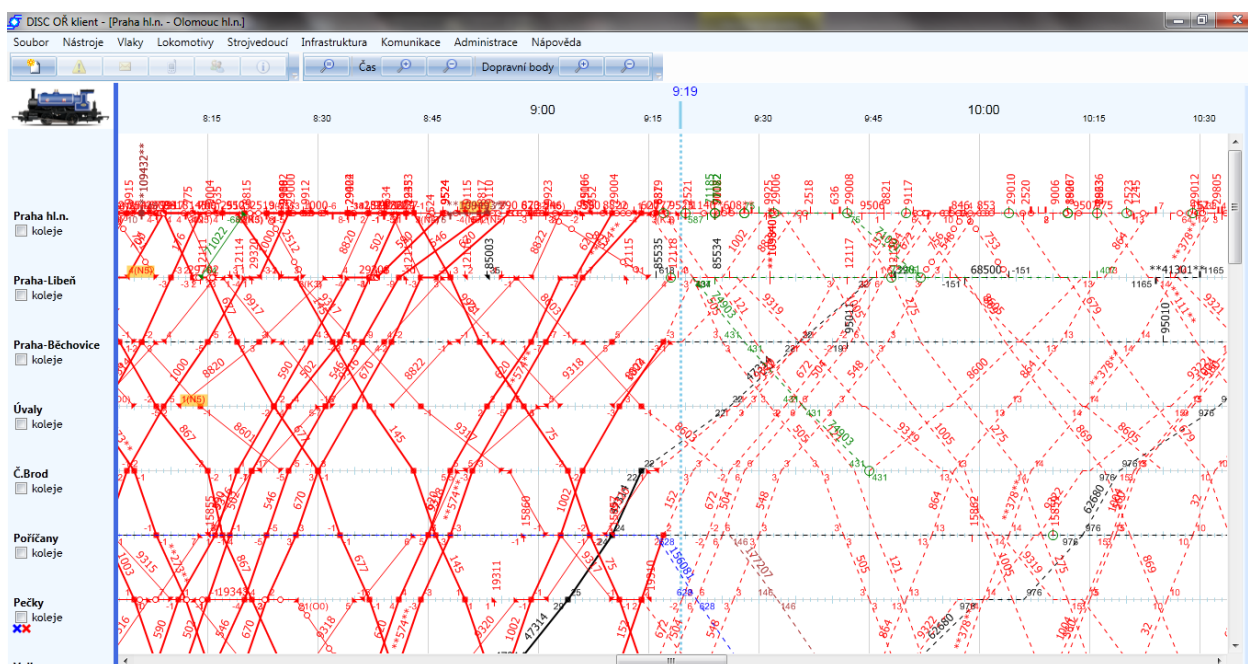
Je znázorněno podbarvením dopravních bodů a spojnic, které jsou aktuálně dotčeny výlukovou činností včetně VSDZ:

- oranžové podbarvení, pokud výluka má plánovaný čas zahájení do 6 hodin.
- červené podbarvení, pokud výluka probíhá.

Je doporučeno nekombinovat barevné zobrazení atributů sítě s vyznačením výluk.

Tooltip k výluce obsahuje její identifikaci, druh, místo konání a čas zahájení a ukončení.

Grafikonový klient:



Grafikonový subklient je určen především pro sledování vlakové dopravy v detailním pohledu traťového úseku. Detailní pohled na list grafikonu sledované tratě názorně prezentuje jízdu vlaků i průběh výluk na zvoleném úseku a je nepostradatelný pro představu očekávaného vývoje jízdy vlaků. Slouží též k přehledu dostupných prostředků ve stanicích mimo vlaky (lokomotivy, strojvedoucí, staniční personál).

Způsob prezentace

Traťový panel představuje grafickou prezentaci vlakové dopravy na vybraném úseku jako závislost traťové polohy na čase. Traťová poloha je určena výčtem dopraven daného úseku a je zobrazena na svislé liště v levé části panelu.

V horní části panelu na vodorovné liště je zobrazen čas, který vymezuje rozsah panelu na úsek 24 hodin (12 hodin do minulosti a 12 hodin do budoucnosti).

Aktuální čas svítí na časové liště modrou barvou a je doplněn svislou tečkovanou čarou přes panel traťového úseku.

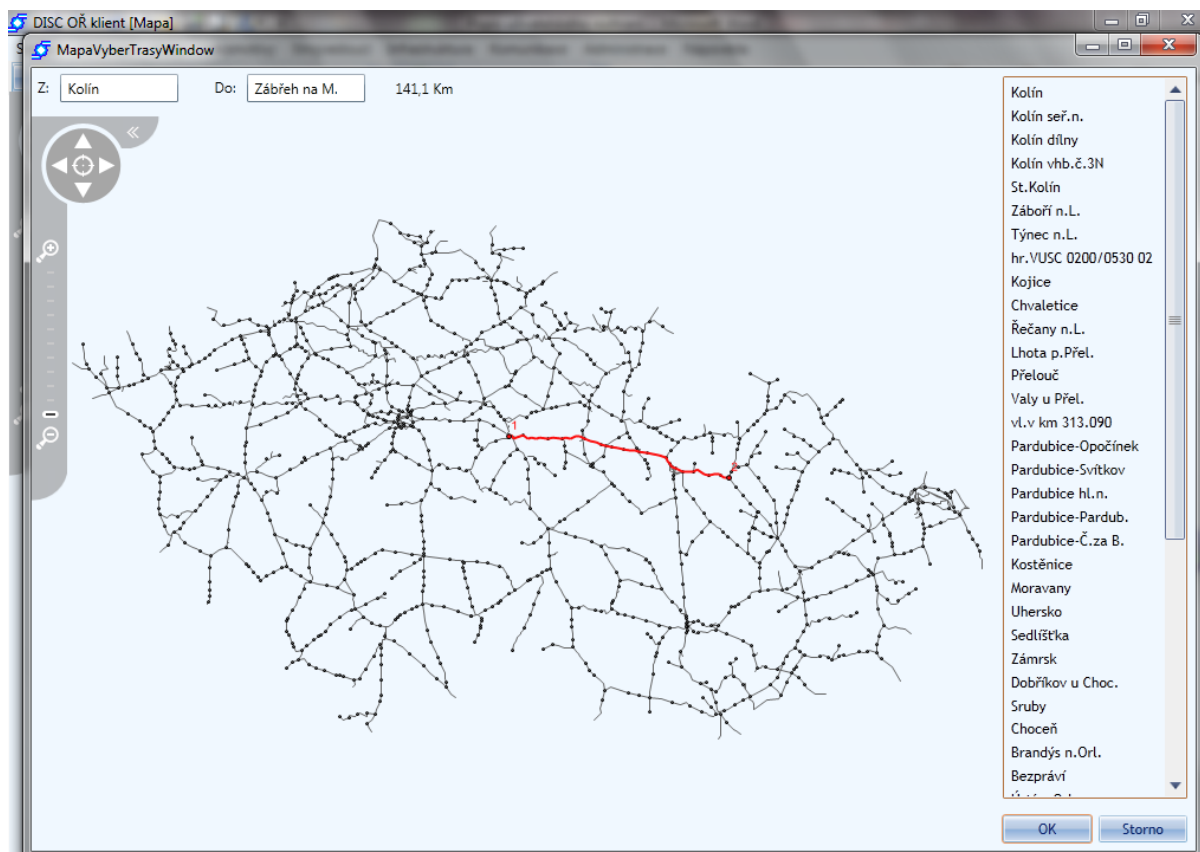
Průběh prezentace

Způsob obcerstvení dat probíhá jako kontinuální přenos (vykreslování) dat z paměti klienta – tzn., že každá příchozí aktualizace dat, která se týká daného panelu, překreslí jeho obsah do reálného stavu.

VYTVOŘENÍ TRAŤOVÉHO PANELU

Výběr trasy pro traťový panel se uskutečňuje v mapě železniční sítě trasováním, tj. postupným klikáním LTM na dopravní bod počátku (odkud), dopravní bod konce zvolené trasy (kam). Upřesnění trasy (přes) kliknutím a podržením LTM na dopravní bod (mimo) a přenesením na dopravní bod (přes). Trasování přes původní dopravní bod lze vrátit kliknutím LTM na

dopravní bod (přes). Trasování konce zvolené trasy lze změnit kliknutím LTM na jiný dopravní bod.



Implicitně se uživateli nabízí mapa železniční sítě v rozsahu jeho zájmové oblasti (sít' ČR).

Rollování kolečka myši umožňuje přiblížení či oddálení mapy na žádanou oblast. Kliknutí a podržení LTM umožňuje uchopení mapy a její posun po obrazovce.

Potvrzením zvolené trasy se otvírá dialog "Nastavení panelu", kterým lze nastavit výběr dopravních bodů pro zobrazení v panelu, pravidla pro zobrazení staničních kolejí, pravidla pro zobrazování vlaků a samostatný výběr vlaků.

- z nabídkového menu volbou *Nástroje – Nastavení grafikonového rozhraní*
- kliknutím PTM (Pravé tlačítko myši) do plochy panelu a výběrem položky *Nastavení panelu*

Karta "Dopravní body"

V levé části karty se prezentuje seznam všech dopravních bodů zvolené trasy. Každý dopravní bod lze individuálně nastavit pro zobrazení v panelu:

- zatržení CheckBoxu u názvu dopravního bodu znamená, že dopravní bod se bude zobrazovat v traťovém panelu
- zatržení CheckBoxu ve sloupci *Vlaky ve směru* znamená, že v příslušném dopravním bodě se budou zobrazovat jen vlaky jedoucí alespoň přes dva body vybraného panelu.
- ve sloupci *Mezera* lze nastavit pixelovou rozteč názvů dopravních bodů v liště stanic traťového panelu

Pod seznamem je nastavení zobrazení dopravních bodů rozšířeno o hromadný výběr rozdělený do skupin *Všechny*, *Stanice*, *Potvrzující*:

- kliknutí na tlačítko *Všechny* znamená, že v traťovém panelu se budou zobrazovat všechny dopravní body vybrané trasy.
- kliknutí na tlačítko *Stanice* znamená, že v traťovém panelu se budou zobrazovat pouze dopravní body s kvalifikátory 1, 3, 11, které současně mají minimálně jednu staniční kolej.
- kliknutí na tlačítko *Potvrzující* znamená, že v traťovém panelu se budou zobrazovat pouze dopravní body, za které je vysíláno potvrzení jízdy vlaků.

Kliknutím LTM do řádku dopravního bodu se řádek dopravního bodu zvýrazní žlutým podbarvením. V případě dopravního bodu kategorie "Stanice" se navíc v pravé části karty zobrazí koleje tohoto dopravního bodu. Koleje jsou prezentovány formou tabulky, ve které jednomu řádku odpovídá:

- alfanumerické označení koleje
- CheckBox pro nastavení zobrazení koleje v panelu
- nabídka pro sloučení koleje s jinou kolejí

Poznámka: Sloučení koleje s jinou kolejí způsobí, že se editovaná kolej bude v panelu zobrazovat v jedné čáře s kolejí, se kterou byla sloučena. Tato čára koleje pak ponese více alfanumerických označení.

Pod seznamem kolejí je nastavení doplněno o možnost obrátit pořadí kolejí. Zatržení CheckBoxu způsobí, že se koleje zobrazí v panelu v obráceném pořadí.

Karta "Vlaky"

Na této kartě lze nastavit výběr vlaků, které se budou v daném panelu vykreslovat. Výběr se provádí klikáním LTM do CheckBoxů příslušného druhu vlaku nebo prostřednictvím tlačítek *Vybrat vše*, *Zrušit vše*, *Pouze osobní*, *Pouze nákladní*. Při vytváření nového traťového panelu je automaticky nastaveno zobrazení všech vlaků.

OVLÁDÁNÍ

Aplikace může mít současně otevřen neomezený počet panelů, které jsou umístěny v jednom okně Grafikonového subklienta. Přepínání mezi panely je možné manuálním výběrem z pravé lišty okna Grafikonového subklienta, kam se zakládají odkazy traťových panelů.

Konfiguraci traťového panelu lze ukládat do souboru na pevný disk klientského počítače a odtud znovu otevírat. Při instalaci klienta je vytvořen cílový adresář pro ukládání panelů a volbou uložit je implicitně nastavena cesta do něj.

Zobrazovaný panel traťového úseku lze zvětšovat a zmenšovat prostřednictvím tlačítek lup v panelu nástrojů. Vrátit nastavení panelu do původního zobrazení je možné tlačítkem „Výchozí zobrazení“. Posun obsahu panelu se provádí stisknutím levého tlačítka myši do plochy panelu a pohybem myši. Posun obsahu okna umožňují také posuvníky.

Pravidla prezentace objektů v traťovém panelu:

Vlaky

Sledování vybraných vlaků se provádí v nastavených panelech na základě vyobrazení tras vlaků a jejich jízdy.

Trasy vlaků jsou zobrazeny v barvách podle druhu vlaku, kategorie a pravidelnosti vlaku:

- Trasy vlaků osobní dopravy - jsou vykresleny červeně, přičemž vlaky vyšší kategorie než Os a Sv, jsou zobrazeny v panelu silnější červenou čarou. Vlaky kategorie Sv jsou navíc zobrazeny čarou přerušovanou kroužky.
- Trasy pravidelných vlaků nákladní dopravy jsou zobrazeny černě. Vlaky kategorie Nex a Rn jsou zobrazeny silnější čarou.
- Následy vlaků nákladní dopravy jsou zobrazeny modře
- Lokomotivní vlaky jsou zobrazeny zeleně.
- Služební a pomocné vlaky jsou zobrazeny hnědě.

Vlaky s mimořádností mají číslo vlaku v panelu ohraničeno zleva i zprava dvěma hvězdičkami. Popis konkrétní mimořádnosti je uveden v *Detail vlaku* - *Informace* tooltip nad symbolem stavu vlaku.

Potvrzení došlé zprávy se zobrazí v trase vlaku jako trojúhelník v místě příjezdu či odjezdu vlaku v dopravním bodě. Část trasy mezi dvěma sousedními dopravními body, za které přišla zpráva o jízdě vlaku, se změní z původní čárkované na plnou čáru, tloušťky a barvy odpovídající druhu vlaku. Část trasy dosud nepotvrzené, tedy čárkované, se zobrazuje v jízdních dobách předpokládaných dle GVD.

Nastavením ukazatele myši na čáru vlaku se zobrazí tooltip s uvedením základních údajů o složení vlaku: číslo vlaku, počet vozů, délka soupravy, hmotnost soupravy, rychlost vlaku a číslo vedoucího hnacího vozidla. Jednotlivé údaje jsou v tooltipu odděleny svíslítkem. V tooltipu uvedené údaje se vztahují vždy k aktuálnímu místu ukazatele myši.

U čar vlaků v traťovém panelu se zobrazuje jejich případné zpoždění nebo náskok. Číslo je uvedeno v minutách u místa příjezdu (odjezdu) vlaku v dané stanici. Ve stanicích, kde došlo k navýšení zpoždění, jsou případně uvedeny též kódy narušení (v kulaté závorce za hodnotou zpoždění). Barva písma těchto údajů má barvu čáry vlaku. Každé zdůvodněné navýšení zpoždění nabízí při nastavení ukazatele myši popis v tooltipu.

Jako upozornění na neúplné informace o narušení jízdy vlaků slouží oranžové podbarvení údaje. Takto podbarvená jsou všechna navýšení zpoždění zdůvodněná kódem D8 a dále narušení zdůvodněná některým z kódů O3, O8, O9, N5, N6, N7, která současně nemají na sobě uvedeno číslo narušujícího vlaku.

Připravenost vlaku k odjezdu

Prezentuje se zeleným kroužkem na ose příslušné stanice v příslušném čase, který odpovídá času odjezdu tohoto vlaku z této stanice. Kroužek má svůj střed v průsečíku osy stanice a čáry vlaku, na který připravenost došla.

Zelený kroužek svítí na čáře vlaku dokud:

- není potvrzen odjezd tohoto vlaku z dané stanice – potvrzením odjezdu je kroužek nahrazen trojúhelníkem v barvě čáry tohoto vlaku
- systémový čas nepřesáhne čas připraveného odjezdu o 30 minut – časem o půl hodiny vyšším, než měl vlak původně odjet, se kroužek přemění ze zelené barvy na oranžovou, čímž je signalizována jistá „nestandardní“ situace.

Nastavením ukazatele myši na kroužek připravenosti se zobrazí tooltip s udevením čísla vlaku a času připravenosti.

V tabulkovém subklientovi se prezentuje v kartě „B“ „Náležitosti pro výchozí vlaky.

Nesouhlas s jízdou vlaku

Prezentuje se v tooltipu nad čarou tohoto vlaku. V případě, že byl vydán nesouhlas s jízdou vlaku v dopravním bodě, za který byla pro tento vlak ohlášena *Připravenost vlaku k odjezdu*, svítí v traťovém panelu na ose této stanice fialový kroužek (místo zeleného). Fialový kroužek na čáře vlaku symbolizuje skutečnost, že se pro daný vlak v daném dopravním bodě změnila připravenost k odjezdu v nesouhlas s jízdou.

Připravuje se i prezentace v tabulkovém subklientovi, toto se teprve programuje.

Výluky na úseku

jsou znázorněny jako vodorovná vlnovka umístěná horizontálně uprostřed mezi osami příslušných dopravních bodů, mezi kterými se výluková akce koná. Začátek a konec vlnovky odpovídá časům zahájení a ukončení dané výluky. Pro rozlišení druhu výluky slouží jejich barevné vykreslení:

- Napět'ová – červená vlnovka
- Kolejová – modrá vlnovka
- Zabezpečovacího zařízení – zelená vlnovka
- Napájecí stanice – fialová vlnovka

Nastavením ukazatele myši na vlnovku v panelu se zobrazí tooltip s uvedením čísla výlukové akce, skutečné časy zahájení a ukončení, plánované časy zahájení a ukončení (plán v hranatých závorkách), číslo vyloučené traťové koleje.

Výluky ve stanici

Jsou znázorněny jako diagonální křížek pod názvem příslušné dopravní. Pro rozlišení druhu výluky slouží jejich barevné vykreslení:

- Napět'ová – červený křížek
- Kolejová – modrý křížek
- Zabezpečovacího zařízení – zelený křížek
- Napájecí stanice – fialový křížek
- Výluka dopravní služby (VSDZ) – černý křížek

Nastavením ukazatele myši na křížek v panelu se zobrazí tooltip s uvedením čísla výlukové akce, skutečné časy zahájení a ukončení, plánované časy zahájení a ukončení (plán v hranatých závorkách), číslo vyloučené staniční koleje.

Základní úkony

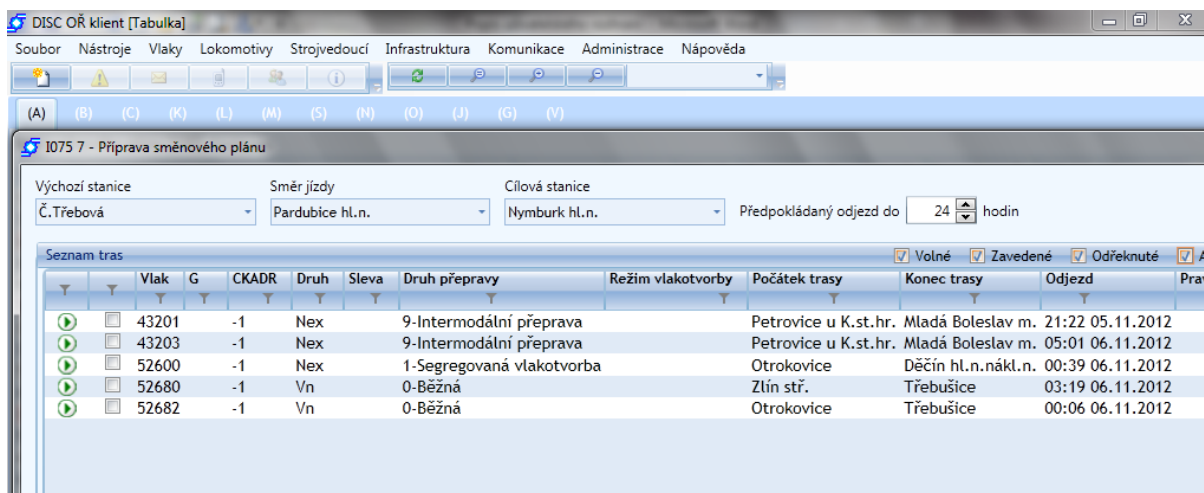
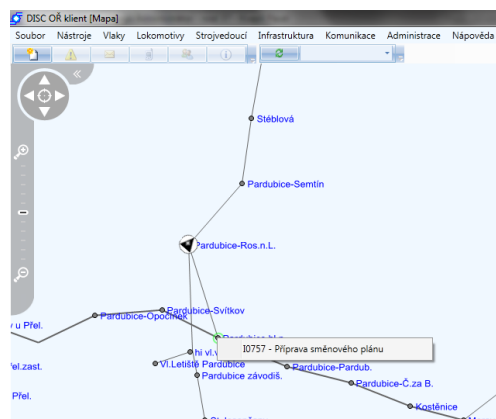
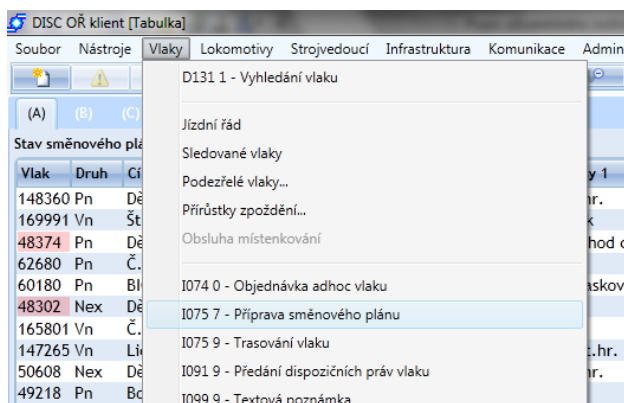
Práce s vlakem:

Zavedení:

Informace slouží k aktualizaci směnového plánu pro výchozí vlaky při odchylkách od GVD (změny v již zavedené trase, požadavek na novou nepravidelnou trasu, odřeknutí zavedeného výchozí vlaku). K předání sestaveného směnového plánu k posouzení provozovatelem dráhy.

Spuštění informace lze provést z hlavního menu, nebo PTM z karty „B“ „Náležitosti pro výchozí vlaky“ nebo PTM z mapy nad dopravním bodem.

Provádí se informací 075-7 Příprava směnového plánu, nebo automaticky, stejně jako současný stav, automaticky se budou zavádět i vlaky z KADR



Zavedení nového vlaku

Vlak	Druh	Druh přepravy	Režim vlakotvorby	Předpokládaný odjezd	Počátek trasy	Konec trasy	Cílová stanice	CÍLOVÁ V CIZINĚ	Stav naplánování trasy
43201	Nex	9-Intermodální přeprava		14:34 05.11.2012	Č.Třebová	Nymburk hl.n.	Mladá Boleslav m.		zavedená

Poznámka vlaku: POZNÁMKA

Index soupravy: Index vlaku

Mimořádnosti

Ze stanice	Do stanice	Typ mimořádnosti	Popis
Č.Třebová	Nymburk hl.n.	jiná mimořádnost	

Úkony po trase

Dopravní bod	Druh	Dopravce	Administrativní	Technologický úkon	Délka pobytu
Zebrzydovice	Nex	PKP CARGO S.A.-0051			
Petrovice u K.st.hr.	Nex	ČD Cargo, a.s.-0054			
Petrovice u K.	Nex	ČD Cargo, a.s.-0054		Změna hnacího vozidla	-1
Nymburk hl.n.	Nex	ČD Cargo, a.s.-0054		Změna hnacího vozidla	-1
Mladá Boleslav hl.n.	Nex	ČD Cargo, a.s.-0054		Změna hnacího vozidla	-1
Mladá Boleslav m.	Nex	ČD Cargo, a.s.-0054			

Složení trasy

Vlak	Druh	Stanice
43201	Nex	Petrovice u K.st.hr.
43201	Nex	Petrovice u K.
43201	Nex	Závada
43201	Nex	Závada odb.
43201	Nex	Dětmorovice
43201	Nex	D.Lutyň
43201	Nex	Bohumín
43201	Nex	Bohumín předn.
43201	Nex	Bohumín-Vrbice
43201	Nex	Ostrava-Hrušov
43201	Nex	Ostrava hl.n.
43201	Nex	Ova hl.n.Sc101.Sc102
43201	Nex	Ostrava-Mar.Hory
43201	Nex	Ostrava vj.vhb.
43201	Nex	Ostrava-Svinov
43201	Nex	Polanka n.O.výh.
43201	Nex	Polanka n.O.
43201	Nex	Jistebník

OK Storno

Dle potřeby možno editovat jednotlivé položky
Mimořádnosti a úkony po trase lze přidat pomocí tlačítka „+“ a odebírají se pomocí „x“

Trasování:

Informace slouží k naplánování nového čísla vlaku z nácestné stanice, krácení trasy, změnu cílové stanice, k doplnění mimořádností na vlaku, poznámky, úkonů po trase, provedení změn v ostatních plánovacích údajích vlaku z určité stanice, spojení vlaků v úseku, k odřeknutí vlaku.

Spuštění informace lze provést z hlavního menu, nebo PTM z karty „A“ „Stav směnového plánu“

Provádí se pomocí informace 075-9 Trasování vlaku

DISC OR klient [Tabulka]

Soubor Nástroje Vlaky Lokomotivy Strojvedoucí Infrastruktura Komunikace Admin

D131 1 - Vyhledání vlaku

Jízdní řád

Sledované vlaky

Podezřelé vlaky...

Přirůstky zpoždění...

Obsluha místenkování

1074 0 - Objednávka adhoc vlaku

1075 7 - Příprava směnového plánu

1075 9 - Trasování vlaku

1091 9 - Předání dispozičních práv vlaku

1099 9 - Textová poznámka

DISC OR klient [Tabulka]

Soubor Nástroje Vlaky Lokomotivy Strojvedoucí Infrastruktura Komunikace Admin

Stav směnového plánu [120] Nastavení

Vlak	Druh	Cílová stanice	Konec trasy	NVlak1	Konec trasy 1	NVlak2	Konec trasy 2
148360	Pn	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.nákl.n.	49388	Děčín st.hr.		
169991	Vn	Štamberk	Verovice	260971	Štamberk		
48374	Pn	Děčín st.hr.	Boletice n.L.	47338	Děčín východ dol.n.		
62680	Pn	Č.Kubice st.hr.	Plzeň hl.n.	55760	Č.Kubice	47380	Č.Ku
60180	Pn	BIOCEL Paskov závod	Ostrava-Kunčice	90084	BIOCEL Paskov závod		
48302	Nex	Děčín st.hr.	Kutná Hora hl.n.				
165801	Vn	Č.Budějovice seř.n.	Č.Budějovice seř.n.				
147265	Vn	Lichkov st.hr.	Lichkov	47285	Lichkov st.hr.		
50608	Nex	Děčín st.hr.	Děčín-Prostř.Žleb	48372	Děčín st.hr.		
49218	Pn	Bohumín st.hr.	Bohumín st.h.				
141352	Nex	Děčín st.hr.	Děčín-Prostř.				
90042	Nex	Vratimov-důl Paskov	Vratimov-důl				
41389	Nex	Praha-Uhriněves	Praha-Uhriněves				
41313	Nex	Praha-Uhriněves	Praha-Uhriněves				
41501	Nex	H.Dvořiště st.hr.	H.Dvořiště st.				
48336	Nex	Děčín st.hr.	Boletice n.L.				
82320	Mn	Letovice	Letovice				
66571	Pn	Středokluky	Středokluky				
47284	Lv	Č.Třebová	Lichkov	75040	Ústí n.Orl.	77201	Č.Tř

10759 Trasování vlaku

10800 Editace jízdy vlaku

10999 Textová poznámka k vlaku

Detail vlaku

Return

Výchozí stav

Vlak	Druh	Odjezd	Výchozí stanice	Cílová stanice	Aktuální poloha	V čase	Hmotnost	Stav	CKADR
40501	Nex	03:03 06.11.2012	Bohumín st.hr.	Břeclav st.hr.			-1	Nevyjetý	-1
41285	Pn	11:30 05.11.2012	Meziměstí st.hr.	Meziměstí		11:48 05.11.2012	233	Odstavený	171131
41300	Nex	00:57 06.11.2012	Praha-Uhřetěves	Děčín st.hr.			-1	Nevyjetý	-1
41301	Nex	12:25 05.11.2012	Praha-Uhřetěves	Děčín hl.n.nákl.n.		12:57 05.11.2012	1653	Živý	-1
41308	Nex	11:57 05.11.2012	Praha-Uhřetěves	Děčín st.hr.	Lovosice	13:24 05.11.2012	1636	Živý	-1
41310	Nex	13:00 05.11.2012	Praha-Uhřetěves	Děčín st.hr.	Praha-Libeň	13:24 05.11.2012	1416	Živý	-1
41311	Nex	00:54 06.11.2012	Děčín st.hr.	Praha-Uhřetěves			-1	Nevyjetý	-1

☐ Odsouhlasení trasy
Naplánování trasy: zavedená
Režim vlakotvorby:
Druh přepravy: 9-Intermodální přeprava

☐ Lomení trasy
Stanice cílová: Děčín st.hr.
Stanice změny:
Stanice směru:
Cílová v cizině:
Konec trasy:
Trasy...
Objížděné trasy...
Odklonové trasy...

☐ Příkaz k odstavení vlaku
Stanice:
Důvod: 18-Odstavení z příčin přepravy
Předpokládaný čas oživení:

Ze stanice	Do stanice	Důvod odklonu	Popis
Praha-Uhřetěves	Děčín st.hr.	mimořádná zásluka	P/C 47/360

Ze stanice	Do stanice	Typ mimořádnosti	Popis
Praha-Uhřetěves	Děčín st.hr.	mimořádná zásluka	P/C 47/360

Dopravní Bod	Druh	Dopravce	Administrativní	Technologický úkon	Délka pobytu
Praha-Uhřetěves	Nex	ČD Cargo	a.s.-0054		
Praha-Uhřetěves	Nex	ČD Cargo	a.s.-0054	Změna hnacího vozidla	-1
Děčín hl.n.nákl.n.	Nex	ČD Cargo	a.s.-0054	Změna hnacího vozidla	-1
Děčín st.hr.	Nex	DB Schenker Rail Deutschland AG	0080		
Schöna	Nex	DB Schenker Rail Deutschland AG	0080		

Vlak	Druh	Stanice
41308	Nex	Praha-Uhřetěves
41308	Nex	Praha-H.Měcholupy
41308	Nex	Praha-Hostivař
41308	Nex	Praha-Malešice
41308	Nex	Praha-Libeň
41308	Nex	Pha-Holešov.-Rokytky
41308	Nex	Praha-Holešovice
41308	Nex	Pha-Holešov.-Strom.
41308	Nex	Praha-Bubeneč
41308	Nex	Praha-Sedlec
41308	Nex	hr.VUSC 0100/0200 01
41308	Nex	Roztoky u Prahy
41308	Nex	Roztoky-Zálov
41308	Nex	Úholický
41308	Nex	Řež
41308	Nex	Libčice n.VL.-Let.

Poznámka vlaku: BHV

Předpokládaný odjezd výchozího vlaku

Použití informace:

Informace slouží k zadání času předpokládaného odjezdu pro objednávku přistavení lokomotivních náležitostí k odvozu výchozího vlaku.

Spuštění informace lze provést PTM z technologického celku „B“ „Náležitosti pro výchozí vlaky“, nebo přes PTM z mapy nebo traťového panelu nad vlakem.

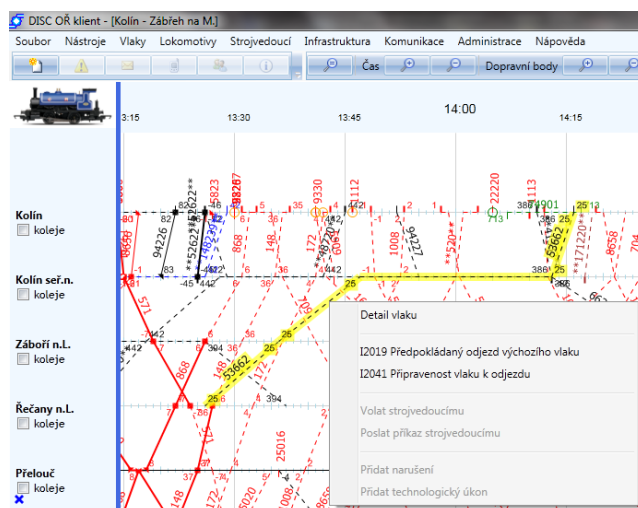
DISC OR klient [Tabulka]
Soubor Nástroje Vlaky Lokomotivy Strojvedoucí Infrastruktura

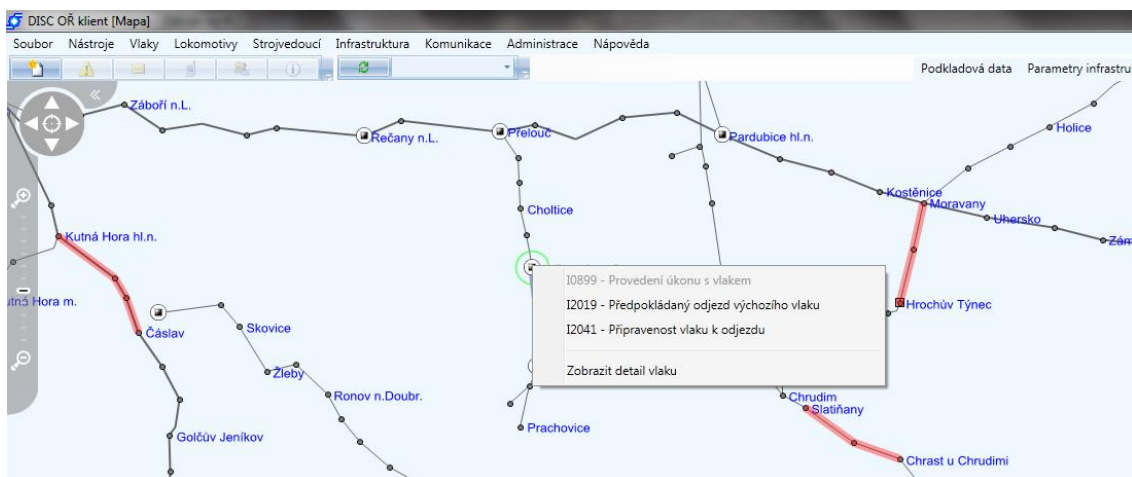
Náležitosti pro výchozí vlaky [701] Nastavení

Fáze	Výchozí stanice	Vlak	Druh	Cílová stanice
▶	Vlkov u Tiš.	73101 Lv		Brno-Maloměřice
▶	Petrovice u K.st.hr.	48215 Pn		Dětmorovice

I2019 Předpokládaný odjezd výchozího...

Vlak 48215 ze stanice Petrovice u K.st.hr.
Předpokládaný odjezd 14:34 05.11.2012
Odeslat Storno



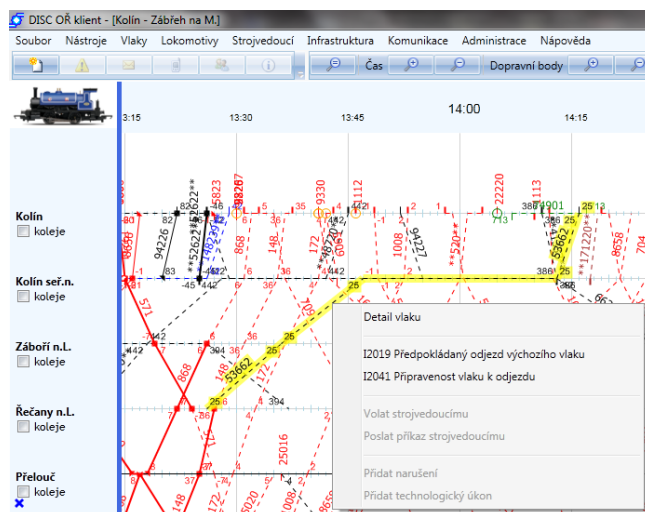
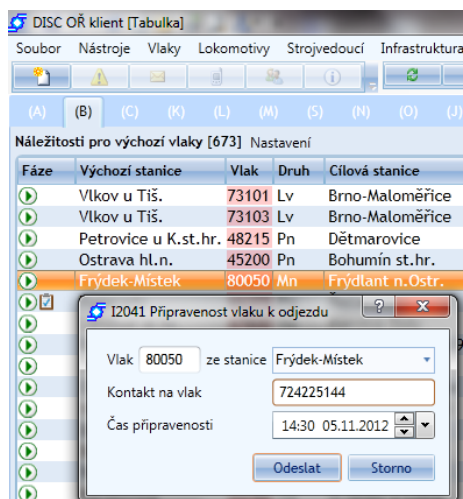


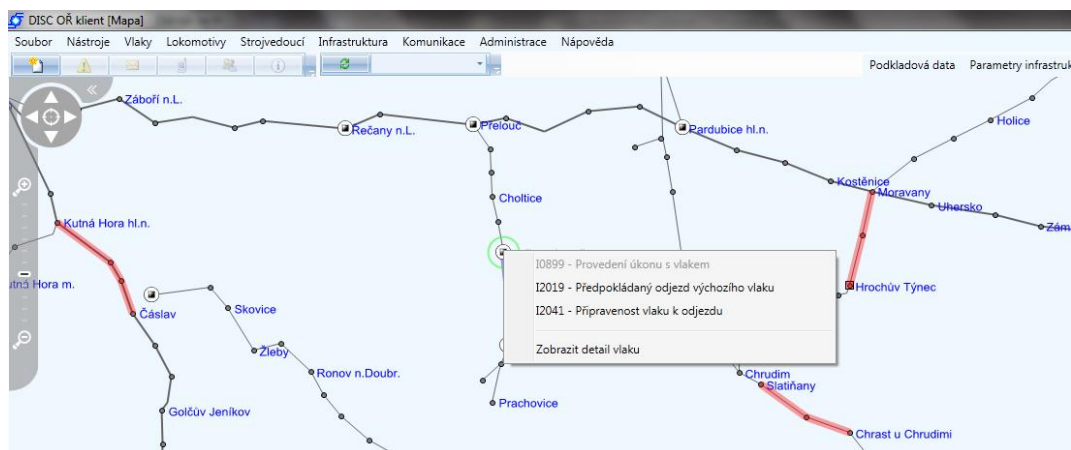
Připravenost vlaku k odjezdu

Použití informace:

Informace slouží k oznámení času připravenosti vlaku k jeho odjezdu (náhradní pořízení za SMS strojvedoucího) z výchozí stanice (povinný úkon) nebo ze stanice nácestné, pokud došlo ke změnám složení vlaku nebo jiným případům přerušení jízdy vlaku v jízdě.

Spuštění informace lze provést PTM z technologického celku „B“ „Náležitosti pro výchozí vlaky“, „C“ „Náležitosti pro jedoucí vlaky“, „S“ „Rozbory vlaků“, „O“ „Odstavené vlaky“ a dále přes PTM z mapy nebo traťového panelu nad vlakem.





Editace jízdy vlaků:

Informace slouží k náhradnímu pořízení fyzické jízdy vlaku vybranou stanicí mimo síť SŽDC se zadáním příznaku příjezd – odjezd – průjezd.

Spuštění informace se provádí PTM z technologických celků, kde je základním klíčem pro identifikaci obsahu zobrazeného řádku číslo vlaku nebo nad symbolem vlaku v traťovém panelu či mapě.

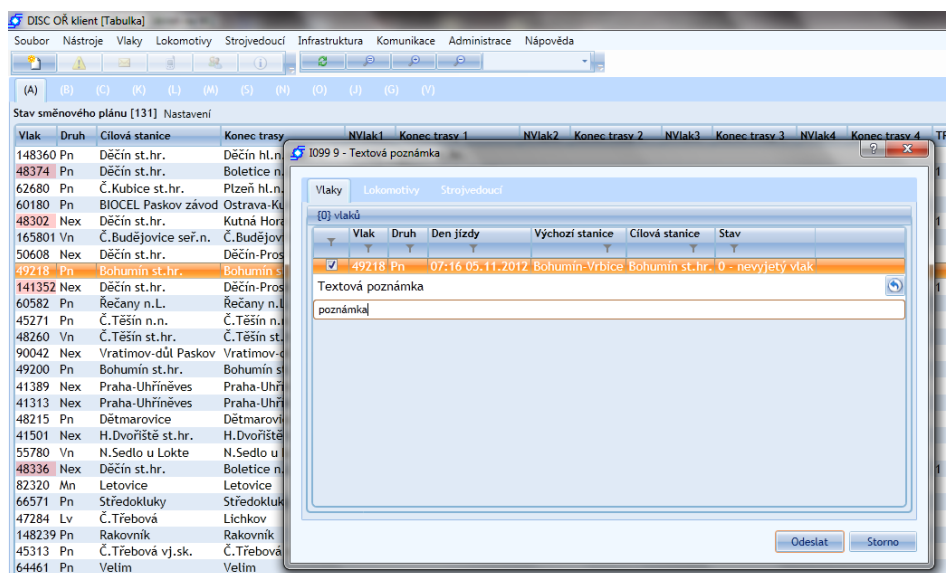
Vlak	Druh	Výchozí stanice	Cílová stanice	Vozy	Délka	Hmotnost	Lokomotiva	Počet L	Strojvedoucí	Konec směny	Posl
44203	Pn	Frydlant v Č.st.hr.	Nymburk vj.n.	5	87	214	92542 753 763-2 2		VANEK Lukáš	17:25 05.11.	+Lib

Poznámka k vlaku

Použití informace:

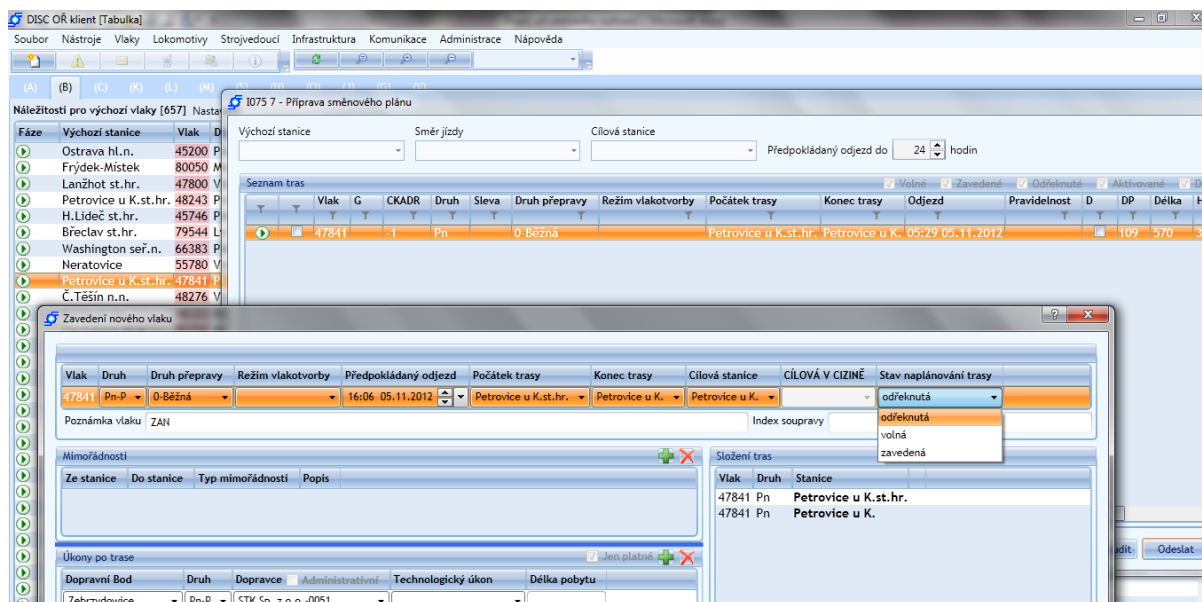
Informace slouží k zadání poznámky vztahující se k vlaku

Spuštění informace lze provést z hlavního menu, nebo PTM z technologického celku „A“ „Stav směnového plánu“, „O“ „Odstavené vlaky“



Odřeknutí vlaků:

Provádí se pomocí informace 075-7 Příprava směnového plánu z hlavního menu, nebo PTM z technologického celku „B“ „Náležitosti pro výchozí vlaky“.



Provádí se pomocí informace 075-9 Trasování vlaku z hlavního menu nebo PTM z technologického celku „A“ „Stav směnového plánu“.

The screenshot shows the 'Stav směnového plánu' window in the DISC OR klient software. The main table lists train movements with columns: Vlák, Druh, Odjezd, Výchozí stanice, Cílová stanice, Aktuální poloha, V čase, Hmotnost, Stav, and CKADR. A specific train, 41389 Nex, is highlighted. Below the table, there are several configuration sections: 'Odsouhlasení trasy' (Route approval) with options for 'Naplánování trasy' (Route planning) and 'Režim vlakotvorby' (Train formation mode); 'Lomení trasy' (Route bending) with options for 'Stanice cílová' (Destination station), 'Stanice změny' (Change station), and 'Stanice směru' (Direction station); 'Odklony' (Diversions) with a table for 'Ze stanice' (From station), 'Do stanice' (To station), 'Důvod odklonu' (Reason for diversion), and 'Popis' (Description); and 'Mimořádnosti' (Exceptions) with a table for 'Ze stanice' (From station), 'Do stanice' (To station), 'Typ mimořádnosti' (Type of exception), and 'Popis' (Description).

Mimořádnosti:

Provádí se pomocí informace 075-7 Příprava směnového plánu z hlavního menu, nebo PTM z technologického celku „B“ „Náležitosti pro výchozí vlaky“.

The screenshot shows the 'Zavedení nového vlaku' window in the DISC OR klient software. The main table lists train movements with columns: Vlák, Druh, Druh přepravy, Režim vlakotvorby, Předpokládaný odjezd, Počátek trasy, Konec trasy, and Cílová stanice. A specific train, 48260 Vn-V, is highlighted. Below the table, there are several configuration sections: 'Mimořádnosti' (Exceptions) with a table for 'Ze stanice' (From station), 'Do stanice' (To station), 'Typ mimořádnosti' (Type of exception), and 'Popis' (Description); 'Úkony po trase' (Actions after route) with a table for 'Dopravní bod' (Transport point), 'Druh' (Type), 'Doprava' (Transport), 'Technologický úkon' (Technological action), and 'Délka pobytu' (Duration of stay). A dropdown menu is open for 'Typ mimořádnosti', showing options: 'jiná mimořádnost', 'mimořádná zásilka' (Exceptional cargo), and 'naložená živá zvířata' (Loaded live animals).

DISC OR klient

Soubor Nástroje

{0} vlaků

Vlak	Druh	Odjezd	Výchozí stanice	Cílová stanice	Aktuální poloha	V čase	Hmotnost	Stav	CKADR
☒	41389 Nex	14:34 05.11.2012	Dečín st.hr.	Praha-Uhrňešves			-1	Nevyjetý -1	

Stav směnového p

Vlak	Druh	C
49388	Pn	
48374	Pn	
55760	Pn	
48302	Nex	
165801	Vn	
141352	Nex	
60582	Pn	
45271	Pn	
48260	Vn	
49200	Pn	
41389	Nex	
73101	Lv	
45200	Pn	
41501	Nex	
55780	Vn	
48336	Nex	
82320	Mn	
66571	Pn	
48261	Pn	
148239	Pn	
45313	Pn	
64461	Pn	

Odsouhlasení trasy

Naplánování trasy

odřeknutá

Režim vlakotvorby

Druh přepravy

9-Intermodální přeprava

Lomení trasy

Stanice cílová

Praha-Uhrňešves

Stanice změny

Stanice směru

Cílová v cizině

Konec trasy

Trasy...

Objížděné trasy...

Odklonové trasy...

Príkaz k od

Stanice

Důvod

Předpokládán

Odklony

Ze stanice	Do stanice	Důvod odklonu	Popis

Mimořádnosti

Ze stanice	Do stanice	Typ mimořádnosti	Popis
Bad Schandau	Praha-Uhrňešves	jiná mimořádnost	
Dečín st.hr.	Praha-Uhrňešves	jiná mimořádnost	PC 47/360

mimořádná zásilka

naložená živá zvířata

snížená rychlost

vojenská přeprava

vozidla dle D2/81

Úkony po trase

Dopravní Bod	Druh	Doprav	Technologický úkon	Délka pobytu
Schöna	Nex	DB Sch	AG-0080	
Dečín st.hr.	Nex	ČD Cargo, a.s.-0054		
Dečín hl.n.nákl.n.	Nex	ČD Cargo, a.s.-0054	Změna hnacího vozidla	-1

Jen platné

Práce s lokomotivou

Rezervace lokomotiv

Použití informace:

Informace slouží k rezervaci výkonu lokomotiv na vlaku.

Spuštění informace lze provést z hlavního menu záložka „Vlaky“, nebo PTM z technologického celku „B“ „Náležitosti pro výchozí vlaky“ a „C“ „Náležitosti pro jedoucí vlaky“.

Vlak

Vlak	Druh	Odjezd	Výchozí stanice	Cílová stanice	Aktuální poloha	V čase	Hmotnost	Stav
31281	Pn	17:30 05.11.2012	Veřovice	Štramberk			192	Nevjetý
40501	Nex	03:03 06.11.2012	Bohumín st.hr.	Břeclav st.hr.			-1	Nevjetý
40737	Nex	23:09 05.11.2012	Děčín st.hr.	Lanžhot st.hr.			-1	Nevjetý
41285	Pn	11:30 05.11.2012	Meziměstí st.hr.	Meziměstí		11:48 05.11.2012	233	Odstavený
41300	Nex	00:57 06.11.2012	Praha-Uhrineves	Děčín st.hr.			-1	Nevjetý
41301	Nex	12:25 05.11.2012	Děčín st.hr.	Praha-Uhrineves		15:58 05.11.2012	1653	Živý
41306	Nex	06:11 06.11.2012	Praha-Uhrineves	Děčín st.hr.			-1	Nevjetý

Dynamika

Dopravní bod	V čase	Hm. Norma	Hm. Skutečná	Lokomotiva	F	Strojvedoucí	Lokomotiva	F	Strojvedoucí
Hněvice	14:36 05.11.2012	-1	1653	91547 363 505-9 0	KŘÍŽ Blahoslav				
D.Řekovice	14:46 05.11.2012	-1	1653	91547 363 505-9 0	KŘÍŽ Blahoslav				
Vraňany	14:57 05.11.2012	-1	1653	91547 363 505-9 0	KŘÍŽ Blahoslav				
Nelahozeves	15:03 05.11.2012	-1	1653	91547 363 505-9 0	KŘÍŽ Blahoslav				
Kralupy n.Vlt.	15:19 05.11.2012	-1	1653	91547 363 505-9 0	KŘÍŽ Blahoslav				
Libčice n.Vlt.	15:28 05.11.2012	-1	1653	91547 363 505-9 0	KŘÍŽ Blahoslav				
Roztoky u Prahy	15:37 05.11.2012	-1	1653	91547 363 505-9 0	KŘÍŽ Blahoslav				

Lokomotivy

Lokomotiva	Depo	Funkce	Č. výkonu	Stanice odstupu	VlakR
91547 363 505-9	SOKRY Č.Bud-BSO	0-Vlaková		Praha-Uhrineves	

Strojvedoucí

Jméno	Dom. jednotka	Začátek směny	Konec směny	Č. výkonu	Stanice odstupu
KŘÍŽ Blahoslav	Děčín	11:50 05.11.2012	00:10 06.11.2012	-1	Praha-Uhrineves

Náležitosti pro výchozí vlaky [657]

Fáz	Výchozí stanice	Vlak	Druh	Cílová s
▶	Kopidlno	84540	Mn	Křinec
▶	Přerov předn.	91080	Mn	Brodek
▶	Č.Budějovice seř.n.	44527	Pn	H.Dvoř
▶	Heřmanův Městec	93361	Mn	Kostelet
▶	Třinec	80201	Mn	Návis (
▶	Otrokovice	82081	Vleč	vl.v km
▶	Trutnov hl.n.	83371	Mn	Jaroměř
▶	Č.Těšín n.n.	90401	Mn	Třinec
▶	Plzeň hl.n.	87710	Mn	Svojsín
▶	Kájov	88402	Mn	Č.Buděj
▶	Mosty u Jabl.st.hr.	49702	Pn	Třinec
▶	Č.Těšín st.hr.	48267	Pn	Třinec
▶	Valašské Meziříčí	61312	Pn	Č.Třebo
▶	Brodek u Přer.	81113	Mn	Lipník n
▶	Žďár n.Sáz.	82187	Vleč	Vesetice
▶	Děčín hl.n.nákl.n.	48370	Rn	Děčín s
▶	Č.Budějovice seř.n.	68712	Pn	Plzeň h
▶	Nemanice I	88211	Mn	Č.Buděj
▶	Volary	88853	Mn	Čičenice
▶	Karviná-Doly	48053	Pn	Břeclav
▶	Lhotka n.Beč.	48101	Rn	Břeclav
▶	Návis (Navsle)	80200	Mn	Třinec
▶	vl.v km 4,051	82080	Vleč	Otrokov
▶	Kostelec u Heř.M.	93360	Mn	Heřman
▶	Žďarec n.Doub.	52029	Rn	BIOCEL
▶	Třinec	80224	Mn	Petrovi
▶	Vesetice	82188	Vleč	Žďár n.
▶	Žďarec n.Doub.	82343	Mn	Havlick
▶	Pardubice-Ros.n.L.	93721	Mn	Pardubice hl.n.
▶	Heřmanýky	80317	Mn	Studénka
▶	Děčín	88070	Mn	Cobru

Vlak

Vlak	Druh	Odjezd	Výchozí stanice	Cílová stanice	Aktuální poloha	V čase	Hmotnost	Stav
87710	Mn	15:44 05.11.2012	Plzeň hl.n.	Svojsín	Kozolupy	16:12 05.11.2012	258	Živý

Dynamika

Dopravní bod	V čase	Hm. Norma	Hm. Skutečná	Lokomotiva	F	Strojvedoucí	Lokomotiva	F	Strojvedoucí
Plzeň hl.n.	15:44 05.11.2012	700	302	92542 742 033-4 0	VOLDŘICH Jaroslav				
Plzeň-Jižní př.	15:49 05.11.2012	700	302	92542 742 033-4 0	VOLDŘICH Jaroslav				
Plzeň-Křimice	16:07 05.11.2012	700	258	92542 742 033-4 0	VOLDŘICH Jaroslav				
Kozolupy	16:12 05.11.2012	700	258	92542 742 033-4 0	VOLDŘICH Jaroslav				
Přerov	17:06 05.11.2012	700	258	92542 742 033-4 0	VOLDŘICH Jaroslav				
Vranov u Stříbra	17:13 05.11.2012	700	258	92542 742 033-4 0	VOLDŘICH Jaroslav				
Stříbro	18:02 05.11.2012	700	258	92542 742 033-4 0	VOLDŘICH Jaroslav				
Milčkov	18:08 05.11.2012	700	258	92542 742 033-4 0	VOLDŘICH Jaroslav				
Svojsín	18:13 05.11.2012	700	258	92542 742 033-4 0	VOLDŘICH Jaroslav				

Lokomotivy

Lokomotiva	Depo	Funkce	Č. výkonu	Stanice odstupu	VlakR
92542 742 033-4	Plzeň-PzC	0-Vlaková		Svojsín	

Strojvedoucí

Jméno	Dom. jednotka	Začátek směny	Konec směny	Č. výkonu	Stanice odstupu
VOLDŘICH Jaroslav	Plzeň	11:34 05.11.2012	21:47 05.11.2012	-1	Svojsín

DISC OR klient [Tabulka]

Soubor Nástroje Vlaky

I203 8 - Rezervace lokomotiv a strojvedoucích

Vlak	Druh	Odjezd	Výchozí stanice	Cílová stanice	Aktuální poloha	V čase	Hmotnost	Stav
52682	Vn	23:17 04.11.2012	Olomouc předn.	Bílina	Retenice	16:32 05.11.2012	831	Zivý

Dopravní bod	V čase	Hm. Norma	Hm. Skutečná	Lokomotiva	F	Strojvedoucí	Lokomotiva	F	Strojvedoucí	Lokomotiva
V. Žernoseky	13:47 05.11.2012	750	831	91547 122 036-7 0			91547 123 006-9 3		HOFFMANN Oldřich	91547 130 006-0
Sebuzín	13:56 05.11.2012	750	831	91547 122 036-7 0			91547 123 006-9 3		HOFFMANN Oldřich	91547 130 006-0
Ústí n.L. - Strěkov	14:06 05.11.2012	750	831	91547 122 036-7 0			91547 123 006-9 3		HOFFMANN Oldřich	91547 130 006-0
Ústí n.L. západ	14:10 05.11.2012	750	831	91547 122 036-7 0			91547 123 006-9 3		HOFFMANN Oldřich	91547 130 006-0
Ústí n.L. záp.vněj.n.	16:10 05.11.2012	750	831	91547 123 006-9 3		HOFFMANN Oldřich	91547 130 006-0 3			
Ústí n.L. záp.vněj.n.	16:10 05.11.2012	750	831	91547 122 036-7 0		ABSOLON Karel				
Ústí n.L. záp.st.5	16:13 05.11.2012	750	831	91547 122 036-7 0		ABSOLON Karel				
Chabařovice	16:22 05.11.2012	750	831	91547 122 036-7 0		ABSOLON Karel				
Bohosudov	16:24 05.11.2012	750	831	91547 122 036-7 0		ABSOLON Karel				
Teplice v Č.	16:29 05.11.2012	750	831	91547 122 036-7 0		ABSOLON Karel				

Lokomotiva	Depo	Funkce	Č. výkonu	Stanice odstupu	VlakR
91547 122 036-7	SOKV Ústí-USO 0-Vlaková			Bílina	
91547 123 006-9	SOKV Ústí-USO 3-Připřežní				
91547 130 006-0	SOKV Ova-OSO 3-Připřežní				

Strojvedoucí	Jméno	Dom. jednotka	Začátek směny	Konec směny	Č. výkonu	Stanice odstupu
ABSOLON Karel	Ústí n.L. z		15:00 05.11.2012	02:30 06.11.2012	-1	Bílina

Přidat
Upravit
Vyměnit

Přidat
Upravit
Vyměnit

Počáteční dávka dat byla stažena

Zásady pořízení:

Nabídka vlaky se stavem vyjma „Ukončený“ s přehledem rezervovaných lokomotiv a strojvedoucích.

Volba „Přidat“ pro přidání rezervovaného výkonu, volba „Upravit“ pro upravení rezervovaného výkonu, volba „Vyměnit“ pro výměnu rezervovaného výkonu za nový rezervovaný výkon (stanice nasazení nové lokomotivy se stává stanicí odstupu lokomotivy již nasazené).

DISC OR klient [Tabulka]

Soubor Nástroje Vlaky Lokomotivy Strojvedoucí Infrastruktura Komunikace Administrace Nápvěda

D131 1 - Vyhledání vlaku

Jízdní řád

Sledované vlaky

Podezřelé vlaky...

Přirůstky zpoždění...

Obsluha místenkování

I074 0 - Objednávka adhoc vlaku

I075 7 - Příprava směnového plánu

I075 9 - Trasování vlaku

I091 9 - Předání dispozičních práv vlaku

I099 9 - Textová poznámka

I203 6 - Rezervace výměny lokomotiv mezi vlaky

I204 6 - Rezervace výměny strojvedoucích mezi vlaky

I203 8 - Rezervace lokomotiv a strojvedoucích

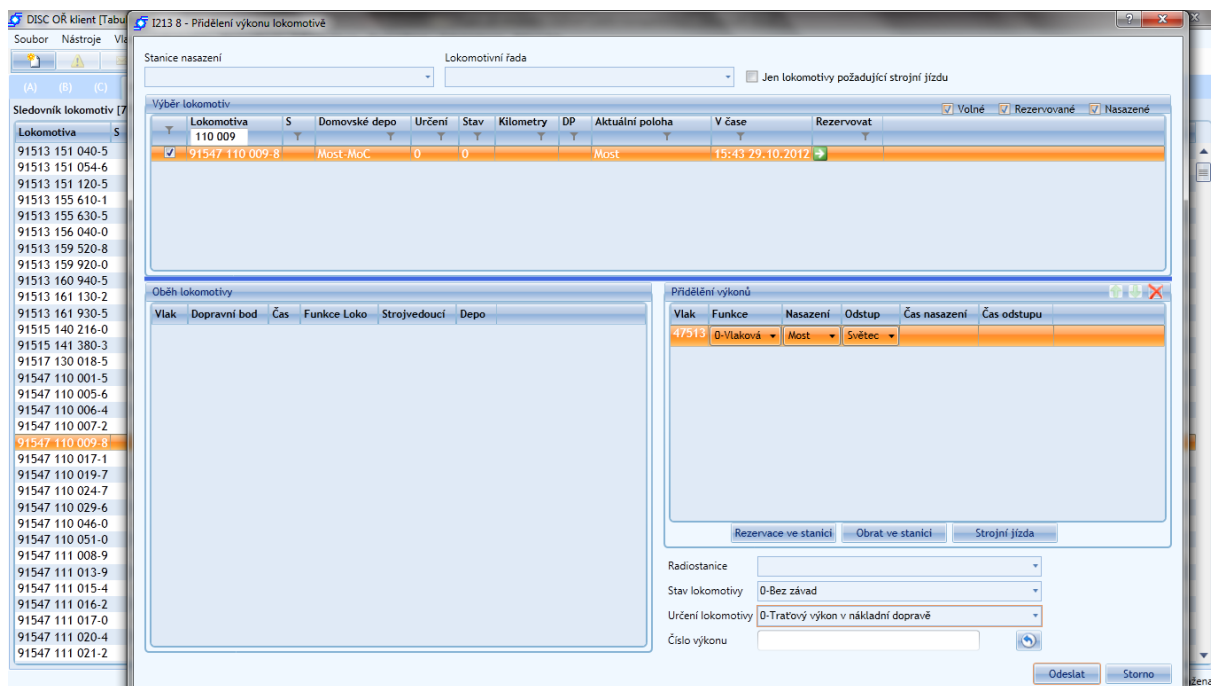
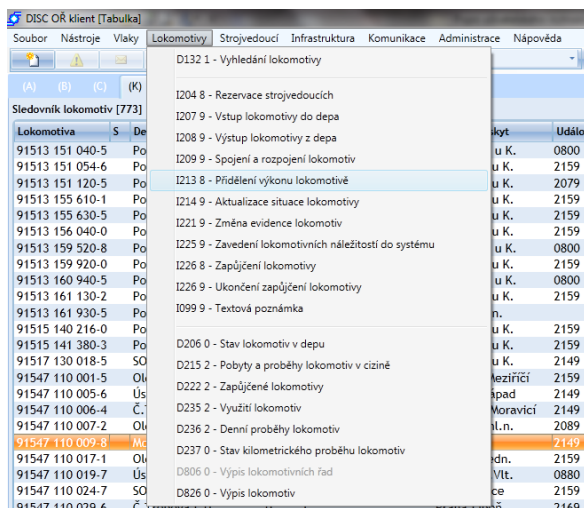
Hm. Norma	Hm. Skutečná	M	Poznámka
0	0		PK
2000	-1		
900	-1		
2100	-1		
1600	-1	1	Nevyužita trasa \
0	-1		PK
1400	-1		
950	-1		
1091 9	-1		???
2200	-1		
2000	-1		
0	-1		
2350	-1		EPOŘ-index 3,
800	-1		
3200	-1		

Přidělení výkonu lokomotivě

Použití informace:

Informace slouží k rezervaci výkonu lokomotivy na vlacích, přejezdu strojů jízdou, úpravě funkce, výkonu, textové poznámky a stanice odstupu lokomotivy z vlaku.

Spuštění informace lze provést z hlavního menu záložka „Lokomotivy“, nebo PTM z technologického celku „K“, „Sledovník lokomotiv“.



Zásady pořízení:

Při volbě "Rezervace ve stanici" jsou pro libovolnou stanici v oblasti nabízeny vlaky, mající tuto stanici ve své trase.

Při volbě "Obrat ve stanici" jsou pro stanici prostoje (odstupu z vlaku) nabízeny vlaky, mající tuto stanici ve své trase.

Při volbě "Strojní jízda" lze lokomotivě přidělit i přejezd strojní jízdou do jiné stanice jako požadavek na zavedení strojní jízdy.

Není povoleno zadat shodnou stanici počátku a konce strojní jízdy, obdobně nelze naplánovat odstup z rezervace ve shodné ani dřívější stanici než je naplánovaná stanice nasazení na vlak.

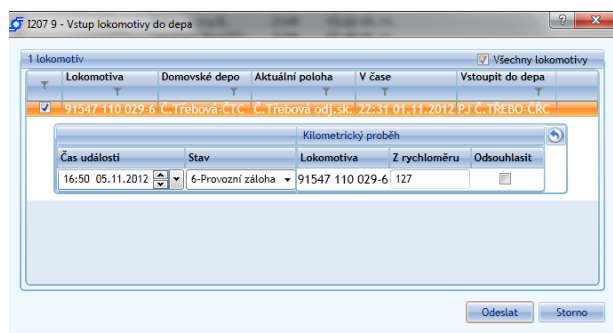
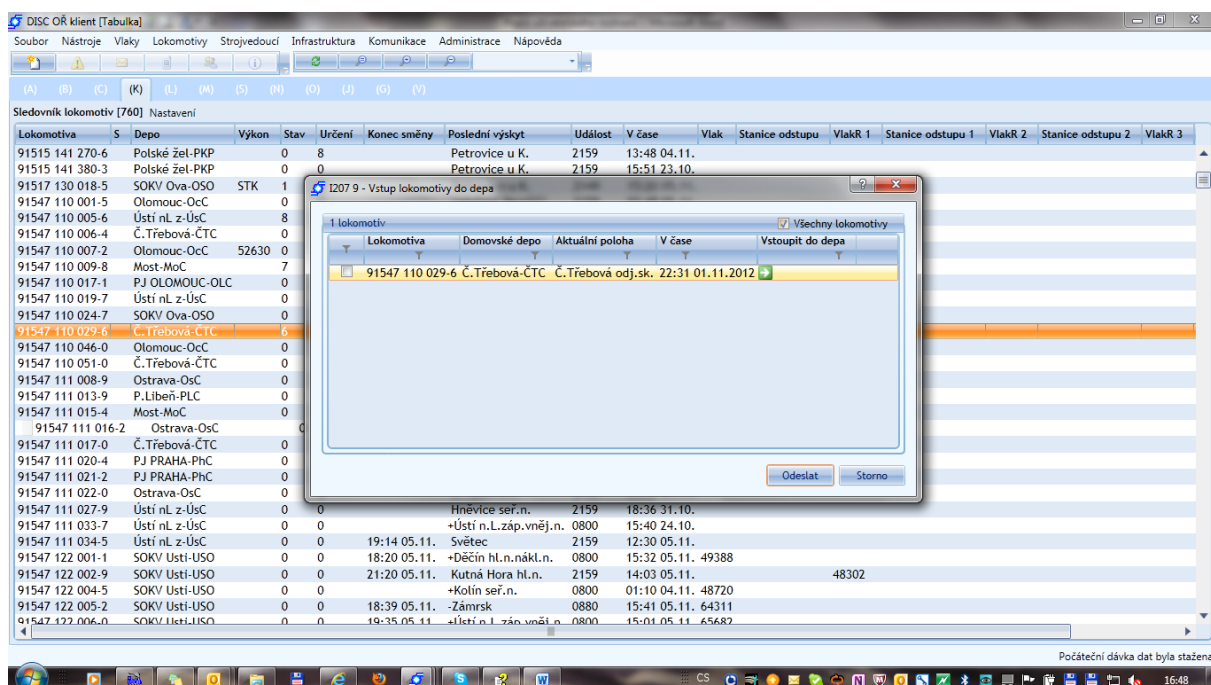
Každou již provedenou rezervaci lze zrušit nebo upravit (funkce, stanice odstopu). Pro případy změny pořadí vykonání zapřažení rezervovaných vlaků je umožněna změna pořadí řádků rezervací (pomocí šipek, které posouvají označený řádek vlaku kurzorem nahoru, dolů).

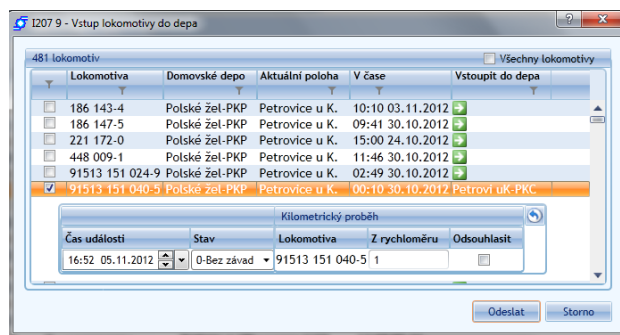
Vstup lokomotivy do depa:

Použití informace:

Informace slouží k oznámení úkonu vstupu lokomotivy do depa.

Spuštění informace lze provést z hlavního menu, nebo PTM z technologického celku „K“, „Sledovník lokomotiv“.





Zásady pořízení:

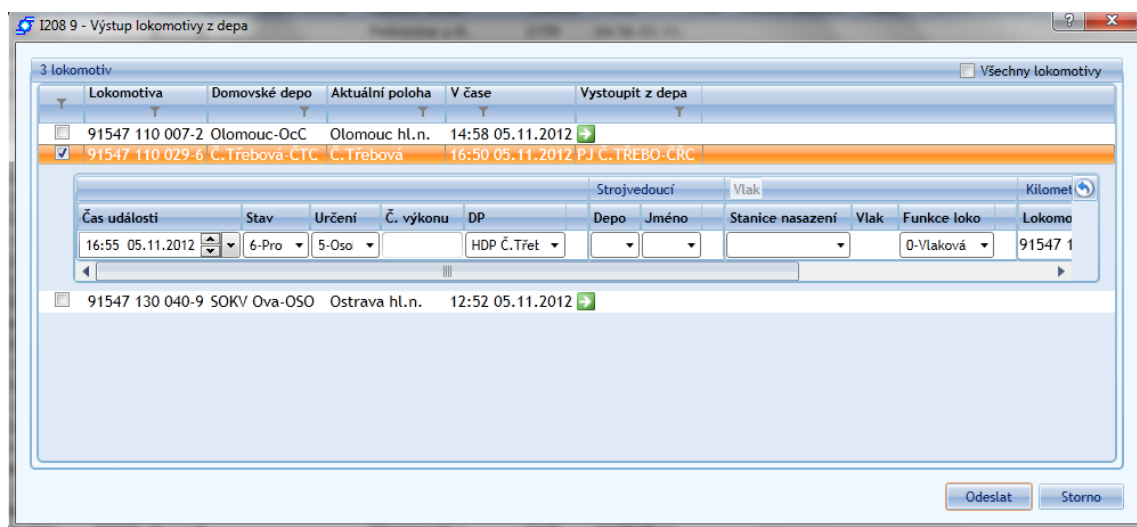
Nabízený seznam lokomotiv lze třídit a filtrovat podle jednotlivých sloupců. Seznam nabízených lokomotiv splňuje podmínku, že se lokomotivy nachází v přípojných stanicích depa a nejsou na vlaku. Vstupem lokomotivy do depa automatizovaně odstoupí strojvedoucí na této lokomotivě.

Výstup lokomotivy z depa:

Použití informace:

Informace slouží k oznámení úkonu výstupu lokomotivy z depa.

Spuštění informace lze provést z hlavního menu záložka „Lokomotivy“



Zásady pořízení:

Nabízený seznam lokomotiv lze třídit a filtrovat podle jednotlivých sloupců. Seznam nabízených lokomotiv splňuje podmínku, že se lokomotivy nachází v depu. Možnost vystavení lokomotivy z depa se strojvedoucím, který je ve směně bez výkonu mimo lokomotivu. Možnost přidělit výkon na vlaku z uvedené stanice.

Spojení / rozpojení lokomotiv

Použití informace:

Informace slouží k provedení spojení dvou (a více) lokomotiv na tzv. spřažené (dvojčata) nebo naopak k provedení jejich rozpojení, případně dodatečným změnám „prioritní“ (prezentované) dvojice lokomotiv.

Spuštění informace lze provést z hlavního menu, nebo PTM z technologického celku „K“ „Sledovník lokomotiv“ a z mapy nad lokomotivou.

Lokomotiva	S	Depo	Výkon	Stav	Určení	Konec směry	Poslední výskyt	Událost	V čase	Vlak	Stanice odstupu
181 103-3		Polské žel-PKP	0	0			Petrovice u K.	2159	04:56 03.11.		
186 143-4		Polské žel-PKP	LOTOS	0	0		Petrovice u K.	2159	10:10 03.11.		
186 147-5		Polské žel-PKP	0	0			Petrovice u K.	0880	09:41 30.10.		
221 172-0		Polské žel-PKP	0	0			Petrovice u K.	2159	15:00 24.10.		
448 009-1		Polské žel-PKP	0	0							
91513 151 024-9		Polské žel-PKP	0	8							
91513 151 040-5		Polské žel-PKP	0	8							
91513 151 054-6		Polské žel-PKP	0	0							
91513 151 120-5		Polské žel-PKP	0	8							
91513 155 610-1		Polské žel-PKP	0	8							
91513 155 630-5		Polské žel-PKP	0	8							
91513 156 040-0		Polské žel-PKP	PKP	0	8						
91513 159 520-8		Polské žel-PKP	0	0							
91513 159 920-0		Polské žel-PKP	0	8							
91513 160 940-5		Polské žel-PKP	0	8							
91513 161 130-2		Polské žel-PKP	0	8							
91513 161 930-5		Polské žel-PKP	PKPC	0	8						
91515 140 216-0		Polské žel-PKP	0	0							
91515 141 270-6		Polské žel-PKP	0	8							
91515 141 380-3		Polské žel-PKP	0	0							
91517 130 018-5		SOKV Ova-OSO	STK	1	8		Petrovice u K.	2149	15:20 05.11.		
91547 110 001-5		Olomouc-OCc	0	0			Vlašské Meziříčí	2159	02:49 05.11.		



Zásady pořízení:

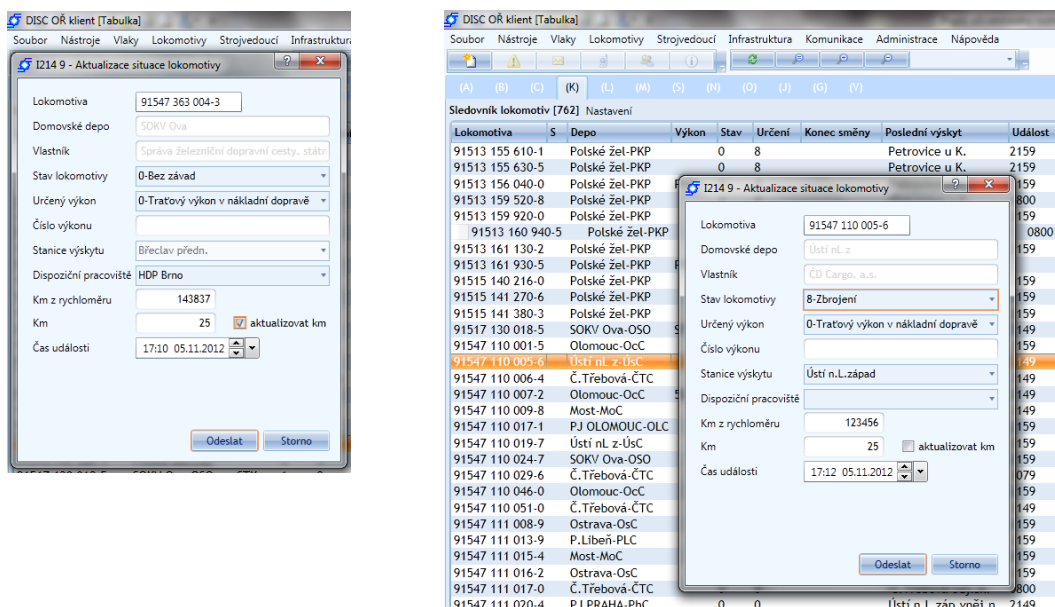
Nabídka lokomotiv spojených i samostatných. Spojovat a rozpojovat lokomotivy lze provádět jen mimo nasazení na vlaku. Spojit lokomotivy lze pouze, pokud se lokomotivy nacházejí ve stejném místě výskytu. Nově přidaná lokomotiva přebírá od "Prioritní" veškeré její naplánované výkony, zrušením spojení odpojená ztrácí veškeré naplánované výkony.

Aktualizace situace lokomotivy

Použití informace:

Informace k provedení změny určeného výkonu lokomotivy, čísla výkonu, ke změně stavu lokomotivy, kilometrického proběhu, stanice výskytu a dispozičního pracoviště.

Spuštění informace lze provést z hlavního menu, nebo PTM z technologického celku „K“ „Sledovník lokomotiv“.



Zásady pořízení:

S výjimkou nastavení jiné stanice výskytu lokomotivy, který je přístupný jen tehdy, pokud se lokomotiva nachází mimo vlak, lze upravovat všechny nabízené údaje.

Změna evidence lokomotiv

Použití informace:

Funkce slouží k založení, zrušení a editaci záznamu lokomotivy v systému DISC OŘ.

Spuštění informace lze provést z hlavního menu.

The screenshot displays the 'DISC OŘ klient [Tabulka]' application. The main window is titled '1221 9 - Změna evidence lokomotiv'. It features a table on the left with locomotive records and a detailed form on the right for editing a specific locomotive. The table lists locomotives with their IDs, depot names, and owners. The detailed form on the right includes fields for locomotive number, type, owner, weight, and other technical details. The locomotive 91547 122 019-3 is selected, and its details are shown in the form. The 'Vlastník' (Owner) is 'ČD Cargo, a.s.', and the 'Domovské depo' (Home depot) is 'SOKV Usti-USO'. The 'Provozní stav' (Operational status) is '0-Bez závad'. The 'Čas události' (Event time) is '17:16 05.11.2012'. The 'Vlakový zabezpečovač' (Train protection) and 'Radiostanice' (Radio station) fields are empty. The 'Odeslat' (Send) button is highlighted.

Zásady pořízení:

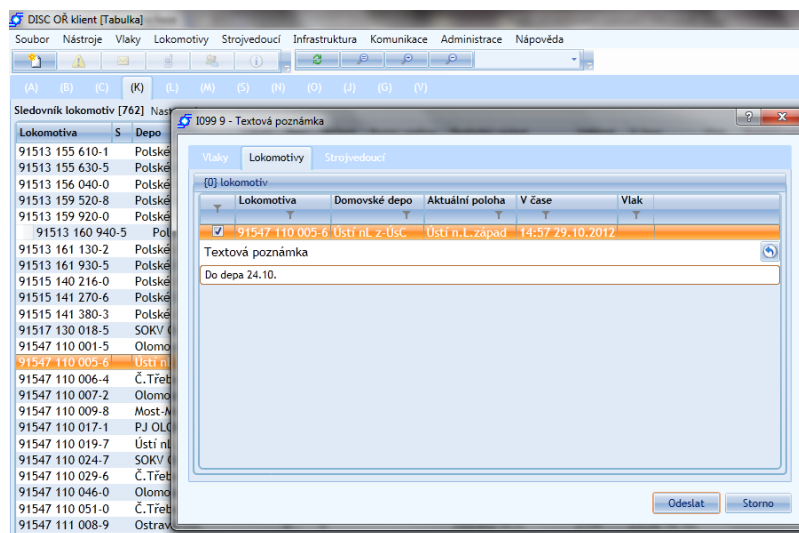
Zařazení lokomotivy do evidence systému je proveditelné, jen pokud již není číslo lokomotivy evidováno a je zapsáno jako dvanáctimístné. Vyřazení lokomotivy z evidence systému je proveditelné, jen pokud není certifikována systémem SAP a pokud není lokomotiva na vlaku a to bez ohledu na její aktuální výskyt. Je-li na lokomotivě četa zůstává její poslední výskyt beze změny ve stavu použití bez lokomotivy. U certifikovaných lokomotiv systémem SAP lze editovat pouze vybrané položky.

Poznámka k lokomotivě

Použití informace:

Informace slouží k zadání poznámky vztahující se k lokomotivě.

Spuštění informace lze provést z hlavního menu, nebo PTM z technologického celku „K“ "Sledovník lokomotiv", nebo z mapy nad lokomotivou.



Zásady pořizení:

Nabízený seznam lokomotiv lze třídit a filtrovat podle jednotlivých sloupců. Nabídka lokomotiv vyjma lokomotiv s ukončenou platností.

Práce s četou

Rezervace čet na vlaky:

Použití informace:

Informace slouží k rezervaci výkonu lokomotiv a strojvedoucích na vlaku.

Spuštění informace lze provést z hlavního menu, nebo PTM z technologického celku „B“ „Náležitosti pro výchozí vlaky“ a „C“ „Náležitosti pro jedoucí vlaky“.

Vlak	Druh	Odjezd	Výchozí stanice	Cílová stanice	Aktuální poloha	V čase	Hmotnost	Stav
31281 Pn		17:30 05.11.2012	Veřovice	Štramberk			192	Nevjetý
40501 Nex		03:03 06.11.2012	Bohumín st.hr.	Břeclav st.hr.			-1	Nevjetý
40737 Nex		23:09 05.11.2012	Dečín st.hr.	Lanžhot st.hr.			-1	Nevjetý
41285 Pn		11:30 05.11.2012	Meziměstí st.hr.	Meziměstí		11:48 05.11.2012	233	Odstavený
41300 Nex		00:57 06.11.2012	Praha-Uhríněves	Dečín st.hr.			-1	Nevjetý
41301 Nex		12:25 05.11.2012	Dečín st.hr.	Praha-Uhríněves Praha-Liběň		15:58 05.11.2012	1653	Živý
41306 Nex		06:11 06.11.2012	Praha-Uhríněves	Dečín st.hr.			-1	Nevjetý

Dopravní bod	V čase	Hm. Norma	Hm. Skutečná	Lokomotiva	F	Strojvedoucí	Lokomotiva	F	Strojvedoucí
Hněvice	14:36 05.11.2012	-1	1653	91547 363 505-9 0		KRÍŽ Blahoslav			
D.Bořkovice	14:46 05.11.2012	-1	1653	91547 363 505-9 0		KRÍŽ Blahoslav			
Vraňany	14:57 05.11.2012	-1	1653	91547 363 505-9 0		KRÍŽ Blahoslav			
Nelahozeves	15:03 05.11.2012	-1	1653	91547 363 505-9 0		KRÍŽ Blahoslav			
Kralupy n.Vlt.	15:19 05.11.2012	-1	1653	91547 363 505-9 0		KRÍŽ Blahoslav			
Libčice n.Vlt.	15:28 05.11.2012	-1	1653	91547 363 505-9 0		KRÍŽ Blahoslav			
Pozdružice u Prahy	15:37 05.11.2012	-1	1653	91547 363 505-9 0		KRÍŽ Blahoslav			

Lokomotiva	Depo	Funkce	Č. výkonu	Stanice odstupu	VlakR
91547 363 505-9	SOKV C.Bud-BSO	0-Vlaková		Praha-Uhríněves	

Jméno	Dom. jednotka	Začátek směny	Konec směny	Č. výkonu	Stanice odstupu
KRÍŽ Blahoslav	Decin	11:50 05.11.2012	00:10 06.11.2012	-1	Praha-Uhríněves

Vlak	Druh	Odjezd	Výchozí stanice	Cílová stanice	Aktuální poloha	V čase	Hmotnost	Stav
87710 Mn		15:44 05.11.2012	Plzeň hl.n.	Svojsín	Kozolupy	16:12 05.11.2012	258	Živý

Dopravní bod	V čase	Hm. Norma	Hm. Skutečná	Lokomotiva	F	Strojvedoucí	Lokomotiva	F	Strojvedoucí
Plzeň hl.n.	15:44 05.11.2012	700	302	92542 742 033-4 0		VOLDŘICH Jaroslav			
Plzeň-Jižní př.	15:49 05.11.2012	700	302	92542 742 033-4 0		VOLDŘICH Jaroslav			
Plzeň-Křimice	16:07 05.11.2012	700	258	92542 742 033-4 0		VOLDŘICH Jaroslav			
Kozolupy	16:12 05.11.2012	700	258	92542 742 033-4 0		VOLDŘICH Jaroslav			
Přovice	17:06 05.11.2012	700	258	92542 742 033-4 0		VOLDŘICH Jaroslav			
Vranov u Stříbra	17:13 05.11.2012	700	258	92542 742 033-4 0		VOLDŘICH Jaroslav			
Stříbro	18:02 05.11.2012	700	258	92542 742 033-4 0		VOLDŘICH Jaroslav			
Milčkov	18:08 05.11.2012	700	258	92542 742 033-4 0		VOLDŘICH Jaroslav			
Svojsín	18:13 05.11.2012	700	258	92542 742 033-4 0		VOLDŘICH Jaroslav			

Lokomotiva	Depo	Funkce	Č. výkonu	Stanice odstupu	VlakR
92542 742 033-4	Plzeň-PzC	0-Vlaková		Svojsín	

Jméno	Dom. jednotka	Začátek směny	Konec směny	Č. výkonu	Stanice odstupu
VOLDŘICH Jaroslav	Plzeň	11:34 05.11.2012	21:47 05.11.2012	-1	Svojsín

Počáteční dávka dat byla stažena.

DISC OR klient [Tabulka]

I203 8 - Rezervace lokomotiv a strojvedoucích

Vlak	Druh	Odjezd	Výchozí stanice	Cílová stanice	Aktuální poloha	V čase	Hmotnost	Stav
52682	Vn	23:17 04.11.2012	Olomouc předn.	Bílina	Retenice	16:32 05.11.2012	831	Zivý

Dopravní bod	V čase	Hm.	Norma	Hm. Skutečná	Lokomotiva	F	Strojvedoucí	Lokomotiva	F	Strojvedoucí	Lokomotiva
V. Žernoseky	13:47 05.11.2012	750		831	91547 122 036-7 0			91547 123 006-9 3		HOFFMANN Oldřich	91547 130 006-0
Sebuzín	13:56 05.11.2012	750		831	91547 122 036-7 0			91547 123 006-9 3		HOFFMANN Oldřich	91547 130 006-0
Ústí n.L. - Strěkov	14:06 05.11.2012	750		831	91547 122 036-7 0			91547 123 006-9 3		HOFFMANN Oldřich	91547 130 006-0
Ústí n.L. západ	14:10 05.11.2012	750		831	91547 122 036-7 0			91547 123 006-9 3		HOFFMANN Oldřich	91547 130 006-0
Ústí n.L. záp.vněj.n.	16:10 05.11.2012	750		831	91547 123 006-9 3		HOFFMANN Oldřich	91547 130 006-0 3			
Ústí n.L. záp.vněj.n.	16:10 05.11.2012	750		831	91547 122 036-7 0		ABSOLON Karel				
Ústí n.L. záp.st.5	16:13 05.11.2012	750		831	91547 122 036-7 0		ABSOLON Karel				
Chabařovice	16:22 05.11.2012	750		831	91547 122 036-7 0		ABSOLON Karel				
Bohosudov	16:24 05.11.2012	750		831	91547 122 036-7 0		ABSOLON Karel				
Teplice v Č.	16:29 05.11.2012	750		831	91547 122 036-7 0		ABSOLON Karel				

Lokomotiva	Depo	Funkce	Č. výkonu	Stanice odstupu	VlakR
91547 122 036-7	SOKV Ústí-USO 0-Vlaková			Bílina	
91547 123 006-9	SOKV Ústí-USO 3-Připřežní				
91547 130 006-0	SOKV Ova-OSO 3-Připřežní				

Jméno	Dom. jednotka	Začátek směny	Konec směny	Č. výkonu	Stanice odstupu
ABSOLON Karel	Ústí n.L. z	15:00 05.11.2012	02:30 06.11.2012	-1	Bílina

Počáteční dávka dat byla stažena

Zásady porřízení:

Nabídka vlaky se stavem vyjma "Ukončený" s přehledem rezervovaných lokomotiv a strojvedoucích.

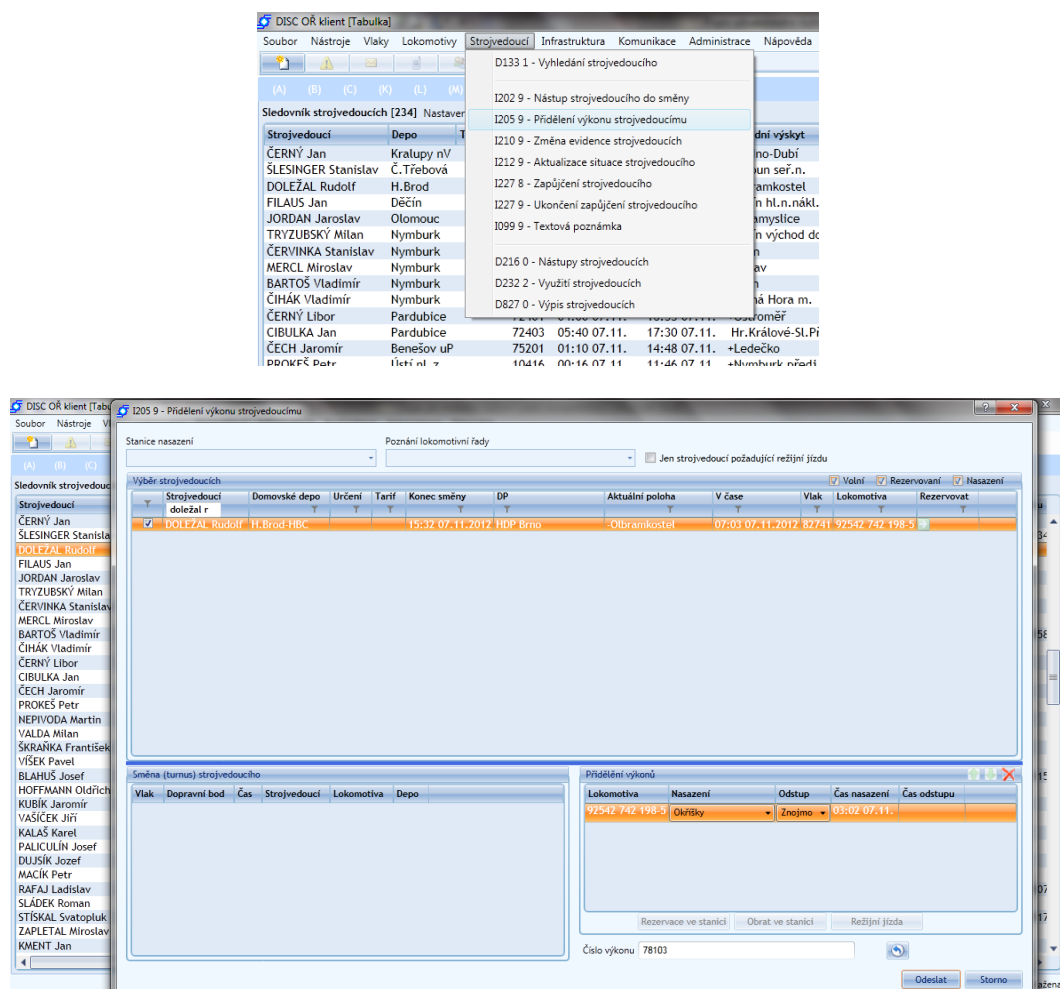
Volba "Přidat" pro přidání rezervovaného výkonu, volba "Upravit" pro upravení rezervovaného výkonu, volba "Vyměnit" pro výměnu rezervovaného výkonu za nový rezervovaný výkon (stanice nástupu strojvedoucího se stává stanicí odstupu strojvedoucího již nasazeného).

Přidělení výkonu strojvedoucímu

Použití informace:

Informace slouží k rezervaci výkonu strojvedoucího na lokomotivách, přejezdu režijní jízdou, výkonu, textové poznámky a stanice odstupu strojvedoucího z lokomotivy.

Spuštění informace lze provést z hlavního menu záložka „Strojvedoucí“, nebo PTM z technologického celku „J“ „Sledovník strojvedoucích“.



Zásady porřízení:

Při volbě "Rezervace ve stanici" jsou pro libovolnou stanici v oblasti nabízeny lokomotivy, které se vyskytují ve zvolené stanici, dále které mají plánovanou jízdu přes tuto stanici, dále lokomotivy v zájmu dispozičního pracoviště.

Při volbě "Obrát ve stanici" jsou pro stanici prostoje (odstupu z lokomotivy) nabízeny lokomotivy, které se vyskytují v této stanici, nebo mají plánovanou jízdu přes tuto stanici, dále se nabízí seznam lokomotiv v zájmu dispozičního pracoviště.

Při volbě "Režijní jízda" lze strojvedoucímu přidělit i přejezd režijní jízdou do jiné stanice jako požadavek na zavedení režijní jízdy.

Není povoleno naplánovat odstup z rezervace ve shodné ani dřívější stanici než je naplánována stanice nástupu na lokomotivu.

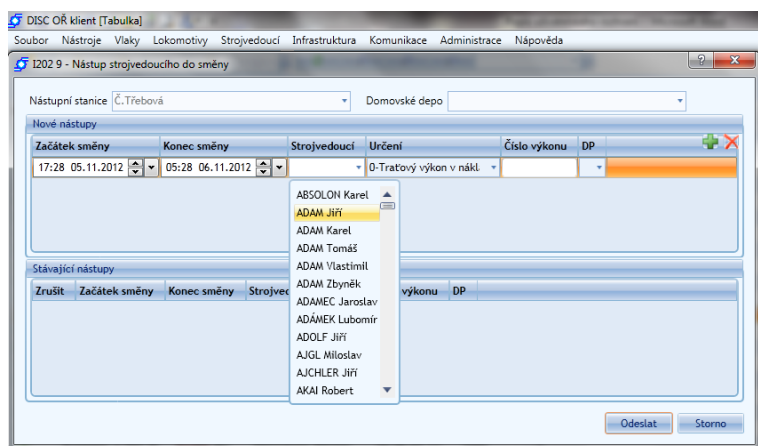
Každou již provedenou rezervaci lze zrušit nebo upravit (stanice odstopu). Pro případy změny pořadí vykonání nástupu na rezervovanou lokomotivu je umožněna změna pořadí řádků rezervací (pomocí šipek, které posouvají označený řádek vlaku kurzorem nahoru, dolů).

Nástup strojvedoucího do směny

Použití informace:

Informace slouží k zavedení nového nástupu strojvedoucího do směny pro vybranou nástupní stanici, ke zrušení stávajícího nástupu strojvedoucího do směny z vybraného domovského depa (**náhradní pořízení za APS**).

Spuštění informace lze provést z hlavního menu.



Zásady pořízení:

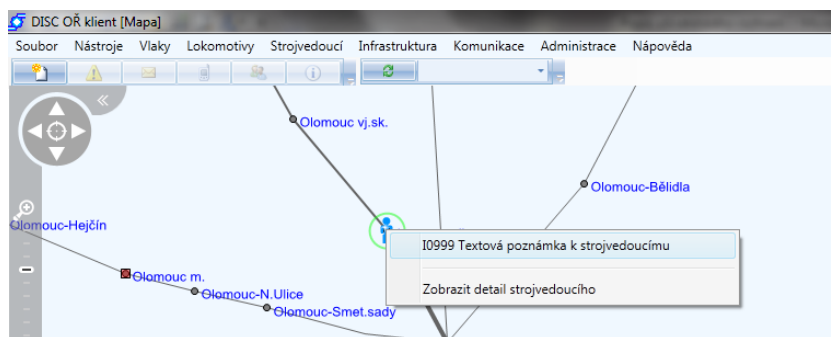
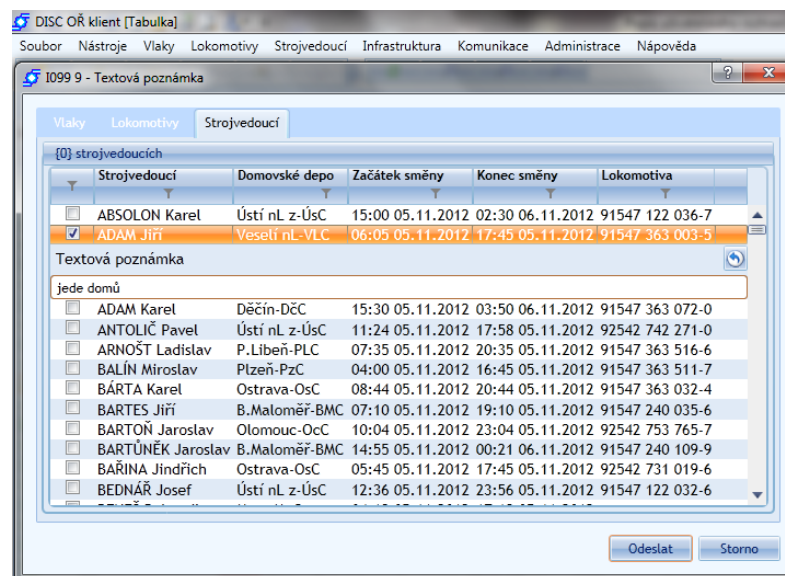
Pro nové nástupy je nabídka omezena na strojvedoucí, které nejsou ve směně. Pro stávající nástupy nelze zrušit nástup strojvedoucího, který je použitý.

Poznámka ke směně strojvedoucího

Použití informace:

Informace slouží k zadání poznámky vztahující se ke směně strojvedoucího.

Spuštění informace lze provést z hlavního menu, nebo PTM z technologického celku „J“ „Sledovník strojvedoucích“, z mapy nad strojvedoucím.



Zásady porřízení:

Nabízený seznam strojvedoucích lze třídit a filtrovat podle jednotlivých sloupců. Seznam nabízených strojvedoucích splňuje podmínku, že strojvedoucí se nachází ve směně.

Dtazy:

Jednotlivé dotazy se vyvolávají z hlavního menu, z jednotlivých záložek (vlaky, lokomotivy, strojvedoucí atd.)

The screenshot shows the main window of the DISC OR klient [Tabulka] application. The menu bar includes Soubor, Nástroje, Vlaky, Lokomotivy, Strojvedoucí, Infrastruktura, Komunikace, Administrace, and Návod. The 'Vlaky' menu is open, displaying a list of queries such as 'Podězřelé vlaky...', 'Přírůstky zpoždění...', 'Obsluha místekování', and various specific queries like 'I074 0 - Objednávka adhoc vlaku', 'I075 7 - Příprava směnového plánu', etc.

Dotaz na vlak

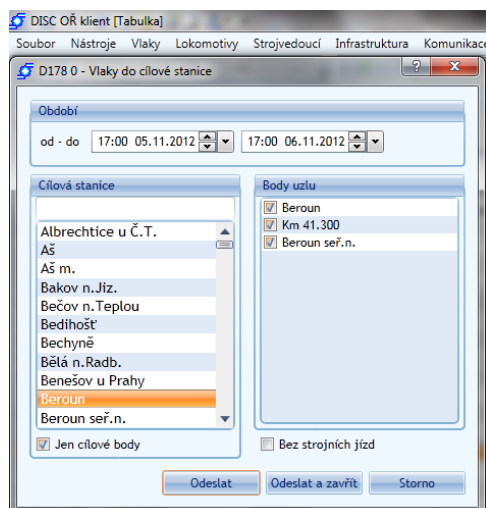
The screenshot shows the 'Detail vlaku 41501' window. It contains several tabs: Informace, Trasování, Náležitosti, and GVD. The 'Informace' tab is active, displaying details about the train 41501, including its type (Nex), number (41501), and operator (ČD Cargo, a.s.). It also shows the departure station (Praha-Uhríněves), arrival station (H.Dvořiště st.hr.), and the date and time of the journey (00:29 05.11.2012).

The 'Trasování' tab shows the route of the train, including stops at Praha-Uhríněves, Č.Budějovice seř.n., H.Dvořiště, and H.Dvořiště st.hr.

The 'Náležitosti' tab shows the list of locomotives and drivers assigned to the train, including names like JELÍNEK Miloš, BUBENÍK Jindřich, and ŠAFÁR Jan.

The 'GVD' tab shows the GVD (GVD - GVD) for the train, including the GVD number (86051) and the GVD name (Děčín východ dol.n.).

Vlaky do cílové stanice



Komunikace mezi klienty

Funkce slouží k posílání textových zpráva mezi klienty DISC OŘ. Dialog je přístupný z hlavního menu volbou "Komunikace - Poslat zprávu". Zobrazené okno spojuje v jednom výběr adresátů i zápis textové zprávy k odeslání.

Výběr adresátů

Obsahuje seznam klientů připojených ke komunikačnímu serveru, kteří jsou definováni 14-ti místným názvem procesu a dokážou tedy přijímat textové zprávy.

Každý adresát je v seznamu uveden na vlastním řádku a specifikován údaji:

- **Název** - obsahuje jméno dispozičního pracoviště
- **Typ** - obsahuje zkratku klienta tedy zkratku počítačové aplikace
- **Identifikace** - uvádí 14-ti místný název procesu, pod kterým se dispečerské pracoviště přihlašuje ke komunikačnímu serveru
- **Verze** - verze vydaného klienta
- **Přihlášen** - indikace přihlášení daného dispozičního pracoviště v aktuálním čase (Ano / Ne)

Výběr konkrétního adresáta (konkrétních adresátů) pro odeslání zprávy se provádí pouhým zatržením příslušného zatržítka před názvem daného dispozičního pracoviště. Hromadný výběr adresátů je možný volbou "Vybrat vše", hromadné odznačení adresátů je možný volbou "Zrušit vše".

Hledání adresátů a jejich výběr v seznamu usnadňují dvě funkce: řazení a filtrování.

Řazení adresátů

Opakovaným klikáním na záhlaví libovolného sloupce lze řadit adresáty podle obsahu tohoto sloupce sestupně i vzestupně.

Filtrování adresátů

Ve výchozím stavu se prezentují „Jen přihlášené“ v seznamu adresátů se zobrazují pouze přihlášená pracoviště.

Text zprávy

V dolní části okna je textové pole pro napsání požadované zprávy k předání vybraným adresátům. Volbou "Odeslat" se pak zpráva předá příjemci. Délka textové zprávy je omezena na 2000 znaků.

Příjemce zprávy obdrží na popředí klienta okno Příchozí zpráva se jménem odesílatele.

