



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Uživatelská příručka ISOŘ Web



Web ISOŘ



OLTIS Group a.s.

Zpracoval:

Mgr. Miroslav Vlašný

E-mail: vlasany@oltis.cz

Dne: 17.06.2025

K verzi softwaru: 1.5.4

OLTIS Group a.s.

Dr. Milady Horákové 1200/27A, Olomouc 779 00 | T) +420 588 208 555 | F) +420 588 208 583
IČ) 26847281 / DIČ) CZ26847281 / Společnost zapsána u rejstříkového soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 2844
Bankovní spojení KB Olomouc / č.ú. 35-3062520267/0100

www.oltisgroup.cz

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA		Verze	1.5
			Strana	2
			Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

OBSAH

1 ÚVOD	5
2 ZÁKLADNÍ OBSLUHA	5
3 UŽIVATELSKÉ ROLE A POVOLENÉ VOLBY	6
4 POPIS WEBOVÉ STRÁNKY	7
4.1 Aktuální stav	8
4.1.1 Technologická jádra	8
4.2 Jízda vlaku	14
4.2.1 Žádost o data	14
4.2.2 Editace jízdy vlaku a narušení jízdy vlaku	17
4.3 Přírůstky	20
4.4 Dotazy	20
4.4.1 D0763 Dotaz na polohu vlaku	21
4.4.2 D1010/2 Obsazení směny DA	23
4.4.3 D1022 Odevzdávka služby	23
4.4.4 D1050/1/2 Plán a průběh omezení infrastruktury	24
4.4.5 D1070/2 Předané vlaky	25
4.4.6 D1082 Intenzity vlaků na úseku	26
4.4.7 D1200/2 Odstavené vlaky	26
4.4.8 D1310/1/2 Zpráva o vlaku	27
4.4.9 D1320/2 Zpráva o hnacím vozidle	30
4.4.10 D1350/2 ETCS vlak	31
4.4.11 D1400 Stav posouzení směnového plánu	31
4.4.12 D1410/2 Vydané zakazy jízdy vlaku	32
4.4.13 D1430/2 Jízda vlaku bez ohlášení	32
4.4.14 D1440 Nepřidělený souhlas k jízdě vlaku	33
4.4.15 D1450 Provedený přiděl kapacity dráhy	33
4.4.16 D1462 Nedodržení pravidel změn dat vlaku	34
4.4.17 D1510/2 Obsluha vleček	34
4.4.18 D1632 Provozní odklony	35
4.4.19 D1730 Přijíždějící vlaky ze směru	35
4.4.20 D1740/2 Vyhlášený plán vlakové dopravy	36
4.4.21 D1760 Přijíždějící vlaky do uzlu ze směru	37
4.4.22 D1780 Vlaky do cílové stanice	38
4.4.23 D1790 Vlaky trasované přes výměnnou stanici	38

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	3
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

4.4.24	D1842 Nezkonzumovaná kapacita	39
4.4.25	D2020 Zavedené vlaky na úseku	39
4.4.26	D2040 Trasa vlaku	40
4.4.27	D2050/2 Odjezdy vlaků z výchozí stanice	40
4.4.28	D2222 Evidence zapůjčených HV	41
4.4.29	D2260 Vlaky mimo časovou polohu	41
4.4.30	D2280 Neodjeté vlaky	42
4.4.31	D2380 Složení vlaku	42
4.4.32	D25X4 Dotazy VPN PDD	43
4.4.33	D3020 Vlaky v ISOŘ bez pohybu	44
4.4.34	D3320 Log zpracovaných informací	45
4.4.35	D3380 Logované záznamy	45
4.4.36	D8060 Výpis řad hnacích vozidel	46
4.4.37	D8070 Výpis stanic	46
4.4.38	D8080/2 Opožděně pořízené informace	47
4.4.39	D8150 Výpis vlaků grafikonu	48
4.4.40	D8180 Výpis dopravců	49
4.5	Narušení GVD	50
4.5.1	Dopravce	50
4.5.2	Arbitr	51
4.5.3	Proces schvalování	53
4.5.4	Typ sankce	54
4.6	Evidence jízd na vlečky	55
4.6.1	Přidání záznamu	56
4.6.2	Editace obsluhy vlečky	56
4.6.3	Smazání záznamu z vlečky	57
4.7	Číselníky	57
4.8	Klienti	58
4.9	Statistiky	58
4.10	Přihlásit se / Odhlásit se	58
4.11	Novinky	59
4.12	Uživatel	59
4.13	Kontakty	60
4.14	Stav aplikace	60
4.15	Administrace	61
4.16	Nápověda	61

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA		Verze	1.5
			Strana	4
			Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

4.17	Informace o odstávkách, stavu serveru a služeb	61
4.18	Mimořádnosti / Aktuality	62
4.19	Kontakty na Helpdesk	62
5	OVLÁDÁNÍ WEBU	62
6	ZNÁMÉ PROBLÉMY UŽIVATELE	65
7	NEOBVYKLÉ CHOVÁNÍ WEBU	67
7.1	Časová odezva	67
7.2	Informační a chybové hlášky	67
8	KLÁVESY A KLÁVESOVÉ ZKRATKY	67

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	5
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

1 Úvod

Tato příručka slouží jako návod pro obsluhu aplikace ISOŘ Web (Webový klient informačního systému pro organizaci a řízení dopravy). Webový klient je aplikací určenou pro zpřístupnění dat ISOŘ uživatelům, kteří nemají desktop aplikaci. Aplikace je webová služba nabízející většinu ze škály dotazů na „živá“ data ISOŘ, aktuální stav dat, dotazy na „Archiv“ dat a možnost náhradního pořízení vstupní informace o jízdě vlaku v režimu jízda nebo očekávané zpoždění.

Jednotliví uživatelé jsou zařazeni do rolí, pro které jsou nakonfigurovány konkrétní dotazy a informace.

2 Základní obsluha

Webový klient je dostupný v intranetu na adrese: <https://isor.szdc.cz>.

Minimální požadavky pro použití webových stránek jsou:

- Internetový prohlížeč Internet Explorer 9 a vyšší,
- Google Chrome a Mozilla Firefox jsou plně kompatibilní, můžou se vyskytnout drobné odchylky u vzhledu,
- ostatní prohlížeče nebyly testovány.

Při prvním vstupu na stránku je uživatel dotázán na odsouhlasení nezbytných technických cookies. Jeho souhlas je uložen na jeden rok. Nastavení cookies lze vyvolat stiskem  **Cookies** na webové stránce vpravo dole.

Veškeré funkce jsou dostupné po přihlášení uživatele. V horním menu vpravo se nachází tlačítko „Přihlásit se“, pod kterým je prostor pro vyplnění jména a hesla. Použitím Vašeho Log Server jména a hesla se přihlásíte (stisknutí klávesy „Enter“ nebo kliknutím LTM na „Přihlásit se“). Po přihlášení se zobrazí stránka uživatele, kde si může nastavit a uložit parametry pro práci s webem. V menu se aktivují volby k provedení požadavků na prezentaci dat, případně k seznámení se s novinkami, číselníky nebo s návodem obsluhy těchto WWW stránek.

Pro ukončení práce s webem ISOŘ použijte „Odhlásit se“ (vpravo nahoře) nebo zavřete webový prohlížeč.

Webové stránky mají časový limit pro ukončení připojení, který je nastaven na 30 minut ve výchozím stavu od doby provedení poslední obsluhy (po vypršení této doby je nutné se znovu přihlásit). Každá role může mít jinou hodnotu limitu.

Dotazy na tzv. „živou datovou základnu“ mají rychlou odezvu (běžně do 3 vteřin) - jde o řezová data reálného času, většina až do stáří 12 hodin s tvorbou sestavy velikostně do úrovně desítek kilobytů. Dotazy na tzv. „archivní data“ mají až několikanásobně pomalejší odezvu (i desítky vteřin) - jde o odložená data průběžné archivace od stáří 24 hodin, které se využívají k výběrům dat za celistvé úseky období dnů až měsíců s tvorbou sestav velikostně do úrovně megabytů. Velikost sestav je tak přímo závislá na intervalu zadaného časového období a cílení výběru zadaného v dotaze. Na délku čekání na odpověď a vlastní úspěšnost dokončení má podstatný vliv i použité připojení a výpočetní síla Vašeho počítače.

Na každé zobrazené stránce je v dolní části tlačítko k návratu na předchozí, případně i jinou stránku. Přejít na předcházející stránku lze provést i obslužnými tlačítky prohlížeče v nástrojové liště - šipka „Zpět“, šipka „Vpřed“, případně klávesovými zkratkami „Alt + šipka vlevo“, „Alt + šipka vpravo“. V některých případech může krok zpět a následné odeslání dotazu nebo požadavku vyvolat chybu, jelikož nelze např. poslat dvakrát novou zprávu o jízdě vlaku na jeden dopravní bod, druhá zpráva musí být opravná.

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	6
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

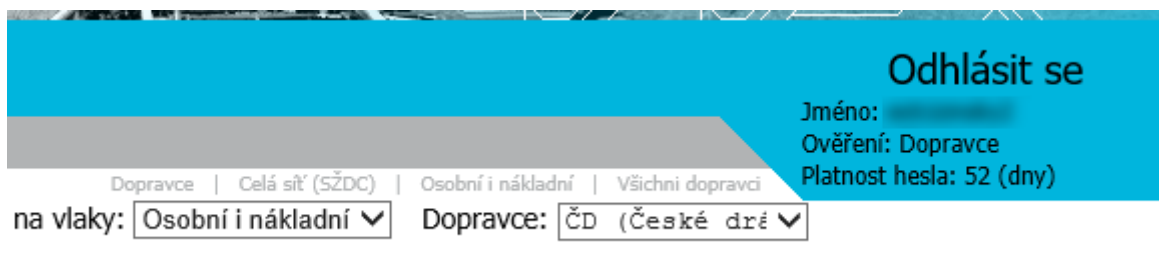
3 Uživatelské role a povolené volby

Přihlášený uživatel má nadefinovaná přístupová práva, podle kterých získává přístup k rozšířeným funkcím.

Pro každou roli jsou nakonfigurovány povolené volby na webu ISOŘ. Jedná se o:

- Jádra aktuálního stavu
- Jízda vlaku
- Dotazy
- Dotazy do archivu
- Narušení GVD (VPN PDD – Vyhodnocování příčin narušení provozování drážní dopravy)
- Klienti
- Statistiky
- Stav aplikace
- Administrace

Každý uživatel má na webu svůj vlastní „**Uživatelský profil**“ ve kterém má uloženo nastavení pro práci s webem. Pokud je uživatel přiřazen do více rolí, může si je v profilu změnit. V profilu lze nastavit dispoziční pracoviště, stanice DAS (pro filtrování dotazů na aktuální stav), oblast řízení provozu, typ dopravy a dopravce (pro role dopravců je omezen pouze na povolené). Tyto položky jsou pak implicitně nabízeny v aktuálním stavu, na formulářích u dotazů a jsou automaticky použity na filtrování odpovědí na dotazy. Vlevo nahoře od tlačítka „Odhlásit se“ se nachází v sekci „Dotazy“ výpis uložených filtrů určený pro rychlé ověření.



Odhlásit se

Jméno: [redacted]
Ověření: Dopravce
Platnost hesla: 52 (dny)

Dopravce | Celá síť (SŽDC) | Osobní i nákladní | Všichni dopravci

na vlaky: Osobní i nákladní ▼ Dopravce: ČD (České dráhy) ▼

Obr. 1 – Výpis uložených filtrů pro dotazy.

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA		Verze	1.5
			Strana	7
			Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

4 Popis webové stránky

Web ISOŘ se skládá ze čtyř základních částí:

Horní menu – v horním menu se nacházejí po přihlášení volby: informace o jízdě vlaku, dotazy, aktuální stav a číselníky. Pro uživatele s vyššími oprávněními jsou k dispozici klienti a statistiky.

Horní podmenu – obsahuje položky: Novinky, Uživatel, Kontakty, Stav aplikace, Administrace, Nápověda.

Oblast pro zobrazení formulářů dotazů, sestav a dalšího obsahu.

Spodní lišta - obsahuje informace o odstávkách a stavu serveru. Dále kontaktní údaje na Helpdesk a copyright.

Kliknutím LTM na text „Web ISOŘ“ vlevo nahoře pod logem SZCZ se zobrazí úvodní stránka webu. Kliknutím na logo SZCZ budete přesměrováni na stránky SZCZ (lze použít pouze s přístupem do internetu).



Obr. 2 – Náhled na úvodní obrazovku webu ISOŘ

4.1 Aktuální stav

Aktuální stav (dále AS) se skládá z tzv. jader. Jádrem tvoří jeden nebo více záznamů stejného formátu uvedené názvem položek. Jádra aktuálního stavu jsou nakonfigurované podle uživatelských rolí a každé pracoviště podle zajišťovaných činností má svůj vlastní obsah AS. Uživatel má možnost zvolit dispoziční pracoviště, nebo stanici. Pokud uživatel vybere obě možnosti, bude výsledek filtrován podle „Stanice DAS“ a nikoliv podle dispozičního práva (pokud chce filtrovat podle „Dispozičního práva“, musí se „Stanice DAS“ nastavit na prázdnou hodnotu – první položka v seznamu. Pro některé uživatelské role může být k dispozici pouze volba „Stanice“. Jádra AS lze filtrovat dále podle typu dopravy osobní nebo nákladní.

V zobrazené sestavě AS lze kliknutím LTM na klíčovou položku řádku vyvolat další dotaz cílený na rozšířená data zvoleného řádku.

Obsah AS se obnovuje:

- automaticky zažádáním o obnovu na základě uplynutí maximální doby od poslední aktualizace (doba v minutách je nastavitelná v konfiguraci role),
- manuálně klávesou F5 nebo tlačítkem v prohlížeči pro aktualizaci stránky,
- automaticky s příchodem kladné kvitance na pořízenou vstupní informaci v této aplikaci
- výběrem jiného dispozičního pracoviště, nebo stanice, typu dopravy a stisknutím tlačítka „Uložit“

K zamezení neefektivního opakování dotazování se na změny, včetně trvalého držení klávesy „F5“, je v případě zažádání v kratší době než 15 sekund upozorněno „Obnovu nelze provádět častěji než každých 15 sekund.“.

Na jednotlivá jádra se lze rychle přesunout kliknutím LTM na název jádra v seznamu jader.

Pokud nějaké jádro není k dispozici, je to z důvodu, že data neobsahuje.

První a druhý řádek AS je vyčleněn pro záhlaví. Názvy jader jsou jinou barvou než akronymy a vlastní obsah jádra. V některých jádrech AS jsou zvolené položky záznamu odlišeny červeným pozadím jako upozornění na stav, který si žádá pozornost či přímo zásah obsluhy.

Aktuální stav

Dispoziční právo: Dotaz na vlaky: Stanice: Doprava:

Uloženo! Automatická obnova za 5 min. Poslední aktualizace dat v 10.02.2016 13:34

J05 - Zpráva o odjezdu J06 - Odstavené vlaky J07 - Omezení infrastr J08 - Omezení infrastr J12 - Přechýlování vlak J15 - Plánované úkon J16 - Mimořádnosti n J21 - Stav směnového
J26 - Plánované vých

5. Zpráva o odjezdu vlaku																						
vlak	zk	doprava	druh	stanice výchozí	stanice cílová	vz	pn	dv	hm	vl	rch	zb	mz	nv	zp	vedoucí HV	I	stanice výskytu	čas výskytu	příjezd	odjezd	plánované zastavení
307279	1	SŽDC	Služ	Chrást u Plzně	Plzeň-Kotěrov	1	2	14	24							199549 439061-1	1	Plzeň hl.n.lobez.k.	09.02 16:51	+0345	+0349	
87850	0	ČD Cargo	Mn	Kařízek	Plzeň hl.n.os.n.	6	20	76	158	80	P	0	0	0	0	092542 742034-2	1	Rokycany	10.02 13:19	+0007		Chrást u Plzně
85301	0	ČD Cargo	Mn	Hořovice	Nučice	24	96	389	656	80	P	0	1	0	0	092542 742204-1	2	+Zdice	10.02 12:42	-0026		Beroun seř.n.
17546	0	ČD	Os	Klatovy	Domažlice	2	4	28	44	80						095545 810418-4	1	-Kdyně	10.02 13:02	0000	0000	
27316	0	ČD	Os	Plzeň hl.n.os.n.	Bezdrůžice	2	4	29	47	80						095545 814304-2	1	-Přovany	10.02 13:07	+0002	+0002	
148330	0	ČD Caroo	Pn	Olomouc přednádraží	Cheb	17	68	389	1352	90	P	0	0	0	0	191547 363016-7	1	Beroun seř.n.	10.02 13:32	+0475	+0394	Plzeň hl.n.os.n.

Obr. 3 – Aktuální stav (filtry, odkazy na jednotlivá jádra, část tabulky jádra J05)

4.1.1 Technologická jádra

Uváděná čísla jader v tomto popisu jsou interní čísla v systému.

Základními parametry pro výběr dat do aktuálního pracoviště jsou seznam jader, číslo žádajícího dispozičního pracoviště, nebo stanice a vymezení rozsahu dat dle nastavení pracoviště (nákladní, osobní – ukládá se do uživatelského profilu po stisknutí tlačítka „Uložit“) s využitím u jader orientovaných na prezentaci vlaku, lokomotivy, strojvedoucího.

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	9
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Jádro 05 Zpráva o odjezdu vlaku

Přehled zpráv o vlaku, jeho výskyt, stav povolení a připravenosti k jízdě v obvodu pracoviště nebo v nájezdu do jeho obvodu. Kliknutím LTM se zobrazí dialogový dotaz D1311 „Zpráva o vlaku“ k získání maxima informací o vlaku.

V tomto jádře je **možnost vlastního řazení** kliknutím LTM na záhlaví sloupce.

Zásady naplnění daty:

- vlaky neukončené, fyzicky neodstavené mimo stav s příkazem k oživení, mající rozbor vlaku nebo je vlak již v jízdě,
- výskyt vlaku splňuje výskyt v obvodu pracoviště nebo v nájezdu do něj.

Vysvětlivky k obsahu:

- „zk“ je trasa ve zbytkové kapacitě (1)
- „pna“ je počet náprav, „dvl“ je délka vlaku, „hmv“ je hmotnost vlaku, „rch“ je maximální rychlost vlaku, „zb“ je způsob brzdění vlaku
- „mz“ je indikace mimořádné zásilky, „nz“ je indikace nebezpečného zboží, „zi“ je indikace veze lidi nebo zvířata
- „pz“ je indikace poznámky k vlaku
- „l“ je celkový počet hnacích vozidel (lokomotiv) na vlaku

5. Zpráva o odjezdu vlaku																
Vlak	zk	dopravce	druh	stanice výchozí	stanice cílová	vz	pna	dvl	hmv	rch	zb	mz	nv	zi	pz	vedoucí HV
307279	1	SZDC	Služ	Chrást u Plzně	Plzeň-Kotěrov	1	2	14	24							1 99549 439061-1
87850	0	ČD Cargo	Mn	Kařízek	Plzeň hl.n.os.n.	6	20	76	158	80	P	0	0	0	0	0 92542 742034-2
85301	0	ČD Cargo	Mn	Hořovice	Nučice	24	96	389	656	80	P	0	1	0	0	0 92542 742204-1
17546	0	ČD	Os	Klatovy	Domažlice	2	4	28	44	80						0 95545 810418-4
27316	0	ČD	Os	Plzeň hl.n.os.n.	Bezručice	2	4	29	47	80						0 95545 814304-2
148330	0	ČD Cargo	Pn	Olomouc přednádraží	Cheb	17	68	389	1352	90	P	0	0	0	0	1 91547 363016-7
7203	0	ČD	Os	Planá u Mar. Lázní	Domažlice	1	2	14	24	80						0 95545 810034-9
7206	0	ČD	Os	Domažlice	Tachov	2	4	29	47	80						0 95545 814014-7
87831	0	ČD Cargo	Mn	Nýrsko	Plzeň hl.n.os.n.	4	16	56	132	80	P	0	0	0	0	0 92542 742385-8
668	0	ČD	R	Brno hl.n.	Plzeň hl.n.os.n.	5	20	117	265	120						0 91547 242237-6

Obr. 4 – J05

Jádro 06 Odstavené vlaky v oblasti/obvodu

Přehled vlaků odstavených nebo s příkazem k odstavení v obvodu pracoviště, důvodů, místa a předpokládaného času ukončení odstavení. Kliknutím LTM se zobrazí dialogový dotaz D1311 „Zpráva o vlaku“ k získání maxima informací o vlaku.

Zásady naplnění daty:

- vlaky odstavené nebo s příkazem k odstavení,
- místo odstavení je v obvodu pracoviště.

Podbarvení položek:

- „odstavit do“, pokud již čas vypršel nebo je do něj méně jak 12 hodin,
- „odstaven“ byl-li vlak odstaven před 5-7 dny (zajistit vypnutí kolejových obvodů),
- nebo „kolej“ byl-li vlak odstaven před 7 a více dny (kolejové obvody vypnuty).

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	10
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Vysvětlivky k obsahu:

- „vlakn“ je číslo vlaku, pod kterým vlak odjede (je vydán příkaz k oživení odstaveného vlaku).

6. Odstavené vlaky v obvodu												
stanice odstavení	vlak	dopravce	druh vlaku	stanice výchozí	stanice cílová	odstaven	odstavit do	kolej	dov	vz	stanice výskytu	čas výskytu
Domažlice	53050	ČD Cargo	Nex	Dobrá u F-M kolej 90	Domažlice	23.01.2016 17:03		7	18	21	Domažlice	23.01 18:39
Horažďovice předm.	88751	ČD Cargo	Mn	Kolinec	Horažďovice předm.	30.01.2016 11:53	31.01.2016 11:53	5	95	15	Horažďovice předm.	30.01 12:53
Horažďovice předm.	88751	ČD Cargo	Mn	Kolinec	Horažďovice předm.	28.01.2016 11:53	29.01.2016 11:53	7	95	3	Horažďovice předm.	28.01 12:53
Hostouň	87800	ČD Cargo	Mn	Domažlice	Bělá nad Radbuzou	05.02.2016 06:53	06.02.2016 06:53	1	95	2	Hostouň	05.02 07:53
Hostouň	87800	ČD Cargo	Mn	Domažlice	Hostouň	02.02.2016 06:53	03.02.2016 06:53	1	95	3	Hostouň	02.02 07:53
Hostouň	87800	ČD Cargo	Mn	Domažlice	Hostouň	29.01.2016 06:53	30.01.2016 06:53	1	95	3	Hostouň	29.01 07:53
Hrádek u Sušice	88750	ČD Cargo	Mn	Horažďovice předm.	Hrádek u Sušice	30.01.2016 07:53	31.01.2016 07:53	3	95	2	Hrádek u Sušice	30.01 08:53
Cheb	167710	ČD Cargo	Pn	Přerov přednádraží	Cheb	30.01.2016 15:20		8	19	22	Cheb	01.02 07:45
Cheb	65790	ČD Cargo	Pn	Olomouc přednádraží	Cheb	28.01.2016 05:53	29.01.2016 05:53	10	95	22	Cheb	28.01 06:53
Cheb	167710	ČD Cargo	Pn	Přerov přednádraží	Cheb	29.01.2016 21:54	30.01.2016 04:00	8	11	20	Cheb	30.01 07:45

Obr. 5 – J06

Jádro 07 Omezení infrastruktury

Pro sledování průběhu omezení infrastruktury ve vlastním obvodu pracoviště. Kliknutím LTM se zobrazí dialogový dotaz D1051 „Plán a průběh omezení infrastruktury“ k získání maxima informací o vybraném omezení.

Zásady naplnění daty:

- plánované a zahájené nepředpokládané výluky konajících se ve vlastním obvodu pracoviště,
- plánovaná omezení se prezentují až 12 hodin před plánovaným časem zahájení,
- ukončená omezení se prezentují do 3 hodin po jejich fyzickém ukončení.

Vysvětlivky k obsahu:

- „stav“ prezentuje odřeknutí nebo zakázání omezení,
- „kód“ a „omezení“ kódovaný důvod a zkratkovitě vyjádření rozsahu a dopadu vyloučení,
- „vyloučeno“ obsahuje text účelu omezení a výčet vyloučených kolejí s uvedením: „stk“ – staniční kolejově, „stn“ – staniční napětově, „stkn“ – staniční kolejově i napětově, „trk“ – traťová kolejově, „trn“ – traťová napětově, „trkn“ – traťová kolejově i napětově, výčet kolejí obsahuje i výrazy obecné „traťová“, „lichá“, „sudá“, „celá“.

7. Omezení infrastruktury							
číslo akce	stav	kód omezení	místo konání	plán.zač.	plán.kon.	skut.zač.	skut.kon.
63124 A		101 TK(B)	Hořovice - Zdice	10.02.2016 07:30	10.02.2016 15:30	10.02.2016 07:30	
93006 A		101 TV (SK,B)	Plzeň hl.n.os.n.	13.12.2015 00:00	13.05.2016 08:15	13.12.2015 00:00	nová kolej 2a v kolizi s SK 6
93006 A		101 SK(B)	Plzeň hl.n.os.n.	13.12.2015 00:00	13.05.2016 08:15	13.12.2015 00:00	nová kolej 2a v kolizi s SK 6
93006 A		101 SK(B)	Plzeň hl.n.os.n.	13.12.2015 00:00	13.05.2016 08:15	13.12.2015 00:00	nová kolej 2a v kolizi s SK 6
93006 B		101 SK(B)	Plzeň hl.n.os.n.	14.12.2015 08:45	21.02.2016 16:45	15.12.2015 16:48	dokončení 4.nástupiště

Obr. 6 – J07

Jádro 08 Omezení infrastruktury – okolí

Pro sledování průběhu omezení infrastruktury kolem vlastního obvodu pracoviště. Kliknutím LTM se zobrazí dialogový dotaz D1051 „Plán a průběh omezení infrastruktury“ k získání maxima informací o vybraném omezení.

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	11
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Zásady naplnění daty:

- plánované a zahájené nepředpokládané výluky konajících se kolem vlastního obvodu pracoviště,
- plánovaná omezení se prezentují až 12 hodin před plánovaným časem zahájení,
- ukončená omezení se prezentují do 3 hodin po jejich fyzickém ukončení.

Vysvětlivky k obsahu:

- „stav“ prezentuje odřeknutí nebo zakázání omezení,
- „kód“ a „omezení“ kódovaný důvod a zkratkovitě vyjádření rozsahu a dopadu vyloučení,
- „vyloučeno“ obsahuje text účelu omezení a výčet vyloučených kolejí s uvedením: „stk“ – staniční kolejově, „stn“ – staniční napětově, „stkn“ – staniční kolejově i napětově, „trk“ – traťová kolejově, „trn“ – traťová napětově, „trkn“ – traťová kolejově i napětově, výčet kolejí obsahuje i výrazy obecné „traťová“, „lichá“, „sudá“, „celá“.

Jádro 12 Přechislování vlaku

Seznam vlaků s plánovaným přechislováním nebo odkloněním jízdy ve stejném čísle vlaku pod jiným jízdním řádem. Kliknutím LTM se zobrazí dialogový dotaz D1311 „Zpráva o vlaku“ k získání maxima informací o vlaku.

Zásady naplnění daty:

- vlaky s přechislováním čísla vlaku,
- vlaky se změnou předlohy jízdního řádu bez změny čísla vlaku,
- místo přechislování je v obvodu pracoviště.

Vysvětlivky k obsahu:

- „vlakn“ je nové číslo vlaku,
- „ngvd“ indikace, že trasa na příjezdu/odjezdu je ze starého nebo nového období grafikonu.

12. Přechislování vlaku												
stanice přechislování	vlak	n	vlakn	n	stanice směru	dopravce	stanice výchozí	stanice cílová	stanice výskytu	čas výskytu	příjezd	odjezd
Zdice	362700		285800		Lochovice	RM LINES	Děčín hl.n.nákl.n.	Blatná	-Kralupy nad Vltavou	10.02 13:32	+0218	+0218
Horažďovice předm.	11369		669		Střelské Hoštice	ČD	Plzeň hl.n.os.n.	Brno hl.n.	Plzeň hl.n.os.n.	10.02 13:38		
Plzeň hl.n.os.n.	148330		167710		Plzeň-Křimice	ČD Cargo	Olomouc přednádraží	Cheb	Beroun seř.n.	10.02 13:32	+0475	+0394
Horažďovice předm.	11327		627		Střelské Hoštice	ČD	Plzeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	Plzeň hl.n.os.n.	10.02 13:32		
Horažďovice předm.	11325		625		Střelské Hoštice	ČD	Plzeň hl.n.os.n.	Jihlava	Plzeň hl.n.os.n.	10.02 11:01		
Horažďovice předm.	11361		661		Střelské Hoštice	ČD	Plzeň hl.n.os.n.	Brno hl.n.				
Zdice	348510		267623		Beroun os.n.	RM LINES	Blatná	Ústí n.L.hl.n.sever				

Obr. 7 – J12

Jádro 15 Plánované úkony na vlaku

Seznam plánovaných úkonů na vlaku ve své neprojeté trase. Kliknutím LTM se zobrazí dialogový dotaz D1311 „Zpráva o vlaku“ k získání maxima informací o vlaku.

Zásady naplnění daty

- vlak má platné úkony na vlaku, které může měnit dopravce, v případě úkonů na vlak druhu osobní dopravy jen jde-li o úkon mimořádný („použití“ je 2 nebo 4),
- nebo se jedná o platný úkon „všechny úkony na vlaku zrušeny“,
- úkony jsou v ještě neprojeté trase,
- místo vykonání je v obvodu pracoviště,
- vlak nemá aktuální výskyt od prvního místa v pořadí více jak 200 kilometrů,
- do jádra se řadí 1 až 3 nejbližší místo vykonání v pořadí na trase.

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA				Verze	1.5
					Strana	12
					Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Změna barvy textu: v případě úkonu „všechny úkony na vlaku zrušeny“ je text podbarven zeleně.

Vysvětlivky k obsahu

- „úkony“ obsahuje seznam zkratk úkonů k provedení na vlaku v bodě plánovaného (kompletuje „dojezd do“ – očekávaný příjezd do bodu provedení).

15. Plánované úkony na vlaku

vlak	dopravce	druh	stanice výchozí	stanice cílová	stanice výskytu	čas výskytu	příjezd	odjezd	dojezd do	plánované zastavení	úkony	dojezd do	plánované zastavení	úkony	dojezd do	plánované zastavení	úkony
87892	ČD	Cargo	Vleč	Mirošov	ROSSO STEEL Mirošov			+0020	10.02 13:48	vl. v km 9.684	ÚVL						
87893	ČD	Cargo	Vleč	ROSSO STEEL Mirošov	Mirošov				10.02 14:15	vl. v km 9.684	ÚVL						
85301	ČD	Cargo	Mn	Hořovice	Nučice	+Zdice	10.02 12:42	-0026	10.02 12:42	Zdice	MV						
67710	ČD	Cargo	Pn	Plzeň hl.n.os.n.	Cheb				10.02 17:33	Planá u Mar. Lázní	MV						
88751	ČD	Cargo	Mn	Kolinec	Pačejov	Kolinec	10.02 06:12	+0084	10.02 13:41	Hrádek u Sušice	MV	10.02 13:48	Sušice	MV	10.02 14:36	Žichovice	MV
7505	ČD	Os	Žel.Ruda-Alžbětín	Plzeň hl.n.os.n.	Žel.Ruda-Alžbětín		10.02 07:53		10.02 20:44	Klatovy	ZHV						

Obr. 8 – J15

Jádro 16 Mimořádnosti na vlaku

Přehled vlaků s mimořádnosti ve své neprojeté trase. Kliknutím LTM se zobrazí dialogový dotaz D1311 „Zpráva o vlaku“ k získání maxima informací o vlaku.

Zásady naplnění daty:

- vlak má platné mimořádnosti typu MZ, VOJ, KMH, SHV a JINÁ (nebezpečné zboží specifikované jako typ NZB nejsou předmětem výběru dat),
- vyjmenované mimořádnosti jsou v ještě neprojeté trase v obvodu pracoviště,
- vlak nemá aktuální výskyt od prvního začátku mimořádnosti více jak 300 kilometrů, není-li vlak dotrasován až 600 kilometrů dopředu,
- do jádra se uvádí celkový počet mimořádností s prezentací až prvních 3 s preferencí v pořadí typů mimořádnosti MZ před KMH, JINÁ, VOJ a SHV.

Vysvětlivky k obsahu:

- „typ“ je typová zkratka mimořádnosti na vlaku (MZ – mimořádná zásilka, VOJ – vojenská přeprava, KMH – snížený rychlost vlaku, SHV – jízda speciálního hnacího vozidla a JINÁ – jiné typy mimořádností na vlaku),
- „popis“ je bližší specifikace k typu.

16. Mimořádnosti na vlaku

vlak	dopravce	stanice výchozí	stanice cílová	stanice výskytu	čas výskytu	příjezd	odjezd	počet	typ	popis	typ	popis	typ	popis	typ	popis	typ	popis
167623	SŽDC	Zdice	Karlštejn	Zdice	10.02 03:02			2	KMH	Rychlost: 80 km/h	SHV	Přeprava SV dle D2/81 příloha XIII/2 (MVTV 2)						
307712	MBM	Hýskov	Zdice	Hýskov	10.02 10:31			1	KMH	Rychlost: 40 km/h								
108943	SŽDC	Plzeň hl.n.os.n.	Plzeň-Kotěrov	Plzeň hl.n.os.n.	10.02 09:45		+0234	2	KMH	Rychlost: 80 km/h	SHV	Přeprava SV dle D2/81 příloha XIII/2						
269223	RM LINES	Děčín hl.n.nákl.n.	Blatná	Libčice nad Vltavou	10.02 13:38	+0220	+0220	2	KMH	Rychlost: 70 km/h	JINÁ	ad hoc trasa po trati D3						
307279	SŽDC	Chrast u Plzně	Plzeň-Kotěrov	Plzeň hl.n.lobez.k.	09.02 16:51	+0345	+0349	1	SHV	Přeprava SV dle D2/81 příloha XIII/2								

Obr. 9 – J16

Jádro 21 Stav směnového plánu

Přehled vlaků s odchylnostmi od standardu realizace plánu vlakové dopravy vyžadující zásah nebo trvalé sledování dispečerem. Kliknutím LTM se zobrazí dialogový dotaz D1311. Kliknutím LTM se zobrazí dialogový dotaz D1311 „Zpráva o vlaku“ k získání maxima informací o vlaku.

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	13
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Zásady naplnění daty:

- vlak s přečíslováním nebo se změnou předlohy jízdního řádu bez změny čísla vlaku,
- splňuje překročení výše zpoždění považované za vysoké (12 hodin),
- je nedotrasován (nejde o vlaky s příkazem k odstavení),
- má platný zákaz jízdy,
- má platné mimořádnosti v neprojetém úseku trasy,
- vlak je již v jízdě nebo má vyjet do 12 hodin,
- aktuální výskyt vlaku je v obvodu pracoviště nebo v dosahu do 300 kilometrů, není-li vlak dotrasován pak až do dosahu 600 kilometrů.

Podbarvení položek:

- „vlak“ vlak není dotrasován,
- „zákaz“ vlak má platný zákaz jízdy,
- „zp“ vlak má zpoždění, které překročilo limit pro časový propad přidělené kapacity dráhy nebo za hodinu vyprší (od překročení 19 hodin zpoždění).

Vysvětlivky k obsahu:

- „zk“ je indikace vedení v trase zbytkové kapacity dráhy,
- „zákaz“ v případě zaplnění sloupce textem ZÁKAZ prezentuje vydaný zákaz jízdy vlaku (přes D1311 od jaké stanice),
- „tr“ je indikace nedotrasování vlaku,
- „zp“ je indikace vysokého zpoždění vlaku,
- „zstkt“ uvádí stanici, kde končí trasa vlaku (vůči „tr“ nebo „vlakn“),
- „vlakn“ nové číslo vlaku prvního přečíslování v pořadí na trase vlaku (přes D1311 další naplánované).

21. Stav směnového plánu																	
vlak	zk	zákaz	dopravce	druh	stanice výchozí	stanice cílová	dojezd	plánované zastavení	mimořádnosti	TR	ZP	stanice výskytu	čas výskytu	příjezd	odjezd	stanice konce trasy	vlakn
761	0		ČD	R	Cheb	Praha hl.n.	10.02 15:41		KMH	0	0	Přovany	10.02 13:37	+0002	+0002	Praha hl.n.	
1249	0		ČD	R	Č.Budějovice os.n.	Praha-Vršovice	10.02 18:22		KMH, JINÁ	0	0	Č.Budějovice os.n.	10.02 12:29			Praha-Smíchov	10265
10266	0		ČD	R	Praha-Vršovice	Č.Budějovice os.n.	10.02 18:43	Výh Praha-Vyšehrad	KMH, JINÁ	0	0	Praha-Vršovice	10.02 10:52			Praha-Smíchov	1242
11325	0		ČD	R	Plzeň hl.n.os.n.	Jihlava	10.02 20:31	Č.Budějovice os.n.	JINÁ	0	0	Plzeň hl.n.os.n.	10.02 11:01			Horažďovice předm.	625

Obr. 10 – J21

Jádro 26 Plánované výchozí vlaky

Přehled výchozích vlaků v obvodu pracoviště. Kliknutím LTM se zobrazí dialogový dotaz D1311. Kliknutím LTM se zobrazí dialogový dotaz D1311 „Zpráva o vlaku“ k získání maxima informací o vlaku.

Zásady naplnění daty:

- vlak je výchozí v obvodu pracoviště,
- vlak má předpokládaný odjezd podle jízdního řádu do nastaveného limitu (120 minut).

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	14
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Vysvětlivky k obsahu:

- „zk“ je trasa ve zbytkové kapacitě (1),
- „pna“ je počet náprav, „dvl“ je délka vlaku, „hmv“ je hmotnost vlaku, „rch“ je maximální rychlost vlaku, „zb“ je způsob brzdění vlaku,
- „mz“ je indikace mimořádné zásilky, „nz“ je indikace nebezpečného zboží, „zi“ je indikace veze lidi nebo zvířata.

26. Plánované výchozí vlaky																		
stanice výchozí	vlak	zk	dopravce	druh	stanice cílová	čas odjezdu	odjezd	vz	pna	dvl	hmv	rch	zb	mz	nv	zi	mimořádnosti	poznámka
Bezdrůžice	27319		ČD	Os	Plzeň hl.n.os.n.	10.02 14:13	0000	2	4	29	47	80						
Blovce	7280		ČD	Os	Kozolupy	10.02 15:03	0000	2	4	29	47	80						
Cebiv	87721		ČD Cargo	Mn	Přovany	09.02 11:49	+1454											
Domažlice	7415		ČD	Os	Plzeň hl.n.os.n.	10.02 13:39	0000	1	6	44	96	120						
Domažlice	17549		ČD	Os	Klatovy	10.02 14:03	0000	1	2	14	24	80						

Obr. 11 – J26

4.2 Jízda vlaku

Slouží pro editaci jízdy vlaku a zdůvodnění narušení. Žádost o vstupní data pro editaci jízdy vlaku má parametry číslo vlaku nebo název dopravního bodu a jejich kombinace a možnost zobrazit i dojeté vlaky. Vrací data za období -12 a +3 hodiny od aktuálního času.

Jízda vlaku

Číslo vlaku

Dopravní bod

Olomouc hl.n.
Olomouc hl.n.kol.3a
Olomouc m.
Olomouc předn.
Olomouc vj.sk.
Olomouc-Bělidla
Olomouc-Hejčín
Olomouc-N.Sady
Olomouc-N.Ulice
Olomouc-Řepčín
Olomouc-Smet.sady
Oloví
Olovnice

☐ Včetně dojetých vlaků

Odeslat

Vymazat

Obr. 12 – Formulář pro vyhledání vlaku nebo dopravního bodu

4.2.1 Žádost o data

Podle čísla vlaku:

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	15
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Do kolonky „Číslo vlaku“ vepište číslo vlaku. Kolonka „Stanice“ nemusí být vyplněna. Pro zobrazení i dojetých vlaků, zatrhněte „Včetně dojetých vlaků“. Stiskněte tlačítko „Odeslat“.

Odpovědí na takto zadanou žádost je seznam vlaků, kde se kliknutím LTM na požadovaný řádek vlaku zobrazí tabulka s informacemi o vlaku s možností výběru stanice události obsahující položky: Vlak na příjezdu, Vlak na odjezdu, Druh, Výchozí stanice, Cílová stanice, Trasa, Příjezd, Odjezd, Narušení na příjezdu, Narušení na odjezdu, Zpoždění, Narušení, V0803. Vybraný řádek vlaku je podbarven modrou barvou.

Nad tabulkou s trasou vlaku se nachází informace o posledním potvrzeném bodu, času příjezdu a odjezdu (tučný text značí potvrzení) a o stavu vlaku (**NEVYJEL**, **DOJEL**, **ODSTAVEN**).

V tabulce jsou podbarveny poslední potvrzené body tak, že červenou barvou je potvrzený odjezd, zelenou barvou potvrzený příjezd i odjezd a žlutou barvou potvrzený pouze příjezd.

V0803 Informace o jízdě vlaku

Vlak: 669 | Poslední výskyt: Brno hl.n. | Příjezd: **20:49 03.03.** | Odjezd: 20:49 03.03. | Zpoždění: 13 min | **DOJEL**

Vlak: 669 | Poslední výskyt: Plzeň hl.n.os.n. | Příjezd: | Odjezd: 14:02 04.03. | Zpoždění: 0 min | **NEVYJEL**

Obr. 13 – Seznam vlaků (jedoucí vlak s posledním potvrzením v bodě a vlak se stavem „NEVYJEL“)

V0803 Informace o jízdě vlaku

Vlak: 7513 Druh: Os Poslední výskyt: Plzeň hl.n.os.n. Příjezd: 02.12. 07:00 Odjezd: 02.12. 07:00 Zpoždění: 3 min DOJEL												
☐ všechny body trasy												
Vlak na příj.	Vlak na odj.	Druh	Výchozí stanice	Cílová stanice	Trasa	Příjezd	Odjezd	Nar. příj.	Nar. odj.	Zpoždění	Nar.	V0803
7513	7513	Os	Klatovy	Plzeň hl.n.os.n.	Plzeň hl.n.os.n.	02.12. 07:00:00		1:30		3:00	S3	Opravné
7513	7513	Os	Klatovy	Plzeň hl.n.os.n.	Plzeň zastávka z	02.12. 06:55:00	02.12. 06:55:00	0:00	-1:00	1:30		Opravné
7513	7513	Os	Klatovy	Plzeň hl.n.os.n.	Plzeň-Valcha	02.12. 06:49:00	02.12. 06:49:00	-2:00	0:00	2:30		Opravné
7513	7513	Os	Klatovy	Plzeň hl.n.os.n.	Dobřany	02.12. 06:42:00	02.12. 06:44:00	0:30	1:00	4:30		Opravné
7513	7513	Os	Klatovy	Plzeň hl.n.os.n.	Chlumčany u Dobřan	02.12. 06:35:00	02.12. 06:37:00	0:00	-0:30	3:00		Opravné
7513	7513	Os	Klatovy	Plzeň hl.n.os.n.	Přeštice	02.12. 06:26:00	02.12. 06:28:00	-0:30	0:30	3:30		Opravné
7513	7513	Os	Klatovy	Plzeň hl.n.os.n.	Švihov u Klatov	02.12. 06:10:00	02.12. 06:12:00	2:30	1:00	3:30	S3 O8	Opravné
7513	7513	Os	Klatovy	Plzeň hl.n.os.n.	Klatovy	02.12. 05:56:00			0:00	0:00		Opravné

Obr. 14 – Tabulka s trasou vybraného vlaku, poslední potvrzený bod je v tabulce podbarven

Podle názvu dopravního bodu:

Do prázdné kolonky „Dopravní bod“ vepište část názvu pro aplikování filtru na seznam všech dopravních bodů. Při zadávání jména bodu musíte respektovat diakritická znaménka. Zobrazí se vybrané body. Z nich vyberte požadovaný bod. Kolonka číslo vlaku může zůstat prázdná. Pro zobrazení i dojetých vlaků, zatrhněte „Včetně dojetých vlaků“.

Odpovědí na žádost podle názvu dopravního bodu je informace o uskutečněném průjezdu a předpokládaném průjezdu vlaků přes vybraný bod. Ke každému vlaku je uváděno: Vlak na příjezdu, Vlak na odjezdu, Druh, Výchozí stanice, Cílová stanice, Trasa, Příjezd, Odjezd, Narušení na příjezdu, Narušení na odjezdu, Zpoždění, Narušení, V0803.

Výstupem je tabulka s vlaky ve stanici pro vybraný den. Kliknutím na číslo vlaku se zobrazí jeho trasa.

Podle vlaku v bodě:

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	16
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Zadání se provádí kombinací čísla vlaku a požadovaného dopravního bodu. Pro zobrazení i dojetých vlaků, zatrhněte „Včetně dojetých vlaků“. Odpovědí je informace o průjezdu vlaku/ů, případně o předpokládaném průjezdu vlaku/ů přes vybraný bod. Kliknutím na číslo vlaku se zobrazí jeho trasa.

Tabulka s vlaky a dopravními body

V tabulkách je ve sloupci „V0803“ tlačítko pro pořízení informace o jízdě vlaku. Toto tlačítko nabývá dvou hodnot: „Nové“ a „Opravné“. V případě, kdy editace vlaku v dopravním bodě není povolena, je tento řádek šedým textem a ve sloupci V0803 je důvod.

Zatržením „Všechny body trasy“ se zobrazí celá trasa vlaku. Implicitně jsou zobrazeny důležité a potvrzené body trasy.

V tabulce jsou časy v potvrzených bodech tučně podle toho, co je potvrzené (příjezd/odjezd).

Ve sloupci narušení se nachází kód důvodu narušení a najetím myši nad tuto buňku dojde k zobrazení tooltipu s podrobnějšími informacemi o narušení.

V0803 Informace o jízdě vlaku

Dopravní bod: Prostějov hl.n. 35705300

☐ Všechny body trasy

Vlak na příj.	Vlak na odj.	Druh	Výchozí stanice	Cílová stanice	Dopravní bod	Příjezd	Odjezd	Nar. příj.	Nar. odj.	Zpoždění	Nar.	V0803
53071	53071	Lv	Vyškov na Moravě	Dobřenice	Prostějov hl.n.	02.12. 11:08:00	02.12. 11:08:00	-1:30	0:00	4:30		Opravné
910	910	R	Šumperk	Brno-Královo Pole	Prostějov hl.n.	02.12. 11:23:00	02.12. 11:24:00	0:00	0:00	1:00		Opravné
3722	3722	Os	Nezamyslice	Kouty nad Desnou	Prostějov hl.n.	02.12. 11:58:00	02.12. 12:00:00	0:00	0:00	0:00		Opravné
14066	14066	Os 	Prostějov hl.n.	Červenka	Prostějov hl.n.		02.12. 12:10:00		0:00	0:00		Opravné
909	909	R	Brno-Královo Pole	Šumperk	Prostějov hl.n.	02.12. 12:33:00	02.12. 12:35:00	0:30	0:30	0:00		Opravné
3721	3721	Os	Olomouc hl.n.	Nezamyslice	Prostějov hl.n.	02.12. 12:58:30	02.12. 13:00:00	0:00	0:00	0:30		Nové
3724	3724	Os	Nezamyslice	Kouty nad Desnou	Prostějov hl.n.	02.12. 12:58:00	02.12. 13:00:00	0:00	0:00	0:00		Nové
24712	24712	Os	Prostějov hl.n.	Dzbel	Prostějov hl.n.	02.12. 13:00:00	02.12. 13:00:00		0:00	0:00		Nové
53740	53740	Služ	Olomouc hl.n.	Hulín	Prostějov hl.n.	02.12. 13:11:00	02.12. 13:11:00	0:00	0:00	-4:00		Nové
24713	24713	Os	Dzbel	Prostějov hl.n.	Prostějov hl.n.	02.12. 13:21:00		0:00		0:00		Editace příliš do budoucna

Obr. 15 – Tabulka s vlaky vyhledanými podle dopravního bodu

Stavy ve sloupci V0803 pro pořízení informace o jízdě vlaku:

Nové (chybí potvrzení)

- Od času očekávání (příjezdu/odjezdu) uplynulo více jak 20 minut.
- Bod mezi dvěma potvrzenými body, už měl být potvrzen a uplynulo 20 minut od času odjezdu.

Opravné

- V tomto bodě je možnost opravit nebo doplnit údaje.

Opravné (zdůvodnění)

- Je potřeba dodat zdůvodnění (došlo ke zpoždění a narušení není zdůvodněno).

Opravné (odstaven)

- Vlak je v tomto bodě odstaven.

Opravné (odstaven, zdůvodnění)

- Vlak je odstaven a chybí mu zdůvodnění narušení.

Editace příliš do budoucna

- Nesmí být před potvrzovaným bodem více jak 7 nepotvrzených dopravních bodů (stanic).
- Nelze pořizovat novou V0803 více jak 5 minut od aktuálního času.

oltis group		UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
			Strana	17
			Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

- Lze pořizovat, pokud je čas v případě náskoku menší než čas JŘ:
 - o 20 minut u osobních vlaků,
 - o 40 minut u náhradní dopravy,
 - o 180 minut u nákladní dopravy + Sv vlaku.

Bod v cizině

- Bod v cizině, který nelze editovat.

V případě zdůvodňování zpoždění platí tato pravidla:

- zpoždění do 1 minuty včetně se nemusí zdůvodnit,
- v případě zpoždění „01:30“ se zdůvodňují 2 minuty (zaokrouhluje se 30 sekund nahoru).

Informace o náhradní dopravě

Ve sloupci Druh se prezentuje formou ikony druh náhradní dopravy (ND, NDN, NPTV). ND červeným autobusem, NDN zeleným a NPTV přeškrtnutým modrým vlakem.

Vlak: 4513 | Druh: Os | Poslední výskyt: Sedlec u Mikulova | Příjez

Vlak na příj.	Vlak na odj.	Druh	Výchozí stanice	Cílová stanice
4513	4513	Os	Znojmo	Břeclav
4513	4513	 Os	Znojmo	Břeclav
4513	4513	Os 	Znojmo	Břeclav
4513	4513	Os	Znojmo	Břeclav
4513	4513	Os	Znojmo	Břeclav
4513	4513	 Os	Znojmo	Břeclav
4513	4513		Znojmo	Břeclav
4513	4513		Znojmo	Břeclav
4513	4513	Os 	Znojmo	Břeclav
4513	4513	Os	Znojmo	Břeclav

Obr. 16 – Indikace ND a NPTV na vlaku

4.2.2 Editace jízdy vlaku a narušení jízdy vlaku

Výběrem vlaku v dopravním bodě v předchozím kroku získáme formulář pro odeslání nové nebo opravné informace o jízdě vlaku nebo očekávaném zpoždění. Vstupní informací V0803 lze editovat průjezd, příjezd, odjezd nebo příjezd i odjezd a předpokládané narušení na příjezdu nebo odjezdu. Dále přidávat nebo editovat zdůvodnění narušení na příjezdu a odjezdu.

V0803 Informace o jízdě vlaku 14066

TR/1154/---0014066A/00/2019/20191202

Stanice výchozí: Prostějov hl.n. (35705300) 02.12.2019
Předchozí potvrzený bod: Prostějov místní n. 02.12.2019 12:16
Stanice cílová: Červenka (33312000) 02.12.2019
Následující potvrzený bod:

Dopravní bod: **Kostelec na Hané 34385500**

☒ Příjezd a odjezd ☐ Příjezd ☐ Průjezd ☐ Odjezd Opravná informace

Číslo vlaku na příjezdu 14066 Druh: ND 
Traťová kolej na příjezdu 1
Staniční kolej na příjezdu 1
Datum a čas příjezdu JŘ 02.12.2019 12:19:30
Datum a čas příjezdu 02.12.2019 12:24:00
Zpoždění: 4:30 Přírůstek: 2:00
☒ Potvrzení příjezdu
☐ Rušení příjezdu

Číslo vlaku na odjezdu 14066 Druh: ND 
Traťová kolej na odjezdu 1
Staniční kolej na odjezdu 1
Datum a čas odjezdu JŘ 02.12.2019 12:20:00
Datum a čas odjezdu 02.12.2019 12:25:00
Zpoždění: 5:00 Přírůstek: 0:30
☒ Potvrzení odjezdu
☐ Rušení odjezdu

☐ Návrat vlaku z trati

Narušení jízdy vlaku

Přehled druhu narušení	Zpoždění	Část jízdy	Narušeno vlakem	Prvotní analýza
S1 Vliv plánovaných výluk [P]	2	Na příjezdu		

Obr. 17 – Formulář pro jízdu vlaku a narušení

Formulář má tři části:

- informace o vlaku (TR, výchozí a cílový bod s datem a evidenčním číslem dopravního bodu, předchozí a následující potvrzený bod s časem potvrzení, přestavení - pokud jsou),
- vlastní formulář pro editaci jízdy vlaku:
 - editovaný dopravní bod a jeho ID,
 - výběr **příjezd a odjezd / příjezd / průjezd / odjezd**,
 - číslo vlaku, druh vlaku,
 - traťová a staniční kolej,
 - datum a čas podle JŘ,
 - zpoždění a přírůstek zpoždění na příjezdu a odjezdu,
 - očekávaný / potvrzený datum a čas**,
 - potvrzení** (zahájení / ukončení) / **předpokládané narušení / rušení jízdy**
 - návrat vlaku z trati,
- formulář pro zdůvodnění narušení jízdy vlaku (**důvod, zpoždění**, část jízdy, narušeno vlakem, prvotní analýza).

Podle zvolené části jízdy jsou zpřístupněny související položky na formuláři. Datum a čas příjezdu/odjezdu se chová následovně:

- nelze potvrzovat více jak 5 minut od aktuálního času,
- čas nesmí být menší než předchozí a větší než následující potvrzený bod,
- oprava potvrzeného času nesmí být větší než ± 10 minut,
- v případě náskoku může být čas menší než čas JŘ:
 - o 20 minut u osobních vlaků,
 - o 40 minut u náhradní dopravy,
 - o 180 minut u nákladní dopravy + Sv vlaku.

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	19
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

- editací času příjezdu se automaticky dopočítává čas odjezdu

Předpokládané narušení lze porřít pouze u nepotvrzené části jízdy a to pouze na příjezdu nebo odjezdu, ne zároveň. Maximální předpokládané zpoždění je 10 hodin. Současně je povinné vyplnit důvod narušení pro zvolenou část jízdy.

Návrat vlaku z trati lze provést pouze u vlaku s potvrzeným odjezdem.

V případě, že má vlak ve stanici neplatnou kolej, tak se tato kolej automaticky zobrazí jako „NNN“ a bude červeně orámována.

Zdůvodnění narušení má povinné položky „Druh narušení“ a „Zpoždění“ (jedno zdůvodnění na příjezdu a odjezdu může být uvedeno bez minut zpoždění, server sám dopočítá správnou hodnotu zpoždění). Maximální povolená hodnota jednoho zdůvodnění je 600 minut. V případě druhu narušení O3, O8, O9, N5, N6, N7 je povinné i pole „Narušeno vlakem“. Tlačítko „Přidat narušení“ přidá prázdný formulář pro zdůvodnění narušení. Tlačítkem  lze narušení odstranit. A tlačítkem  lze narušení editovat. Pokud se potvrzuje např. pouze příjezd, tak se posílá jen zdůvodnění narušení na příjezdu. Pokud by někdo zadal i narušení na odjezdu, tak se data z formuláře neodešlou a vše se vymaže.

Tlačítka pro editaci a odstranění kódu narušení jsou zakázána v případě, kdy vlak dojel do cílové stanice a uplynulo více jak 180 minut a zároveň se dopravce vyjádřil ke zdůvodnění narušení souhlasem či nesouhlasem.

Narušení nelze duplikovat, nemůže být stejný kód a část jízdy. Je zakázáno vytvářet zdůvodnění narušení GVD s vyšším počtem minut než je skutečné narušení na příjezdu / odjezdu: „Zdůvodněné minuty jsou vyšší než hodnota narušení na příjezdu/odjezdu.“ Pokud se vytváří narušení GVD pro nepotvrzenou část jízdy, zobrazí se upozornění: „Chybí potvrzení příjezdu/odjezdu. Nelze zadat zdůvodnění se zpožděním 0 minut u potvrzené části jízdy.“

Narušení

Druh	O3 Čekání na přípoj (v rámci čekacích dob) ▼
Zpoždění	12
Část jízdy	Na příjezdu ▼
Narušeno vlakem	904 x
Prvotní analýza	▲ ▼

Uložit
Zrušit

Obr. 18 – Formulář pro přidání důvodu narušení

Tlačítkem „Odeslat“ odejde pořízení informace o jízdě vlaku na server. Zobrazí se informační hláška, jestli pořízení proběhlo v pořádku, případně k jakému problému došlo a co je potřeba zadat jinak.

Pokud by došlo k pokusu o opuštění formuláře, zobrazí se hláška, zda chcete formulář opravdu opustit a přijít tak o vyplněná data.

4.3 Přírůstky

Nástroj pro kontrolu nezdůvodněných přírůstků ve vybraném bodě. Po zvolení bodu a stisknutí „odeslat“ se zobrazí seznam vlaků s nezdůvodněnými přírůstky s možností přidat zdůvodnění pomocí zprávy V0803. Seznam se obnovuje každých 5 minut. Zatřesením volby „Včetně dojetých vlaků“ se zobrazí i dojeté vlaky. V seznamu se zobrazí pouze vlaky v časovém rozsahu aktuální čas až -1 hodina.

Přírůstky
Dopravní bod: Praha hl.n.
☒ Včetně dojetých vlaků

Odeslat

Dopravní bod: Praha hl.n. 57076200 v čase 10:44

Vlak na příj.	Vlak na odj.	Druh	Výchozí stanice	Cílová stanice	Dopravní bod	Příjezd	Odjezd	Nar. příj.	Nar. odj.	Zpoždění	Nar.	V0803
29200	29200	Sv	Praha hl.n.	Praha-Smíchov	Praha hl.n.		12.01. 09:50		18:30	18:30	08	Opravné (zdůvodnění)
614	614	R	Praha hl.n.	Cheb	Praha hl.n.		12.01. 10:09		44:30	44:30	09	Opravné (zdůvodnění)
8825	8825	Sv	Beroun os.n.	Praha jih	Praha hl.n.	12.01. 09:58	12.01. 10:11	-0:30	3:00	19:30		Opravné (zdůvodnění)
29202	29202	Sv	Praha hl.n.	Praha-Smíchov	Praha hl.n.		12.01. 10:29		3:30	3:30	09	Opravné (zdůvodnění)

Obr. 19 – Seznam nezdůvodněných přírůstků

4.4 Dotazy

Pro práci s dotazy je nutné zvolit oblast řízení provozu (implicitně je nastavena na první položku v seznamu) a typ dopravy (implicitně je nastaven na nákladní i osobní). Dotazy jsou rozděleny na dotazy na živá data a dotazy do archivu. Aktuální nastavení filtrů uživatele (DP, OPŘ, osobní / nákladní vlaky a dopravce) pro dotazy je zobrazeno vpravo nahoře (viz obrázek níže).

Změnou nastavení z „osobní i nákladní“ přepravy na „osobní“ nebo „nákladní“ přepravu dojde k omezení vlaků na odpovídající druhy vlaků spadající do skupin osobní nebo nákladní.

Kliknutím LTM na jednotlivé dotazy dojde k přesměrování na stránku s formulářem pro definování parametrů dotazu nebo se vrátí přímo výstupní sestava, je-li dotaz bez parametrů. Vyplněním požadovaných parametrů na formuláři a stisknutím tlačítka „Odeslat“ se v krátké době vrátí výstupní sestava vytvořená v ISOŘ. Sestava se zobrazuje pod formulářem, takže je možné ověřit zadané parametry nebo je změnit a odeslat nový dotaz. Tlačítkem „Vymazat“ pod formulářem dojde k vyprázdnění formuláře do výchozího stavu.

Dotazy směřované na „archivovaná data“ systému ISOŘ jsou obdobou dotazů na „živou datovou základnu“ se stejnými filtry, ale s odchylkou v povinné položce „Období výběru“, kde se datum měsíc, rok, případně i hodina a minuta nastavují v dotazu individuálně. S výjimkou několika dotazů, kde jsou navíc další parametry pro zpřesnění hledání v historii.

Většina dialogových dotazů s dávkovým výběrem dat je použitelná na data za jednotlivé oblasti v ISOŘ na základě nastavení jiného směřování dotazu (Celá síť, Čechy, Morava a Slezsko, Praha, Plzeň, Ústí nad Labem). Obdobně tak i rozsah dat s vymezením podle nastavením pohledu na data jen nákladní, osobní nebo obojí dopravy.

Dialogové dotazy a výstupní sestavy se dělí na skupiny:

- dotazy na aktuální data systému ISOŘ,
- volné výstupy aktuálních dat systému ISOŘ,
- dotazy na data archivu systému ISOŘ,
- dotazy na jiné systémy.

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	21
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Dialogové dotazy jsou značeny písmenem D a 4místným číslem s následujícím významem:

- koncové číslo 0 – dotaz na aktuální data,
- koncové číslo 1 – dotaz na aktuální data s ID žádaného datového objektu,
- koncové číslo 2 – dotaz na data archivu,
- číselné řady 000x až 299x – dotazy na provozní data určená pro běžné uživatele,
- číselná řada 300x – dotazy servisní, kontrolní přehledy kvality dat,
- číselná řada 800x – dotazy na kmenová data systému, číselníky.

Každý dotaz s sebou nese identifikaci odesílatele (komunikační hlavičkou) a v dalších datech dispoziční pracoviště nebo dopravce k určení práv žádajícího k požadovaným datům.

Na dialogový dotaz je vždy vytvořena výstupní sestava, v případě nenalezení žádných odpovídajících dat pak sestava prázdná nebo v obsahu sestavy uvádějící odpověď o nenalezení nebo přímo příčině nenalezení dat.

Pro některé archivní dotazy (D1082, D1202, D2052) je k dispozici možnost uložení sestavy jako soubor Excelu ve formátu XLSX. Volba „Uložit sestavu jako XLSX“ se nachází vpravo od tlačítka „Odeslat“.

D1082 Intenzity vlaků na úseku - archiv

Období výběru od - do -

Jedoucí úsekem

☒ Uložit sestavu jako xlsx

Obr. 20 – Volba pro exportování sestavy jako XLSX



Obr. 21 – Nastavení uživatele – přehled uložených filtrů (šedý text)

4.4.1 D0763 Dotaz na polohu vlaku

Účelem dotazu je zjištění aktuální polohy vlaku.

Dotaz může být s parametry číslo vlaku nebo název stanice nebo číslo vlaku kombinované se stanicí. Výstupy dotazu lze filtrovat výběrem typu dopravy, který se definuje pro všechny dotazy na stránce se seznamem dotazů nebo v sekci „Uživatel“.

Dotaz na číslo vlaku:

Do kolonky „Číslo vlaku“ vepište číslo vlaku. Kolonka „Stanice“ může být nevyplněna.

Odpovědí na takto zadaný dotaz je informace o posledně potvrzeném údaji jízdy vlaku – Číslo vlaku, Příjezd, Potvrzen, Zpoždění, Zdůvodněno, Odjezd, Potvrzen, Zpoždění, Zdůvodněno a Přechislování.

Při zatržení „Všechny potvrzené body v trase vlaku“ v době zadávání dotazu na číslo vlaku pak odpověď obsahuje všechny již potvrzené body v trase vlaku.

D0763 Dotaz na polohu vlaku

Číslo vlaku	3705
Všechny potvrzené body v trase vlaku	☒
Stanice	v
Všechny body uzlu	☐

Odeslat

Vymazat

Číslo vlaku: 003705 Název vlaku:

Dopravní bod	Příjezd	Potvrzen	Zpoždění	Zdůvodněno	Odjezd	Potvrzen	Zpoždění	Zdůvodněno	Přechislování
Šumperk					04:26	ano	0 min		
Bludov	04:31	ano	0 min		04:33	ano	0 min		
Bludov-Sudkov	04:34	ano	0 min		04:34	ano	0 min		
Postřelmov	04:35	ano	-1 min		04:36	ano	0 min		
Zábřeh na M.	04:43	ano	0 min						
Zábřeh na M.					04:50	ano	1 min		
Lukavice na M.	04:55	ano	2 min		04:56	ano	2 min		
Mohelnice	05:00	ano	2 min		05:01	ano	3 min		
Moravičany	05:04	ano	3 min		05:05	ano	4 min		
Červenka	05:13	ano	5 min	02	05:14	ano	5 min		
Olomouc předn.	05:34	ano	12 min	02	05:34	ano	12 min		
Olomouc hl.n.	05:36	ano	11 min						

Obr. 22 – D0763 po vyhledání vlaku s potvrzenými body v trase

Dotaz na stanici:

Ze seznamu stanic vyberte požadovanou stanici, hledání lze usnadnit psaním části názvu stanice, kdy dojde k přesunu na pozici napsaného textu. Kolonka číslo vlaku může být nevyplněna.

Odpovědí při dotazu na stanici je informace o uskutečněném průjezdu a předpokládaném průjezdu vlaků přes vybranou stanici v rozmezí -2 hodiny až +1 hodina k aktuálnímu času. Ke každému vlaku je uváděno: Číslo vlaku, Příjezd, Potvrzen, Zpoždění, Zdůvodněno, Odjezd, Potvrzen, Zpoždění, Zdůvodněno a Přechislování.

V případě zatržení „Všechny body uzlu“ je v sestavě uváděno tolik skupin pod hlavičkou dopravního bodu, kolik bodů tvoří společný uzel s vybranou stanicí.

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	23
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Dotaz na vlak ve stanici:

Zadání se provádí kombinací čísla vlaku a požadované stanice. Odpovědí je informace o průjezdu jednoho vlaku, případně o předpokládaném průjezdu vlaku přes vybranou stanici. V informaci je výstupem – Číslo vlaku, Příjezd, Potvrzen, Zpoždění, Zdůvodněno, Odjezd, Potvrzen, Zpoždění, Zdůvodněno a Přechíslování.

Upozornění:

Informace o poloze vlaku vysílá jen vybraná síť železničních stanic. Důvodem údaje o nepotvrzení vlaku může být:

- Stanice dosud nevyslala informaci k poloze vlaku – vysílání informace je opožděno nebo je závada v komunikacích
- Vlak přes stanici ještě neprojel
- Stanice informace o poloze vlaků nevysílá

Nepotvrzené údaje o poloze vlaků jsou vypočítány s využitím jízdních dob a pobytů podle GVD.

4.4.2 D1010/2 Obsazení směny DA

Přehled o jmenovitém obsazení pracovišť v systému ISOR. Dotaz je bez parametrů. Ve sloupci „Odhlášen“ je uvedeno datum a čas, kdy došlo k odhlášení pracoviště. „Přihlášen“ zobrazuje čas, odkdy je jmenovitě uváděná obsluha na pracovišti poprvé bez odhlášení evidována. Rozsah navrácených dat je závislý na směrování dotazu na oblast. Pracoviště (komunikační proces) nemající samostatně přidělené dispoziční pracoviště jsou navraceny jen v režimu provozování Oltis administrátor.

D1012

Přehled o jmenovitém obsazení pracovišť dispečerského aparátu za zvolené období. Jediným parametrem pro výběr je „Období od – do“. Čas odhlášení je doplněn, pokud se v období výběru uživatel z pracoviště odhlásil. Rozsah navrácených dat je závislý na délce zvoleného období a na směrování dotazu na oblast.

D1012 Obsazení směny DA - archiv

Období výběru od - do 15.09.2015 06:00 - 15.09.2015 17:59

Odeslat Vymazat

418/1012 Obsazení směny

ISOR 16.09.2015 07:08

Směna: 15.09.2015 06:00 - 15.09.2015 18:00 den

pracoviště
Oltis - VD klient MP
Praha - PD4
Plzeň - PD1 - 2
Plzeň - PD1 - 2

komun.proces jméno zaměstnace
42423333333MP michal pavelka
42420041590145 bílý petr
4242004179071B plachý přemysl, bc.
4242004179071B komorous josef

přihlášen odhlášen
15.09.2015 12:57
15.09.2015 12:06
15.09.2015 07:54 16.09.2015 05:11
14.09.2015 17:08 15.09.2015 07:54

Obr. 23 – Sestava a formulář D1012

4.4.3 D1022 Odevzdávka služby

Historický přehled odevzdávek služby u rolí Vedoucí dispečer, Provozní dispečer a Datový dohled. Kdo komu předal v jakém čase na kterém pracovišti. Dále jsou zobrazeny všechny poznámky odevzdávky.

Parametry dotazu jsou:

- „Období výběru od - do“,

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	24
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

- Výběr pracoviště.

Ve sloupci „v čase“ je uvedeno datum a čas, kdy došlo k odhlášení pracoviště a předání služby. Rozsah navrácených dat je závislý na směrování dotazu na oblast.

D1022 Odevzdávka služby - archiv

Období výběru od - do -
Výběr pracoviště:

Odeslat

418/1022 Odevzdávka služby

ISOŘ 26.10.2017 12:16

Směna: 22.10.2017 06:00 - 22.10.2017 18:00 den

pracoviště v čase odevzdal převzal
42420041590143 22.10.2017 16:54 kos milan 0

Mimořádnosti v provozu: bez mimořádností

Mimořádnosti ve výlukové činnosti:

Stav rádiového a sděl.zař.: v pořádku

Stav výpočetní techniky: v pořádku

Různé: 52265 do P. Běchovic na 104. SK do zítřka do 13.00 hod, 47749 dobírá v Kralupech n/V zátěž

Obr. 24 – Sestava a formulář D1022

4.4.4 D1050/1/2 Plán a průběh omezení infrastruktury

Přehled o plánu a časovém průběhu plánovaných i mimořádných omezení infrastruktury včetně VDS.

Výstup lze filtrovat podle „Oblast řízení provozu“, který se definuje pro všechny dotazy na stránce se seznamem dotazů nebo v sekci „Uživatel“.

Parametry dotazu jsou:

- „Omezení v období od – do“
- Výběry „výluky“, „VDS“, „pomalé jízdy“, „jiná omezení“ a „CPS“ (cizí právní subjekt) slouží k filtraci výběru dat na tyto typové záznamy omezení infrastruktury.
- Další filtry: „náhradní přeprava“, „prodloužené omezení“, „jen mimořádné“, „jen zneplatněné“
- Do „Konkrétní omezení“ lze zadat výběry na konkrétní identifikátor omezení DOMIN nebo CSV, nebo čísla výlukové akce případně i etapy a čísla části (možnosti zadání: „33164“, „33164 F“, „33164 F 1“, kdy mezerou jsou odděleny jednotlivé významové položky etapy a části).
- Volbou „Místo konání“ jsou předmětem výběru dat omezení infrastruktury, které obsahují požadovaný dopravní bod, výběrem dvou bodů (z-do) je vytvořen seznam těchto dvou bodů a všech ležících na spojnici mezi nimi (princip výběru úseku v mapě).
- Vymezující podmínky lze libovolně kombinovat (smysluplnost je na obsluze).
- Rozsah navrácených dat je závislý na směrování dotazu na oblast.

Do sestavy jsou vybrány jen omezení infrastruktury odpovídající zadanému výběru v dotaze. Sestava má shodný formát se sestavou na dotaz D1051 z J07 a J08 aktuálního stavu.

D1052

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	25
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Přehled povolených omezení konaných ve zvoleném časovém období a zvolené oblasti, ke zjištění rozsahu konaných prací, plánovaného začátku a konce omezení, plánované intenzity vlakové dopravy.

Do sestavy jsou vybrány jen ty omezení infrastruktury odpovídající zadanému výběru v dotazu. Parametry a sestava jsou totožné s živým dotazem.

D1052 Plán a průběh omezení infrastruktury - archiv

Omezení v období od - do -

☒ výluky ☐ VDS ☐ pomalé jízdy ☐ jiná omezení
☐ náhradní přeprava ☐ prodloužené omezení ☐ jen mimořádné ☐ jen zneplatněné

Charakter omezení

Konkrétní omezení

Místo konání -

☐ Zobrazit SQL

418/1052 Plán a průběh omezení infrastruktury ISOŘ 30.12.2015 11:44

Období: 29.12.2015 - 29.12.2015
číslo akce trvání druh příčina omezení charakter omezení
 nepředpokládaná 102-VDS SK(A)-Zastavení provozu
typ opatření: místo konání: typ rozkazu: den: 29.12.2015 IdDOMIN: 2422-15/16 IdCSV: e0ca4fa6-2c91-416f-bf34-cc8481f8642d
 Rybníště
obvod:
plán konání : 29.12.2015 00:00 - 29.12.2015 03:40
skut.průběh : 29.12.2015 00:00 - 29.12.2015 03:39
založeno : 08.12.2015 14:34
aktualizace : 29.12.2015 03:39 Ing. Františka Berzkowitschová

Obr. 25 – Sestava a formulář D1052

4.4.5 D1070/2 Předané vlaky

Přehled předaných vlaků ve zvoleném časovém období.

Výstup lze filtrovat podle „Oblast řízení provozu“, „Dopravce“ a typu dopravy, které se definují pro všechny dotazy na stránce se seznamem dotazů nebo v sekci „Uživatel“.

Parametry dotazu jsou „Stanice předání“ a „Směna“. Nabídka období směn je povolena na probíhající a až dvě předchozí směny (tedy maximální rozsah 24 až 36 hodin zpět). Lze odeslat požadavek bez zadání stanice, výstupem je přehled pro všechny výměnky.

D1072

Vstupním parametrem zde není směna ale „Období od – do“, které zahrnuje pro jeden den vždy jednu směnu a polovinu předchozí a následující směny. Výstupy v sestavě jsou seskupeny do jednotlivých směn.

D1070 Předané vlaky

Stanice předání:

Směna:

0029
418/1070 Předané vlaky ISOŘ 29.11.2016 09:14

Směna: 29.11.2016 06:00 - 29.11.2016 18:00 den
Stanice předání: H.Lideč sh
ze směru-vlaků : Strelenka z - 2 do směru-vlaků : Strelenka z - 1
vlak dopravce druh vz hh:mi zpožd' stanice výchozí stanice cílová vlak dopravce
003260 ZSSK/ČD Os 3 06:18 +0 Horní Lideč st.hr. Horní Lideč 003263 ČD/ZSSK
000220 ZSSK/ČD Ex 6 08:38 +0 Horní Lideč st.hr. Praha odstavné n.

Obr. 26 – Sestava a formulář D1070

4.4.6 D1082 Intenzity vlaků na úseku

Přehled vlaků a některých jejich parametrů pojiždějících plně nebo z části vybraný úsek ve zvoleném období. Vlaký pro zvolený úsek jsou vybrány bez ohledu na směr jízdy. Při výběru nesousedících příliš vzdálených bodů se snižuje přesnost podkladů pro jednoznačnost součtů počtu vlaků a dalších možných analyzování podle jejich parametrů (dopravce, druh vlaku, hmotnost, rychlost, veze mimořádné zásilky, nebezpečné zboží, živé)

Výstup lze filtrovat podle „Oblast řízení provozu“ a typu dopravy, které se definují pro všechny dotazy na stránce se seznamem dotazů nebo v sekci „Uživatel“. Parametry dotazu jsou body „Od“, „Do“ pro výběr požadovaného úseku a možnost upřesnění úseku pomocí dvou uzlových bodů „Přes“.

D1082 Intenzity vlaků na úseku - archiv

Období výběru od - do	16.09.2015 - 16.09.2015
Jedoucí úsekem	Olomouc hl.n. v Grygov v

☐ Zobrazit SQL

418/1082 Intenzity vlaků na úseku

ISOŘ 17.09.2015 10:03

Období: 16.09.2015 - 16.09.2015

Body úseku	celkem 2
Olomouc hl.n.	Grygov

vlak	dopravce	druh	TR identifikace	poj	bod zahájení	čas zahájení	bod ukončení	čas ukončení	hmvl	rch	mz
000110	ČD	Ex	TR/1154/----0000110A/00/2015/20150916	2	Petrovice u K.st.hr.	16.09.2015 13:33	Praha odst.n.-DKV	16.09.2015 18:14	439	160	
000111	ČD	Sv	TR/1154/----0000111A/00/2015/20150916	2	Praha odst.n.-DKV	16.09.2015 10:01	Petrovice u K.st.hr.	16.09.2015 14:52	357	160	
000120	ČD	Ex	TR/1154/----0000120A/00/2015/20150916	2	H.Lideč st.hr.	16.09.2015 18:59	Praha odst.n.-DKV	16.09.2015 23:52	331	200	

Obr. 27 – Sestava a formulář D1082

4.4.7 D1200/2 Odstavené vlaky

Přehled aktuálně odstavených vlaků.

Výstup lze filtrovat podle „Oblasti řízení provozu“, „Dopravce“ a typu dopravy, které se definují pro všechny dotazy na stránce se seznamem dotazů nebo v sekci „Uživatel“. Parametry dotazu jsou „Stanice odstavení“, „Důvod odstavení“ a „I odstavená zátěž“. Položky mohou zůstat prázdné pro zobrazení všech odstavených vlaků.

Sestavu lze exportovat do formátu XLSX zatržením volby „Uložit sestavu jako XLSX“.

„Odjel“ a „vlak“ prezentují čas, kdy odstavení vlaku bylo ukončeno a číslo pod jakým vlak po odstavení odjel. Prezentace ukončení odstavení vlaku je do 24 hodin zpětně.

D1202

Přehled o odstavených vlacích podle jednotlivých stanic ve vybraném časovém období. „Odjel“ a „vlak“ prezentují čas, kdy odstavení vlaku bylo ukončeno a číslo pod jakým vlak po odstavení odjel.

D1200 Odstavené vlaky

I odstavená zátěž: ☒

Stanice odstavení:

Adamov
Adršpach
AGRO Č. Skalice
Albeř
Albrechtice u Č. T.
AMO cíhelna
AMO jižní nádraží
AMO Kokšovna
AMO osob. nádraží
AMO Sever. nádraží
Aš

Důvod odstavení:

☐ Uložit sestavu jako XLSX

0025	ISOŘ 22.09.2022 13:41									
418/1200 Odstavené vlaky										
stanice odstavení	vlak	den jízdy	dopravce	stanice výchozí	stanice cílová	železnice cílová v cizině	odstaven	kol	důvod odstavení	
Olomouc přednádraží	066023	18.09.2022	ČD Cargo	Dolý Bělina-UUL	Bohumín-Vrbice st.hr	51 Knurów	20.09.2022 04:23	205	95-Odstavení z příčin dopr	
Liberec	052621	09.09.2022	ČD Cargo	Kladno-Dubí	Frydlant v Č.st.hr.	51 Szczecin Port Centr.	20.09.2022 07:23	8	95-Odstavení z příčin dopr	

Obr. 28 – Sestava a formulář D1200

4.4.8 D1310/1/2 Zpráva o vlaku

Dotaz slouží ke zjištění maxima dostupných údajů k vlaku o průběhu jízdy, právě platných a plánovaných sledovaných parametrů. Dotaz poskytuje tyto informace: výskyt vlaku, vyhlášení a stavy posouzení, mimořádností na vlaku, úkony a poznámky, rozbor a připravenost, hnací vozidla a události (pohybové).

Výstup lze filtrovat zadáním „Dispozičního práva“, které se definuje pro všechny dotazy na stránce se seznamem dotazů nebo v sekci „Uživatel“. Parametry dotazu (alespoň jeden je povinný) jsou:

- „Číslo vlaku“,
- „Textová poznámka vlaku“,
- „Identifikace TR / PA“,
- „Dopravce“,
- „Jedoucí odklonem“ (Z důvodu).

První 2 řádky úvodního bloku k vlaku – naplněny vždy, prezentují identifikaci vlaku, aktuálně platné parametry a výskyt vlaku.

Doplnění úvodního bloku k vlaku – důvody nesouhlasu, zákazu jízdy, zpoždění, končící kapacity dráhy, kontakt na vlak a poznámky k vlaku.

Sekce vyhlášení, posouzení – stavy vyhlášení a posouzení, změny dopravce, čísla vlaku nebo odklonění..., důvod odstavení, očekávaného zpoždění a výzvy TRASOVAT.

Sekce dispozice – informace o vydaných dopravních dispozicích na vlak.

Sekce mimořádnosti – typ a obsah mimořádnosti na vlaku v úseku (netučně již projeté).

Sekce úkony, poznámky – úkony na vlaku nebo poznámka k bodu na trase vlaku.

Sekce rozbor, připravenost – změny parametrů rozboru a připravenosti vlaku k odjezdu v bodech trasy vlaku včetně časů dodání rozboru a připravenosti.

Sekce hnací vozidla – činná hnací vozidla s funkcí plněnou na vlaku v úseku (netučně již projeté), přechod vozidla z vlaku.

Sekce licence strojvedoucích – dostupná pouze pro uživatele s rolí „Drážní úřad“

Sekce podezřelosti – seznam podezřelostí na vlaku.

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	28
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Sekce události – pohyb vlaku z projeté trasy a další zaznamenaných událostí k vlaku (rozbor, připravenost, změna HV). Záznamy označené za názvem bodu hvězdičkou jsou události vzniklé před první bodem na síti SŽ. U archivního dotazu se zobrazuje jen prvotní rozbor vlaku.

Sestava má shodný formát se sestavou na dotaz D1311 z aktuálního stavu.

D1310 Zpráva o vlaku

Číslo vlaku: ☒ Výpis událostí

Textová poznámka vlaku:

Identifikace TR / PA:

Dopravce:

Jedoucí odklonem ☐ Z důvodu

Výpis všech podezřelostí ☐

0030
418/1313 Neznámý dotaz
ISOŘ 13.01.2022 08:34

vlak dopravce druh stanice výchozí stanice cílová vz pna dvl hmv l rch zb mz nv zi stanice výskytu čas výskytu kolej přj odj
000120 CD Ex Horní Lideč st.hr. Praha jih
TR id: TR/1154/KASO-----25A/01/2022/20220113 IVL: 202201122325048813 vlakp: 000120 výjezd: 13.01.2022 18:25 dojezd: 13.01.2022 23:14 kmv: 372
nesouhlas od : Horní Lideč st.hr. aktuální důvod nesouhlasu: náskok, schválení ORP Přerov PD 1, rozbor, připravenost
konec kapacity : 14.01.2022 14:25

Obr. 29 – Část sestavy a formulář D1310

D1312

Ke zjištění pohybu vlaků v oblasti ISOŘ za zvolené časové období.

Na formuláři jsou zvýrazněny ty parametry, které jsou klíčové a zrychlují čas odpovědi na dotaz. Parametry pro vyhledání vlaku jsou tyto:

- „Období výběru od – do“,
- „Číslo vlaku“,
- „Interval vlaků od – do“ – hledá vlaky v zadaném rozsahu čísel vlaků,
- „Výchozí stanice“ (uzel),
- „Cílová stanice“ (uzel),
- „Výchozí z ciziny“ / „Výchozí z ČR“ / „Včetně výchozích z ciziny“,
- „Jedoucí stanicemi“ „v čase“ (uzel),
- „Text vlaku“,
- „Identifikace TR / PA“,
- „Dopravce“,
- „Číslo přidělené kapacity dráhy“,
- „Vlaky s přepravní dobou nad X hodin“,
- „Jedoucí odklonem z důvodu“,
- „Včetně odřeknutých vlaků“ / „Bez odřeknutých vlaků“ / „Jen odřeknuté vlaky“,
- „Vlaky s odstavením“,
- „Vlaky se zpožděním / náskokem větším než X minut“,
- „Připravenost vlaku k odjezdu“,
 - „Chybějící připravenost“,
 - „Připravenost v GVD čase“,
 - „Mezi odjezdem a připraveností více než X minut“,
- „Obsah sestavy“
 - „Výpis jen hlavičky vlaků“ – zobrazí jen první řádek sestavy,

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	29
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

- „Potlačit události“ – skryje část sestavy s událostmi po trase,
- „Druhy vlaků“ (osobní / nákladní),
- „Úkony na vlaku“ – technologické úkony,
- „Mimořádnosti na vlaku“,
- „Neodstraněná podezřelost“.

V případě nevhodné kombinace se nemusí sestava vrátit a dojde k vypršení časového limitu, který je 10 minut. Pravidla pro vyhledávání jsou:

- jedna z výběrových položek za obdobím výběru je vždy povinná,
- všechny vymezující podmínky lze vzájemně kombinovat (smysluplnost je na obsluze),
- číslo vlaku, identifikace a číslo kapacity jsou určeny k cílenému vyhledání konkrétních vlaků, ostatní parametry k přehledu předem neznámému množství vlaků,
- volba „Výpis jen hlavičky vlaků“ potlačí do sestavy z vybraných vlaků všechny údaje kromě prvního řádku sestavy (základní identifikační údaje s posledně známými parametry a výskytem),
- volby „Výchozí/cílová stanice“ s případným zahrnutím všech bodů shodného uzlu („uzel“) lze využít ke zjištění vlaků z odpovídajících výchozích nebo cílových míst, obdobně skupinová volby „výchozí v cizině“,
- volby „Jedoucí stanicemi“ s případným zahrnutím všech bodů shodného uzlu („uzel“) lze využít ke zjištění vlaků tyto stanice pojíždějící bez ohledu na směr jízdy,
- volba „v čase“:
 - bez použití „Jedoucí stanicemi“ vyhledá pouze takové vlaky, které jeli v daném čase,
 - s definováním bodu v „Jedoucí stanicemi“ vyhledá vlaky projíždějící daným bodem v časovém úseku, pokud jsou definovány dva body, pak druhý bod určuje pouze směr. Při této kombinaci se v části „Události k vlaku“ prezentuje pouze definovaný bod s typem události pro příjezd a odjezd a hodnoty času, zpoždění a čísla kolejí a vlaku.
- zadáním znaků do „Text vlaku“ jsou vybrány vlaky mající tuto sekvenci znaků v poznámce k vlaku, k bodu, v popisu mimořádnosti, vojenské přepravy nebo nebezpečného zboží, pokud je žádáno z procesu klienta patřícího do dispečerského aparátu tak i v poznámce dispečera,
- volbou „Dopravce“ lze získat všechny vlaky vybraného dopravce nebo dopravce, který vlak předával či přebíral od dopravce na síti SZCZ,
- volba „Jedoucí odklonem“ s případným zpřesněním jen na konkrétní typový důvod provozního odklonu lze využít ke zjištění vlaků s provozním odklonem,
- volby „Odřeknuté vlaky“ a „Vlak s odstavením“ vymezují rozsahy vlaků na splnění provedení nastavení (jen jedoucí, nejedoucí, bez rozdílu a s dočasným odstavením po své trase),
- volbou „Vlaky s přepravní dobou nad X hodin“ lze získat vlaky překračující tento limit od času vyjetí z výchozí stanice vlaku,
- volbou „Vlaky se zpožděním / náskokem větším než“ lze získat vlaky překračující tento limit zadaných minut a určení „zpoždění“ nebo „náskoku“,
- skupinou voleb o připravenosti lze získat vlaky, kterým připravenost chybí („Chybějící připravenost“ – ve výchozí stanici, v každé nácestné stanici se změnou parametrů soupravy nebo hnacího vozidla nebo funkce vozidla s výjimkou vlaků osobní dopravy), u kterých je evidován shodný čas s GVD časem odjezdu („Připravenost v GVD čase“ – pokud je tento čas takto zadáván jde o neoznámení „jsme právě připraven“ nebo z důvodu pozdní připravenosti dopravcem zpožděný vlak) nebo vlak neodjel do očekávaného času po připravenosti („Mezi odjezdem a připraveností více než“ implicitně nabízených 30 minut nebo vlastního zadání),

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	30
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

- skupinou voleb „Druhy vlaků“ lze získat všechny vlaky označených konkrétních druhů při možnosti označit skupinově osobní, nákladní nebo všechny,
- skupinou voleb „Mimořádnosti na vlaku“ lze získat všechny vlaky s mimořádnosti na vlaku po své trase, případně vymežit rozsah jen na konkrétní typ, typy mimořádností,
- skupinou voleb „Úkony na vlaku“ lze získat všechny vlaky s úkonem k provedení na vlaku po jeho trase, případně vymežit rozsah jen na konkrétní typ, typy úkonů,
- skupinou voleb „Neodstraněná podezřelost“ lze získat všechny vlaky s neukončenými záznamy o podezřelosti na vlaku, případně vymežit rozsah jen na konkrétní typ, typy podezřelostí.

Složení sestavy je stejné jako u živého dotazu.

D1312 Zpráva o vlaku - archiv

Období výběru od - do: 06.09.2020 00:00 - 06.09.2020 23:59

Číslo vlaku: Interval vlaků od - do: -

Výchozí/Cílová stanice:

☐ Včetně výchozích v cizině ☐ Uzel ☐ Uzel

Jedoucí stanicemi:

☐ v čase ☐ Uzel ☐ Uzel

Text vlaku:

Identifikace TR / PA:

Dopravce: SČZ (Správa železnic, státní organizace).....

Číslo přidělené kapacity dráhy:

Vlaky s přepravní dobou nad: hodin

☐ Jedoucí odklonem z důvodu

Bez odjeknutých vlaků ☐ Vlaky s odstavením

☐ Vlaky se zpožděním/náskokem větší než 60 minut

Připravenost vlaku k odjezdu

☐ Chybějící připravenost

☐ Připravenost v GVD čase

☐ Mezi odjezdem a připraveností více než 30 minut

Obsah sestavy

☐ Výpis jen hlavičky vlaků

☐ Potlačit události

Druhy vlaků - ☐ osobní ☐ nákladní

- ☐ Ex Expres
- ☐ Lv Lokomotivní vlak
- ☐ Mn Manipulační nákladní vlak
- ☐ Nex Expresní nákladní vlak
- ☐ Os Osobní vlak
- ☐ Pn Průběžný nákladní vlak
- ☐ Pom Nutný pomocný vlak
- ☐ R Rychlík
- ☐ Služ Služební vlak

Úkony na vlaku - ☐

- ☐ AU Administrativní úkony
- ☐ Clo Celní a pasové odbavení
- ☐ Č/D Čištění / dezinfekce
- ☐ ČZV Čekání na zpožděné vlaky
- ☐ Jiný Jiný důvod pobytu
- ☐ JZB Jednoduchá zkouška brzd
- ☐ Man Manipulace s vozy
- ☐ Nást Zastavení jen pro nástup
- ☐ Nezvz Nezveřejněné zastavení

Mimořádnosti na vlaku - ☐

- ☐ JINA Jiná mimořádnost
- ☐ KMH snížená rychlost
- ☐ MZ mimořádná zásilka
- ☐ ND náhradní doprava
- ☐ NPTV náhradní propojení trasy v
- ☐ NV nebezpečné věci
- ☐ ODKV odklon vlaku

Neodstraněná podezřelost - ☐

- ☐ Aplikace
- ☐ Čas, poloha
- ☐ Dlouhý vlak
- ☐ Hodnoty rozboru
- ☐ HV na více vlacích
- ☐ HV neznámé řady
- ☐ Chybí narušující vlak
- ☐ Identifikace

Obr. 30 – Formulář D1312

4.4.9 D1320/2 Zpráva o hnacím vozidle

Ke zjištění maxima dostupných údajů k požadovanému hnacímu vozidlu.

Výstup lze filtrovat zadáním „Dispozičního práva“, které se definuje pro všechny dotazy na stránce se seznamem dotazů nebo v sekci „Uživatel“. Pro získání sestavy zadejte číslo hnacího vozidla (HV) bez mezer v požadovaném formátu (6, 7, 8 nebo 12místné číslo):

- řada hnacího vozidla + evidenční číslo: 363012 nebo 1216023
- i s kontrolní číslicí: 3630126 nebo 12160232 (tzn. 363012-6 nebo 1216023-2)
- celé označení HV: 915473630126

První řádky sestavy úvodního bloku k hnacímu vozidlu jsou naplněny vždy, prezentují identifikaci a aktuální výskyt. Část plánu výkonů je naplněna, pokud jsou dopředu posílány rozborů vlaků s tímto hnacím vozidlem (pořadí výkonů se odvozuje z aktuální časové polohy dotčených vlaků). Část zápůjčka HV je naplněna informacemi o zapůjčení HV jinému dopravci. Část událostí je naplněna pohyby hnacího vozidla na již dříve a aktuálně vedených vlacích.

D1322

Ke zjištění maxima dostupných údajů k požadovanému hnacímu vozidlu za zvolené časové období.

Pro získání sestavy zadejte období a číslo hnacího vozidla bez mezer v požadovaném formátu (6, 7, 8 nebo 12místné číslo).

V archivním dotaze se v sestavě nenachází část plánu výkonů.

D1320 Zpráva o hnacím vozidle

Zadejte číslo lokomotivy:

Např. 91547 363012-6 nebo 9181 1216023-2 bez mezer ve formátu:
- řada hnacího vozidla + evidenční číslo (např. 363012 nebo 1216023)
- řada hnacího vozidla + evidenční číslo + kontrolní číslice (např. 3630126 nebo 12160232)
- celé označení HV bez mezer (12místné) např. 915473630126 nebo 918112160232

0009

418/1320 Zpráva o hnacím vozidle

ISOŘ 21.09.2015 07:10

hnací vozidlo	vlastník	stanice výskytu	čas výskytu	řada	trakce dvoj	pn	dl	hml	rch
91547 380007-5	ČD	+Praha-Vršovice	17.09.2015 09:18	380	EBS	4	18	88	200
stanice zahájení	funkce	vlak	stanice cílová/odst	stanice zahájení	funkce	vlak	stanice cílová/odst		
1. vlakové HV	000120	Praha odst.n.-DKV	Praha odst.n.-DKV	1. vlakové HV	000275	Lanžhot	st.hr.		
typ	stanice události	čas události	vlak	funkce	stanice cílová	odeslal	čas informace		
0041	Praha hl.n.	11.08.2015 23:10	000025	1. vlakové HV	Praha odst.n.-DKV	423900400010AP	11.08.2015 23:04		
0041	Praha hl.n.	11.08.2015 23:10	000025	1. vlakové HV	Praha odst.n.-DKV	423900400010AP	11.08.2015 18:57		
0041	Praha hl.n.	11.08.2015 23:10	000025	1. vlakové HV	Praha odst.n.-DKV	423900400010AP	11.08.2015 15:35		
0881	-Praha-Běchovice-Blatov	11.08.2015 22:51	000120	1. vlakové HV	Praha odst.n.-DKV	42420041590141	12.08.2015 00:21		

Obr. 31 – Formulář a sestava D1320

4.4.10 D1350/2 ETCS vlak

Sestava prezentuje informace o vlaku, o jeho hnacích vozidlech a vybavenosti zařízením ETCS a změny módu ETCS po trase.

Vstupními parametry jsou období a číslo vlaku, nebo identifikace TR. Dalšími nepřímými parametry jsou oblast, dopravce a typ dopravy.

Sestava obsahuje čtyři části: identifikaci vlaku, změny u hnacích vozidel po trase, změny kontaktů a změny módů ETCS po trase.

D1352 ETCS vlak - archiv

Období výběru od - do

29.07.2024

-

29.07.2024

Číslo vlaku

13701

Identifikace TR / PA

Odeslat

418/1352 ETCS vlak

ISOŘ 01.08.2024 14:56

Období: 29.07.2024 - 29.07.2024

vlak	dopravce	druh	stanice výchozí	stanice cílová	TR	IVL
013701	ČD	Os	Olomouc hl.n.	Uničov	TR/1154/KASO---5509A/01/2024/20240729	202407280858096836
Změny po trase - hnací vozidla						
ze stanice	do stanice	hnací vozidlo	ETCS	vlastník	funkce	
Olomouc hl.n.	Uničov	94541 641201-9	ČD	31-1.	postrkové HV	
Olomouc hl.n.	Uničov	94541 642201-8	ČD	21-1.	vložené HV	
Olomouc hl.n.	Uničov	94541 640201-0 L2	ČD	11-1.	vlakové HV	
Změny po trase - kontakt na vlak						
ze stanice	kontakt na vlak					
Olomouc hl.n.	ZRS:GSM-R,SRV,SRD NS:00420725064019					
Čas změny módu ETCS						
29.07.2024 04:58:37	13701	-Olomouc hl.n.	04:58	04:58	Na odpovědnost strojvedoucího (SR - Staff Responsible)	
29.07.2024 04:59:01	13701	-Olomouc hl.n.	04:58	04:58	Plný dohled (FS - Full Supervision)	
29.07.2024 04:59:17	13701	-Olomouc hl.n.	04:58	04:58 95337	Plný dohled (FS - Full Supervision)	
29.07.2024 05:41:13	13701	Uničov	05:30			

4.4.11 D1400 Stav posouzení směnového plánu

Přehled o aktuálně neposouzených nebo kladně neposouzených vlacích.

Parametrem dotazu je „Dispoziční právo“, které se definuje pro všechny dotazy na stránce se seznamem dotazů nebo v sekci „Uživatel“. Spuštěním dotazu dojde k přímému vyvolání požadované sestavy.

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	32
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Sekce v sestavě „Zůstává neposouzeno“ obsahuje návrhy a změny do plánu vlakové dopravy, na nichž ještě neproběhlo posouzení. Sekce „Vydán zákaz jízdy“ obsahuje přehled vlaků, na nichž je evidován vydaný a stále platný zákaz jízdy.

D1400 Stav posouzení směnového plánu

0012

418/1400 Stav posouzení plánu

Zůstává neposouzeno

vlak	dopravce	den jízdy	druh	stanice výchozí	stanice cílová
000653	ČD	21.09.2015	R	Praha-Holešovice	Č.Budějovice
000655	ČD	21.09.2015	R	Praha-Holešovice	Č.Budějovice
000657	ČD	21.09.2015	R	Praha-Holešovice	Č.Budějovice

Obr. 32 – Sestava D1400

4.4.12 D1410/2 Vydané zakázky jízdy vlaku

Přehled o vydaných zakázkách jízdy vlaků.

Parametrem dotazu je „Oblast řízení provozu“, která se definuje pro všechny dotazy na stránce se seznamem dotazů nebo v sekci „Uživatel“.

„Zákaz zrušen“ a „postupem“ prezentuje, kdy došlo ke zneplatnění zakazu jízdy vlaku a jakým postupem (odřeknut, odstaven, přečíslován, ukončil).

D1412

Přehled vydaných zakázek jízdy ve zvoleném období.

D1410 Vydané zakázky jízdy vlaku

0013

418/1410 Vydané zakázky jízdy vlaku

ISOŘ 21.09.2015 07:21

vlak	dopravce	den jízdy	druh	stanice výchozí	stanice cílová	zákaz vydán	stanice	zákaz zrušen	postupem
049207	ČD Cargo	16.04.2015	Pn	Bohumín-Vrbice st.hr	Ostrava hl.n.	24.04.2015 06:30	Bohumín-Vrbice	24.04.2015 10:48	vlak odstaven
důvod : Automatický zákaz - překročen časový rámec									
048369	ČD Cargo	22.05.2015	Pn	Děčín st.hr.	Lanžhot st.hr.	24.05.2015 15:58	Děčín hl.n.nákl.n.	24.05.2015 17:22	vlak odstaven
důvod : 111111111									
048375	ČD Cargo	23.05.2015	Pn	Děčín st.hr.	Praha-Žižkov	24.05.2015 15:58	Děčín hl.n.nákl.n.	24.05.2015 17:22	vlak odstaven

Obr. 33 – Sestava D1410

4.4.13 D1430/2 Jízda vlaku bez ohlášení

Přehled o projetých úsecích vlaky bez souhlasu k jízdě.

Parametry dotazu jsou „Oblast řízení provozu“, „Dopravce“ a typ dopravy, který se definuje pro všechny dotazy na stránce se seznamem dotazů nebo v sekci „Uživatel“. „Dopravce vlaku“ se nachází i na formuláři a nemusí být vyplněn.

Stavy posouzení a vyhlášení prezentují neprovedení zcela nebo neprovedení dodatečné změny. Vždy jde o prezentaci, že vlak uváděný úsek projel bez souhlasu

D1432

Přehled o projetých úsecích vlaky bez souhlasu k jízdě za zvolené období

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	33
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

D1430 Jízda vlaku bez ohlášení

Dopravce vlaku:

```

0016
418/1430 Jízda vlaku bez ohlášení                                ISOŘ 21.09.2015 07:40

vlak dopravce den jízdy druh stanice výchozí stanice cílová stanice výskytu od čas výskytu stanice výskytu do čas výskytu
007112 GWTR 21.09.2015 Os Mar.Lázně Karlovy Vary dol.n. Mar.Lázně 21.09.2015 19:09 Karlovy Vary dol.n. 21.09.2015 20:33
007113 GWTR 21.09.2015 Os Karlovy Vary dol.n. Mar.Lázně Karlovy Vary dol.n. 21.09.2015 19:24 Mar.Lázně 21.09.2015 20:49
007130 GWTR 21.09.2015 Os Bečov n.Teplo Karlovy Vary dol.n. Bečov n.Teplo 21.09.2015 18:36 Karlovy Vary dol.n. 21.09.2015 19:09

```

Obr. 34 – Formulář a sestava D1430

4.4.14 D1440 Nepřidělený souhlas k jízdě vlaku

Kontrolní přehled vlaků bez souhlasu s jízdou.

Parametry dotazu jsou „Oblast řízení provozu“, „Dopravce“ a typ dopravy, které se definují pro všechny dotazy na stránce se seznamem dotazů nebo v sekci „Uživatel“.

Spuštěním dotazu dojde k přímému vyvolání požadované sestavy.

Jako „důvody“ nesouhlasu s jízdou vlaku jsou uváděny „2 vlaky“ (dva vlaky stejného čísla), „zákaz“ (zákaz jízdy vlaku), „posouzení“ (neprovedené posouzení návrhu vlaku, změny do plánu), „doprava“ (nevyhlášení v dopravě), „rozbor“ (chybějící rozbor vlaku ve výchozí stanici a bodech s úkony to vyžadující) a „připravenost“ (chybějící připravenost v bodě s povinnou změnou rozboru vlaku).

D1440 Nepřidělený souhlas k jízdě vlaku

```

0017
418/1440 Nepřidělený souhlas k jízdě vlaku                        ISOŘ 21.09.2015 07:44

Vlaky jedoucí i přes nevydaný souhlas
vlak dopravce den jízdy druh stanice výchozí stanice cílová stanice výskytu čas výskytu stanice nesouhlasu důvody
001183 ČD 21.09.2015 R Most nově n.odjezd Plzeň hl.n. -Droužkovice 21.09.2015 07:39 Droužkovice posouzení
007002 ČD 21.09.2015 Os Ústí n.L.hl.n. Cheb +Karlovy Vary 21.09.2015 07:35 Karlovy Vary posouzení
007023 ČD 21.09.2015 Os Cheb Karlovy Vary +Sokolov 21.09.2015 07:25 Chodov posouzení
007343 ČD 21.09.2015 Os Mar.Lázně Karlovy Vary -N.Sedlo u Lokte 21.09.2015 07:12 Chodov posouzení
007343 ČD 21.09.2015 Sv Karlovy Vary Karlovy Vary dol.n. -Karlovy Vary 21.09.2015 07:43 Karlovy Vary příprava

```

Obr. 35 – Sestava D1440

4.4.15 D1450 Provedený přiděl kapacity dráhy

Aktuální přehled zavedených vlaků s přidělenou ad-hoc kapacitou dráhy.

Parametry dotazu jsou „Oblast řízení provozu“, „Dopravce“ a typ dopravy, které se definují pro všechny dotazy na stránce se seznamem dotazů nebo v sekci „Uživatel“.

Spuštěním dotazu dojde k přímému vyvolání požadované sestavy.

D1450 Provedený přiděl kapacity dráhy

```

0018
418/1450 Provedený přiděl kapacity dráhy                          ISOŘ 21.09.2015 07:51

Přiděl se zavedeným / jedoucím vlakem
vlak dopravce ckadr den jízdy druh stanice výchozí stanice cílová stanice výskytu čas výskytu
044399 ARRIVA 183502 21.09.2015 Nex Děčín st.hr. Lanžhot st.hr.
069620 AWT_CD 1 20.09.2015 Pn Břeclav předn. Děčín-Prostěj.Žleb
048332 AWT_CD 3 21.09.2015 Nex Lanžhot st.hr. Děčín st.hr.
048333 AWT_CD 3 20.09.2015 Lv Děčín st.hr. Lanžhot st.hr. +Skalice n.Svit. 21.09.2015 07:47

```

Obr. 36 – Sestava D1450

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA		Verze	1.5
			Strana	34
			Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

4.4.16 D1462 Nedodržení pravidel změn dat vlaku

Archivní dotaz, který zobrazuje přehled evidovaných porušení pravidel při změně dat na vlaku. Sestava obsahuje vždy základní informace o vlaku a skupiny s typem porušení.

Skupiny a jejich typy jsou:

- Připravenost:
 - Odhadovaný čas připravenosti,
 - Změna kontaktu po odjezdu,
 - Dřívější čas připravenosti po odjezdu,
 - Změna připravenosti po ukončení jízdy,
- Rozbor:
 - Odhadovaný rozbor,
 - Změna rozboru po připravenosti,
 - Změna rozboru po odjezdu,
 - Změna rozboru po ukončení jízdy,
- Úkon:
 - Pozdní oznámení změny úkonu,
 - Pozdní změna plánu úkonů,
 - Změna úkonů po odjezdu,
 - Změna úkonů po ukončení jízdy,
- Mimořádnost:
 - Pozdní oznámení změny mimořádnosti,
 - Dodatečná změna mimořádnosti,
- Změny trasy:
 - Pozdní oznámení plánu přečíslování,
 - Pozdní naplánování přečíslování,
 - Doplánování přečíslování po odjezdu,
 - Pozdní oznámení krácení trasy,
 - Pozdní naplánování krácení trasy,
 - Pozdní naplánování krácení trasy.

Parametry dotazu jsou období od – do a jednotlivé skupiny porušení pravidel.

4.4.17 D1510/2 Obsluha vleček

Přehled obsluhy na vlečkách SZCZ s povolením k posunu, v případě archivního dotazu ve vybraném období od – do.

Parametry dotazu jsou „Oblast řízení provozu“, která se definuje pro všechny dotazy na stránce se seznamem dotazů nebo v sekci „Uživatel“ a dále:

- „Přípojný bod“ – stanice obsluhující vlečku,
- „Vlečka“ – číslo a název vlečky,
- „Dopravce“ na vlečce, který není propojený s dopravcem uloženým v konfiguraci uživatele,
- „Pořídil“ – logserverové jméno uživatele, který obsluhu pořídil.
 - „V čase“
- „Editoval“ – logserverové jméno uživatele, který záznam editoval,

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	35
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

- „V čase“
 - „Obsluha nerealizována“
- V sestavě je navíc položka „Poznámka“.

```

0011
418/1510 Obsluha vlečky                                ISOŘ 24.03.2017 08:57

vlečka
5298 Vlečka SŽDC Vranovice - Pohořelice                obsl. dopravce      od           do           připc
3297 Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova - Duchcov         NE ČD Cargo, a.s.   22.03.2017 15:02  24.03.2017 15:02  Vranc
ANO IDS CARGO a.s.                                     22.03.2017 15:02  24.03.2017 15:02  Oldř

```

Obr. 37 – Část sestavy D1510

4.4.18 D1632 Provozní odklony

Přehled vlaků s indikovaným provozním odklonem ve zvoleném období.

Parametry dotazu jsou „Dopravce“ a typ dopravy, které se definují pro všechny dotazy na stránce se seznamem dotazů nebo v sekci „Uživatel“. Na formuláři lze rozsah vybraných provozních odklonů vymezit výběrem z nabídky „Důvod“, „Dopravce vlaku“ nebo i jejich současným použitím. Také lze rozsah vybraných provozních odklonů omezit až na jedno číslo vlaku zadáním čísla do „Odklon z čísla vlaku“ (vhodné pro více opakujících se dní jízdy provozním odklonem).

V sestavě jsou vypsané vlaky a dopravní body, kde došlo ke změně trasy odklonem.

D1632 Provozní odklony - archiv

Období výběru od - do: 18.09.2015 - 18.09.2015

Dopravce vlaku: SŽDC (IM).....(Správa železniční dopravní cesty, státní) ▼

Důvod: 1 Manažer infrastruktury ▼

Odklon z čísla vlaku:

```

418/1632 Provozní odklony                                ISOŘ 21.09.2015 07:54

Období: 18.09.2015 - 18.09.2015

důvod odklonu
Manažer infrastruktury
vlak dopravce druh stanice odklonění odjel na odklon přj odj stanice návratu návrat z odklonu přj odj +km +čas hlavní příčina zp.
000891 ČD Sv Pha-Vršovice odj.n. 18.09.2015 12:33 -1 -1 Č.Třebová 18.09.2015 14:53 +6 +6 0 +7
008825 ČD Os Praha-Radotín 18.09.2015 10:22 +1 +2 Praha hl.n. 18.09.2015 10:38 0 0 -1

```

Obr. 38 – Formulář a sestava D1632

4.4.19 D1730 Přijíždějící vlaky ze směru

Přehled o vlacích najíždějících ze směru na vybranou stanici.

Výstup lze filtrovat zadáním typu dopravy, které se definuje pro všechny dotazy na stránce se seznamem dotazů nebo v sekci „Uživatel“. Vyberte „Do stanice“ a následně „Ze směru“ (výběrem „Do stanice“ dojde ke zjištění všech dopravních bodů v okolí do určité vzdálenosti (okruh) a naplnění seznamu „Ze směru“, proto se v seznamu mohou vyskytovat nelogické kombinace). Pokud se v seznamu nenachází požadovaný dopravní bod, pak je možné zvolit „Větší rozsah“.

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	37
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

bodů výběru úsekem až jen jedním bodem. Mění se data typu číslo vlaku a další jsou uváděna v hodnotě, jaká platí v prvním zájmovém bodě po trase vlaku.

D1740 Vyhlášený plán vlakové dopravy

Období výběru od - do: 19.10.2015 05:35 - 20.10.2015 05:35 Data existují pouze pro dnešní a včerejší den.

Vyhlášeno pro stanici:

Vyhlášeno pracovištěm:

Vyhlášeno pro úsek (tam i zpět):

Adamov Adršpach Albrechtice u Č.T. Aš Aš m. Bakov n.Jiz. Balkova Lhota Baška Batelov Bavorov Bečov n.Teplo Bečov u Mostu	Přidat >> << Odebrat
---	-------------------------

Odeslat

0017

418/1740 Vyhlášený plán vlakové dopravy

ISOŘ 19.10.2015 08:35

Dispoziční úsek: Bohumín - Petrovice u K.st.hr. a zpět

Vlaky zavedené

vlak	čas podle JŘ	dopravce	druh	stanice výchozí	stanice cílová	jede v trati
247815	19.10.2015 00:19A	ČD Cargo	Pn	Bohumín-Vrbice st.hr	Mosty u Jabl.st.hr.	Bohumín-Vrbice st.hr - Karviná hl.n.
172531	19.10.2015 06:30A	OR OVA	Služ	Bohumín	Petrovice u K.	Bohumín - Petrovice u K.
150007	19.10.2015 03:06A	ČD Cargo	Pn	Bohumín nředn	Mosty u Jabl.st.hr	Bohumín nředn - Karviná hl.n.

Obr. 40 – Formulář a sestava D1740

D1742

Slouží k získání přehledu o jedoucích vlacích podle jejich reálné polohy a vlacích odřeknutých v grafikonové poloze ve zvoleném období. Parametry a sestava jsou totožné jako u živého dotazu.

4.4.21 D1760 Přijíždějící vlaky do uzlu ze směru

Souhrnný podklad ke zjištění vlacích najíždějících ze směru na vybraný uzel (stanici) a úkonů v něm k provedení.

Výstup lze filtrovat zadáním „Dopravce“ a typem dopravy, které se definují pro všechny dotazy na stránce se seznamem dotazů nebo v sekci „Uživatel“. Vyberte „Do stanice“ a následně „Ze směru“ (výběrem „Do stanice“ dojde ke zjištění všech dopravních bodů v okolí do určité vzdálenosti a naplnění seznamu „Ze směru“, proto se v seznamu mohou vyskytovat nelogické kombinace). Pokud se v seznamu nenachází požadovaný dopravní bod, pak je možné zvolit „Větší rozsah“.

Vybraná data do sestavy jsou orientována vůči stanici uzlové tedy stanici „do“.

D1760 Přijíždějící vlaky do uzlu ze směru

Do stanice

Olomouc hl.n.

Olomouc hl.n.kol.3a

Olomouc m.

Olomouc předn.

Olomouc vj.sk.

Olomouc-Bělidla

Olomouc-N.Ulice

Olomouc-Repčín

Olovi

Olovnice

Omlenice

Opatov

Opatovice-Pohřebka

☐ Větší rozsah

Ze směru

Grygov

Odeslat

0018

418/1760 Přijíždějící vlaky do uzlu ze směru

ISOŘ 19.10.2015 08:45

Od stanice Grygov

do stanice Olomouc hl.n.

vlak	dopravce	druh	stanice výchozí	stanice cílová	vz	dvl	hmvl	rch	zb	mz	nz	zi	stanice výskytu	čas výskytu	zpoždění	kmv
369626	ČD Cargo	Pn	Petrovice u K.st.hr.	Kolín seř.n.	19	612	680	95	P	0	0	0	-Grygov	19.10.2015 08:37	+515	7
poznámka : od PKP Cargo																
hnací vozidlo			vlastník		funkce		1									
91547	130042-5	ČD Cargo	Pn	H.Lideč st.hr.	1.	vlakové	HV									
047334	ČD Cargo	Pn	H.Lideč st.hr.	Děčín st.hr.	20	303	1451	90	P	0	0	0	-Grygov	19.10.2015 08:42	+895	7
hnací vozidlo			vlastník		funkce		1									
91547	122008-6	ČD Cargo	R	Brno hl.n.	1.	vlakové	HV									
000803	ČD	R	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	7	164	351	140					-Přerov předn.	19.10.2015 08:43	+11	24

Obr. 41 – Formulář a sestava D1760

4.4.22 D1780 Vlaky do cílové stanice

Přehled o vlacích směřujících do vybrané cílové stanice.

Výstup lze filtrovat zadáním „Dopravce“ a typem dopravy, které se definují pro všechny dotazy na stránce se seznamem dotazů nebo v sekci „Uživatel“. Parametry dotazu jsou „Cílová stanice“, „Bez strojních jízd“ a „Všechny obvody uzlu cílové stanice“. Parametry lze kombinovat a „Cílová stanice“ nemusí být vyplněna.

Sestava je rozdělena na část s jedoucimi vlaky a dojetými vlaky. Vlaky jsou v sestavě seřazeny podle očekávané polohy dojezdu do cílové stanice. K vlaku je uváděna poznámka vlaku a také poznámka k bodu cílové stanice.

D1780 Vlaky do cílové stanice

Cílová stanice:

Olomouc hl.n.

☒ Bez strojních jízd

☒ Všechny obvody uzlu cílové stanice

Odeslat

0019

418/1780 Vlaky do cílové stanice

ISOŘ 19.10.2015 08:47

Stanice cílová: Olomouc hl.n.

vlak	vlakpř	dopravce	druh	stanice	výchozí	stanice	cílová	vz	dvl	hmvl	rch	zb	mz	nz	zi	stanice	výskytu	čas	výskytu	zpoždění
003712	003712	ČD	Os	Nezamyslice	Olomouc hl.n.	3	80	172	160							-Blatec		19.10.2015	07:23	+8
014010	014010	ČD	Os	Drahanovice	Olomouc hl.n.	2	29	47								-Olomouc-N.Ulice		19.10.2015	08:27	+8

Obr. 42 – Formulář a sestava D1780

4.4.23 D1790 Vlaky trasované přes výměnnou stanici

Přehled o zavedených a jedoucích vlacích nebo jen o vybraných vlacích jedoucích přes vybranou výměnnou stanici.

Výstup lze filtrovat zadáním „Oblasti řízení provozu“, „Dopravce“ a typu dopravy, které se definují pro všechny dotazy na stránce se seznamem dotazů nebo v sekci „Uživatel“. Jediným parametrem na formuláři je „Stanice předání“, která nemusí být vyplněna.

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	39
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Vlaky jsou v sestavě seřazeny podle očekávané polohy dojezdu do výměnné stanice.

D1790 vlaky trasované přes výměnnou stanici

Stanice předání:

```

0025
418/1790 Vlaky trasované přes výměnnou stanici
ISOŘ 19.10.2015 09:06

Stanice předání: Hlinsko vČ-Zdírce nD ze směru: hr.VUSC 0530/0630 01
vlak vlakpř dopravce druh stanice výchozí stanice cílová vz dvl hmv l rch zb mz nz zi stanice výskytu čas výskytu zpoždění
005306 005306 ČD Os Havlíčkův Brod Pardubice hl.n. 2 29 47 80 -Ždírec n.Doubr. 19.10.2015 08:51 +5
poznámka: ROV 33209
005308 005308 ČD Os Havlíčkův Brod Pardubice hl.n. 2 29 47
poznámka: ROV 33209
005324 005324 ČD Os Havlíčkův Brod Hlinsko v Č. 2 29 47
poznámka: ROV 33209
005312 005312 ČD Os Havlíčkův Brod Pardubice hl.n. 4 57 94
poznámka: ROV 33209

```

Obr. 43 – Formulář a sestava D1790

4.4.24 D1842 Nezkonzumovaná kapacita

Seznam odřeknutých vlaků za zvolené období s výchozí a cílovou stanicí a počtem nevyužitých kilometrů uváděného úseku na síti SZCZ (mezi uváděnou stanicí výchozí a cílovou). Součástí sestavy jsou identifikátory trasy a vlaku IDPA a IDTR.

Výstup lze filtrovat zadáním „Dopravce“ a typem dopravy, které se definují pro všechny dotazy na stránce se seznamem dotazů nebo v sekci „Uživatel“. Parametry dotazu jsou „Dopravce“ a období.

Seřídění je provedeno podle čísla vlaku.

D1842 Nezkonzumovaná kapacita - archiv

Období výběru od - do -

Dopravce vlaku:

☐ Zobrazit SQL

```

418/1842 Nezkonzumovaná kapacita
ISOŘ 19.10.2015 09:10

Období: 18.10.2015 - 18.10.2015

vlak druh dopravce stanice výchozí stanice cílová den jízdy km FA identifikace TR ident
000632 R ČD Č.Budějovice Praha hl.n. 18.10.2015 18:57 165 PA/0054/----1000632A/00/2015/20151018 TR/1154/
000636 R ČD Č.Budějovice Praha-Holešovice 18.10.2015 16:57 174 PA/0054/----1000636A/00/2015/20151018 TR/1154/
000640 R ČD Č.Budějovice Praha-Holešovice 18.10.2015 14:57 174 PA/0054/----1000640A/00/2015/20151018 TR/1154/
000642 R ČD Č.Budějovice Praha-Holešovice 18.10.2015 12:57 174 PA/0054/----1000642A/00/2015/20151018 TR/1154/
000661 R ČD Plzeň hl.n. Brno hl.n. 18.10.2015 06:03 371 PA/0054/----0000661A/00/2015/20151018 TR/1154/
000663 R ČD Plzeň hl.n. Horažďovice př. 18.10.2015 08:03 60 PA/0054/----0000663A/00/2015/20151018 TR/1154/
000665 R ČD Plzeň hl.n. Horažďovice př. 18.10.2015 10:03 60 PA/0054/----0000665A/00/2015/20151018 TR/1154/

```

Obr. 44 – Formulář a sestava D1842

4.4.25 D2020 Zavedené vlaky na úseku

Okamžitý přehled stavu ještě neprojetých a naplánovaných tras vlaků na zvoleném úseku s doplněným posledním výskytem vlaku.

Výstup lze filtrovat zadáním „Dopravce“ a typem dopravy, které se definují pro všechny dotazy na stránce se seznamem dotazů nebo v sekci „Uživatel“. Dotaz má parametr „Traťový úsek“, který je povinný.

Trasy vlaků jsou do sestavy seříděny v pořadí podle času ve vybraném úseku.

Pod vlakem může být vypsán popis mimořádností na vlaku v tomto úseku, zadaný provozní odklon a poznámka.

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

D2020 Zavedené vlaky na úseku

Tratový úsek:

0027
418/2020 Zavedené vlaky na úseku
ISOŘ 19.10.2015 09:07

Pro úsek: Březnice - Písek

vlak	dopravce	druh	stanice výchozí	stanice cílová	stanice zastavení	důvod	stanice výskytu	čas výskytu	zpoždění
007902	ČD	Os	Zdice	Protivín			-Čížová	19.10.2015 09:05	+6
088531	ČD Cargo	Mn	Protivín	Březnice	Čimelice	ÚKON	Písek	19.10.2015 08:50	+49
plán.úkony : MIM Písek									
MIM Čimelice									
Jiný důvod pobytu									
Manipulace s vozy									

Obr. 45 – Formulář a sestava D2020

4.4.26 D2040 Trasa vlaku

K zjištění údajů o trase čísla vlaku a na kolik částí je číslo vlaku rozděleno.

Výstup lze filtrovat zadáním „Dopravce“, který se definuje pro všechny dotazy na stránce se seznamem dotazů nebo v sekci „Uživatel“. Parametrem dotazu je „Číslo vlaku“.

Vlaky jsou v sestavě uvedeny v pořadí záznamů vlaků zavedených a odřeknutých (ve sloupci „stav“ je uvedeno „odřek“) a minimálně vždy jejich GVD předloha, mimo případy zadání neexistujícího čísla vlaku.

D2040 Trasa vlaku

Číslo vlaku:

Identifikace:

Filtrace bodů:

0019
418/2040 Trasa vlaku
ISOŘ 04.04.2022 12:34

vlak	TR	identifikace	stanice výchozí	stanice cílová	stav	výjezd vlaku	dojezd vlaku	čas založení
003813	TR/1154/KASO---	2100A/01/2022/20220404	Olomouc hl.n.	Nezamyslice	dojel	04.04.2022 05:33	04.04.2022 06:34	03.04.2022 11:33
stanice	příjezd	zpožd	odjezd	zpožd	typ mimořádnosti	nedodrženy	normativ	typ úkonu
Olomouc hl.n.			04.04.05:33	+0	KMH			
vlak: 003813 dopravce: ČD								
Grygov	04.04.05:38	+0	04.04.05:39	+0	KMH			
Brodek u Přerova	04.04.05:43	+0	04.04.05:44	+1	KMH			
Vých Dluhonice	04.04.05:50	+1	04.04.05:51	+2	KMH			
Přerov os.n.	04.04.05:57	+3	04.04.05:57	+0	KMH			
Přerov přednádraží	04.04.05:59	+0	04.04.05:59	+0				
Vážky	04.04.06:02	+0	04.04.06:03	+0				
Chropyně	04.04.06:09	+0	04.04.06:15	+3				
Kojetín	04.04.06:20	+3	04.04.06:22	+2				
Němčice nad Hanou	04.04.06:29	+2	04.04.06:30	+2				
Nezamyslice	04.04.06:34	+2						

druh: Os PA: PA/0054/KT----28101A/00/2022/20220404 ZK:

Obr. 46 – Formulář a sestava D2040

4.4.27 D2050/2 Odjezdy vlaků z výchozí stanice

Přehled o vlacích jedoucích z výchozích stanic v oblasti ISOŘ. A s jakými parametry soupravy, hnacím vozidlem a z jaké příčiny odjely zpožděné.

Výstup lze filtrovat zadáním „Oblasti řízení provozu“, „Dopravce“ a typu dopravy, které se definují pro všechny dotazy na stránce se seznamem dotazů nebo v sekci „Uživatel“. Parametry dotazu jsou „Výchozí stanice“ a „Dopravce vlaku“. Položky můžou zůstat nevyplněné.

Za zvolenou stanici v dotazu jsou vybrány výchozí vlaky za všechny obvody stanice (uzlu).

Vlaky jsou v sestavě seřazeny v blocích podle výchozích stanic a v nich podle čísla vlaku vzestupně.

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	41
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

D2050 Odjezdy vlaků z výchozí stanice

Výchozí stanice:
Dopravce vlaků:

0032

418/2050 Odjezdy vlaků z výchozí stanice

ISOŘ 19.10.2015 09:18

Stanice: Trutnov hl.n.

vlak	dopravce	druh	stanice cílová	vz	dvl	hmvl	rch	zb	mz	nz	zi	vedoucí	hv	phv	vlak odjel	zpoždění	přičir
000920 ČD	R		Praha hl.n.	6	140	285	100					92542	750701-5	1	18.10.2015 18:40	0	
000922 ČD	R		Praha hl.n.	6	140	281	100					92542	750714-8	1	18.10.2015 16:40	0	
000924 ČD	R		Praha hl.n.	6	140	281	100					92542	750703-1	1	18.10.2015 14:40	0	
000926 ČD	R		Praha hl.n.	5	115	240	100					92542	750701-5	1	18.10.2015 12:40	0	
000928 ČD	R		Praha hl.n.	5	115	240	100					92542	750714-8	1	18.10.2015 10:40	0	
000930 ČD	R		Praha hl.n.	5	115	240	100					92542	750703-1	1	18.10.2015 08:40	0	
000930 ČD	R		Praha hl.n.	5	115	240	100					92542	750701-5	1	19.10.2015 08:42	+2	Zvýšer
000932 ČD	R		Praha hl.n.	5	115	240	100					92542	750701-5	1	18.10.2015 06:42	+2	Čekání
000932 ČD	R		Praha hl.n.	6	140	281	100					92542	750702-3	1	19.10.2015 06:41	+1	
001781 ČD	Sp		Hradec Králové hl.n.	3	74	146	120					95545	854014-8	1	19.10.2015 04:38	0	

Obr. 47 – Formulář a sestava D2050

D2052

Přehled o vlacích jedoucích z výchozích stanic v oblasti ISOŘ za vybrané období. parametry dotazu a sestava jsou stejné jako u živého dotazu.

4.4.28 D2222 Evidence zapůjčených HV

Přehled o zapůjčení HV a informace o posledním známém výkonu před a prvním známém výkonu za období zapůjčení. Položky „Z vlaku“ a „Na vlak“ se nenaplní v případech, kdy je status „Zrušen“, pokud výkon před HV byl s větším odstupem jak 24 hodin do času zahájení a ukončení zápůjčky. Výstupní formát sestavy je volitelný.

Výstup lze filtrovat zadáním parametrů „Vlastník HV (dopravce)“, „Status zápůjčky“ a obdobím.

D2222 Evidence zapůjčených HV - archiv

Období výběru od - do -
Vlastník HV (dopravce):
Status zápůjčky:

☐ Uložit sestavu jako XLSX

418/2222 Evidence zapůjčených HV

ISOŘ 01.12.2020 14:25

Období: 11.11.2020 - 13.11.2020

Ident. zápůjčky	Status	Číslo HV	Vlastník HV	Od dopravce	Pro okruh PD		
ZAPHV202011120001	ukončen	91547 122001-1	ČD Cargo. a.s.	Leo Express Global a.s.	ORP Praha PD2		
Stanice zapůjčení	Čas zapůjčení	Plán vrácení HV	Stanice vrácení	Čas vrácení	Kdo založil	Kdy založil	Kdo ukončil
Praha-Běchovice	12.11.2020 07:00	12.11.2020 17:00	Praha-Běchovice	12.11.2020 08:00	41800L343624ZH	12.11.2020 07:28	41800L343624

Z vlaku: 64430 Praha-Běchovice 12.11.2020 05:06 kol:104 zp: +227
Na vlak: 64430 Praha-Běchovice 12.11.2020 09:12 kol:102c zp: +444
Účel zápůjčky: stažení vlaku z trati
Důvod zrušení:

Obr. 48 – Formulář a sestava D2222

4.4.29 D2260 Vlaky mimo časovou polohu

Přehled o vlacích s časovým výskytem odchylným od předpokládaného času z GVD a zadaným časovým odstupem.

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	42
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Výstup lze filtrovat zadáním „Oblasti řízení provozu“, „Dopravce“ a typu dopravy, které se definují pro všechny dotazy na stránce se seznamem dotazů nebo v sekci „Uživatel“. Parametry dotazu jsou „Počet hodin bez pohybu“ a „Zpoždění/Náskok“. Není nutné zadávat počet hodin.

Seřazení je provedeno vzestupně dle položky „vlak“.

Před daty vlaku je zvýrazněný modrý text „vlaků zpožděných“ nebo „vlaků s náskokem“ podle zadaného režimu v dotaze. Má-li vlak výskyt mimo oblast ISOŘ, za předpokládaný čas z GVD se bere čas v první stanici v cestě vlaku, není-li vlak ještě fyzicky vzniklý, pak se za poslední časový výskyt podkládá systémová hodina. Vlaků s náskokem jsou jen vlaky vzniklé.

D2260 Vlaků mimo časovou polohu

Počet hodin bez pohybu:

☒ Zpoždění
☐ Náskok

Odeslat

0808

418/2260 Vlaků mimo časovou polohu

ISOŘ 13.11.2015 12:19

Vlaky zpožděné

vlak	dopravce	druh	stanice výchozí	stanice cílová	stanice výskytu	čas výskytu	přj	odj
020803	GWTR	Os	Kraslice st.hr.	Kraslice				+1775
020805	GWTR	Os	Kraslice st.hr.	Kraslice				+1715
020811	GWTR	Os	Kraslice st.hr.	Kraslice				+1535

Obr. 49 – Formulář a sestava D2260

4.4.30 D2280 Neodjeté vlaky

Přehled o neodjetých, naplánovaných vlacích z výchozích stanic (k oživení po předchozím odstavení), stavu pokrytí lokomotivními náležitostmi a postupu zpracování vlakové dokumentace (výkazu vozidel).

Parametry dotazu jsou „Dispoziční právo“ (v demilitarizované zóně), „Oblast řízení provozu“ a typ dopravy, které se definují pro všechny dotazy na stránce se seznamem dotazů nebo v sekci „Uživatel“. Dotaz je bez parametrů.

Seřazení je provedeno vzestupně dle položky času odjezdu dle GVD.

D2280 Neodjeté vlaky

0997

418/2280 Neodjeté vlaky

ISOŘ 13.11.2015 12:21

S rozbořem vlaku

vlak	dopravce	druh	stanice výchozí	stanice cílová	vz	dvl	hmv	rch	zb	mz	nz	zi	vedoucí	hv	phv	l	zpožděn	připraven
017217	ČD	Os	Aš m.	Cheb	1	44	96	120					95545	844004-2	1	n		ANO
017219	ČD	Os	Aš m.	Cheb	1	44	96						95545	844004-2	1	n		ANO
017222	ČD	Os	Aš m.	Cheb	1	44	96						95545	844004-2	1	n		ANO

Obr. 50 – Sestava D2280

4.4.31 D2380 Složení vlaku

Informace o složení zátěže na vlaku (ložené, prázdné, cizí vozy). Dotaz je směřován do systému Compost. Momentálně se lze dotazovat pouze na vlaky ČD Cargo.

Parametry dotazu jsou „Číslo vlaku“ a „Datum“.

Výsledná sestava obsahuje tabulku s přehledem o složení vlaku a stanicích změny. V další sekci jsou jednotlivé stanice změny s podrobnými informacemi o složení vlaku.

D2380 Složení vlaku

Zadejte číslo vlaku:

Datum:

Data jsou pouze pro vlaky některých dopravců.

TR: TR/1154/KASO-----25A/01/2024/20241205

stanice změny	vz	pna	nptl	dvl	hmvl	rsv	br	brv	plsl	nd	plm	z
Bohumín-Vrbice st.hr	7	28		178	403	160	M				0	
Bohumín-Vrbice	9	36		219	524	160	P				0	
Ostrava hl.n.	9	36		219	524	160	P				0	
Praha hl.n.	9	36		219	524	160	P				0	

Bohumín-Vrbice st.hr - Bohumín-Vrbice

počet vozů:	7	počet náprav:	28	nápr.tlak:							
délka:	178	hmotnost:	403	brzd.váha:							
způsob brždění:	M	max. rychlost:	160	pl.složení:	náhr.						
zabezpečovač:				radiostanice:							
Technologický úkon:	Bohumín-Vrbice			Zastavení ze služebních dův.							
Poznámka k bodu:	Bohumín-Vrbice			zastavení ze služebních dův.							
HV/vůz	pč	trakce	fce	pn	délka	hmotnost	prázdný	maxR	br	brv	mimořá
918061939735	1	ZaT_HV	11	4	1898	89000	89000				
615421918116	2			4	2640	51000	46000				
615421918264	3			4	2640	51000	46000				

Obr. 51 – Formulář a část sestavy D2380

4.4.32 D25X4 Dotazy VPN PDD

Dotazy nad vlaky zahrnutými do sankčního režimu.

D2524 Výpis všech vlaků včetně míst s přírůstkem zpoždění a jejich kódem

Informace o vlacích a jejich přírůstcích zpoždění po trase se stavem odsouhlasení.

Parametry dotazu jsou „Období výběru od – do“, „Interval vlaků od – do“ a „Dopravce vlaku“.

Výsledná sestava obsahuje XLSX tabulku s přehledem o trase vlaků, přírůstcích, kódech narušení s stavech odsouhlasení.

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	44
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

D2524 Výpis všech vlaků zahrnutých do sankčního režimu včetně míst s přírůstkem zpoždění a jejich kódem

Období výběru od - do 29.04.2019 - 29.04.2019

Interval vlaků od - do

Dopravce vlaku:

Odeslat

Obr. 52 – Formulář D2524

D2534 Výpis vlaků s průběhem odsouhlasení

Informace o vlacích a jejich přírůstcích zpoždění po trase s průběhem odsouhlasení.

Parametry dotazu jsou „Období výběru od – do“, „Interval vlaků od – do“ a „Dopravce vlaku“.

Výsledná sestava obsahuje XLSX tabulku s přehledem o trase vlaků, přírůstcích, kódech narušení a průběhu odsouhlasení.

D2534 Výpis vlaků zahrnutých do sankčního režimu s průběhem odsouhlasení

Období výběru od - do 29.04.2019 - 29.04.2019

Interval vlaků od - do

Dopravce vlaku:

Odeslat

Obr. 53 – Formulář D2534

D2544 Přehled rozhodnutí arbitra

Informace o výsledcích rozhodnutí arbitra za časové období. Je k dispozici pouze pro roli Arbitr VPN PDD.

Parametry dotazu jsou „Období výběru od – do“, které filtruje dle data rozhodnutí arbitra.

Výsledná sestava obsahuje XLSX tabulku s přehledem o počtu rozhodnutí dle viny a seznam jednotlivých rozhodnutí s podrobnými informacemi o vlaku a kódu narušení.

D2544 Přehled rozhodnutí arbitra

Období výběru od - do 01.09.2021 - 29.09.2021

Obr. 54 – Formulář D2544

4.4.33 D3020 Vlaky v ISOŘ bez pohybu

Pro výběr vlaků k ověření příčiny dlouhodobého prostoje bez pohybu.

Výstup lze filtrovat zadáním „Oblasti řízení provozu“, „Dopravce“ a typu dopravy, které se definují pro všechny dotazy na stránce se seznamem dotazů nebo v sekci „Uživatel“. Parametrem dotazu je „Počet hodin bez pohybu“, tato položka nemusí být vyplněna.

Vlaky jsou vždy seříděny vzestupně podle poslední časové události.

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	45
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

D3020 Vlaky v ISOŘ bez pohybu

Počet hodin bez pohybu:

1924

418/3020 Vlaky v ISOŘ bez pohybu

ISOŘ 13.11.2015 12:30

vlak	dopravce	druh	stanice výchozí	stanice cílová	stanice výskytu	čas výskytu	přj	odj
047290	ČD Cargo	Nex	Kolín seř.n.	Cheb st.hr.	+Cheb	10.11.2015 23:01	+320	+2422
053664	ČD Cargo	Pn	Řečany n.L.	Třebošice	+Oldřichov u Duch.	12.11.2015 01:16	+580	+1002
106840	OR UNL	Služ	Oldřichov u Duch.	Chomutov	+Třebošice	12.11.2015 15:25	+8	+1175
169626	AWT CD	Pn	Ostrava hl.n.	Děčín st.hr.	+Děčín st.hr.	12.11.2015 17:19	+323	+1474

Obr. 55 – Formulář a sestava D3020

4.4.34 D3320 Log zpracovaných informací

Výpis kladně zpracovaných i nezpracovaných informací poslaných na server z klientských aplikací.

Parametry dotazu jsou:

- „Období výběru od – do“,
- „Zpracování“,
- „Seskupení“ („Pouze suma“),
- „Chybné informace“,
- „Odesílatel“,
- „Pořadové číslo zprávy“,
- „Fulltextové hledání“.

Parametry lze libovolně kombinovat. Výsledná sestava je objemná, proto je vhodné definovat více parametrů. V případě vrácení velkého objemu dat, může načtení sestavy nějakou dobu trvat.

Pro velký objem dat je období dotazu omezeno na 3 dny a nejstarší záznamy 10 dní do minulosti, pro roli OR SEPA je to 60 dní do minulosti.

D3320 Log zpracovaných informací

Období výběru od - do	13.12.2023 00:00 - 13.12.2023 23:59	Zadejte řetězec Přidat Odebrat Řádek obsahuje kterýkoliv z řetězců
Odeslat na systém	ISOŘ	
Zpracování	Jen kladně zpracované informace ▼	
Seskupení	Neseskupovat ▼ ☐ Pouze suma	
Chybné informace	Vše ▼	
Odesílatel		
Pořadové číslo zprávy		

Obr. 56 – Formulář D3320

4.4.35 D3380 Logované záznamy

Výpis ze všech logů pro vybrané role s vyšším oprávněním.

Parametry dotazu jsou:

- „Období výběru od – do“,
- „Logy“

- Fulltextové hledání „Řádek obsahuje řetězec“

Parametry lze libovolně kombinovat. Výsledná sestava je objemná, proto je vhodné definovat více parametrů. V případě vrácení velkého objemu dat, může načtení sestavy nějakou dobu trvat.

D3380 Logované záznamy

Období výběru od - do -

Logy - ☐

- ☐ Allocate
- ☐ Aplikace
- ☐ DBError
- ☐ DBWork
- ☐ Delete
- ☐ Exception
- ☐ FrontyDB

Řádek obsahuje řetězec:

☒ Rozlišovat písmena
 ☐ Regulární výraz

Řádek obsahuje kterýkoliv z řetězců ▼

Obr. 57 – Formulář D3380

4.4.36 D8060 Výpis řad hnacích vozidel

Výpis parametrů řad lokomotiv včetně normy pro provozní ošetření. Stejně řady lokomotiv s jinými parametry jsou odlišeny jiným depem (železniční správou).

Dotaz je bez parametrů.

D8060 Výpis řad hnacích vozidel

2097
418/8060 Výpis řad lokomotiv ISOŘ 13.11.2015 12:32

id	radahv	radais	hlo	hlp	dlok	pn	rch	trakce	e	d	předč	p	h	platnostOd	platnostDo	popi
0252	014		180		1422	2	D							14.11.2011	08.12.2012	
0362	014	0140	220	180	1397	2	80	D			95545			01.01.2000	01.01.2100	
0253	051		330		2335	4	E							14.11.2011	08.12.2012	
0453	051	0510	400	330	2335	4	100	E			94541			01.01.2000	01.01.2100	
0254	052		330		2335	4	E							14.11.2011	08.12.2012	

Obr. 58 – Část sestavy D8060

4.4.37 D8070 Výpis stanic

Výpis aktuálního popisu stanic včetně systémů v nich.

Parametry dotazu jsou:

- „Dopravní bod“,
- „Všechny body uzlu“,
- „Evidenční číslo stanice“,
- „Příslušnost ke kategori“,
- „Ležící v oblasti“,
- „Počet sousedů“,
- „Kvalifikátor“.

D8070 Výpis stanic

Dopravní bod	Olomouc hl.n. ☒ Všechny body uzlu
Evidenční číslo stanice	
Příslušnost ke kategorii	
Ležící v oblasti	Celá síť (SŽDC) v
Počet sousedů	
Kvalifikátor	v
Odeslat	

2192

418/8070 Výpis stanic

ISOŘ 13.11.2015 12

iddprbod SR70	zkratka	název bodu	kva	kat	oblast	platnost	Od	plat
78170934	54-343632-00	Olomouc-Bělídla	8	1	Morava a Slezsko	14.12.2008	31.1	
systém v bodě : DD 42230034362423								
odpovídá dispečer:			OŘP Přerov PD 3 - Ostrava			OŘP Přerov Datový dohled		
			GŘ SŽDC Garant aplikace			GŘ SŽDC Ostatní		
			OŘP Přerov Vedoucí dispečer			OŘP Přerov Vedoucí a Analýza		
			OŘ Ostrava SEPA			OŘ Ostrava Ostatní		
						GŘ SŽDC Úst		
						Oltis Admin		
						OŘP Přerov		
						OŘ Ostrava		

Obr. 59 – Formulář a sestava D8070

4.4.38 D8080/2 Opožděně pořízené informace

Přehled o opožděně pořízených zpracovaných informacích o výskytu vlaku, lokomotivy, strojvedoucího v probíhajícími dni splňujících překročení zadaného limitu v dotaze.

Parametry dotazu jsou:

- „Opožděné nad (minuty)“,
- „Odesílatel“ – proces odesílatele,
- „Stanice události“ – seznam dopravních bodů,
- „Bez opravných informací“ – prezentuje pouze první informaci,
- „Bez dispečerského aparátu“ – filtruje pryč procesy dispečerského aparátu,
- „Třídit podle“,
- „Druhy pohybu“ – s filtrováním na „Vše“ a „Jen jízda vlaku“.

Výslednou sestavu je možné setřídit podle čísla vlaku, odesílatele, minut překročení nebo bez třídění (podle času události).

Výsledná sestava se skládá ze tří částí, kde v první části jsou vypsány vlaky podle zadaného limitu. Položka „opr“ popisuje, jestli se jedná o opravnou informaci („N“ – původní, neopravná, „A“ – opravná, „Z“ – zrušená). Položka „+Limit“ vyjadřuje překročení opoždění o uvedený počet minut nad zadaný limit výběru v dotaze. Za přehledem opožděně pořízených informací je souhrnná tabulka obsahující celkové počty přijatých typů informací a z nich počty překračujících zadaný limit. Na závěr je přehled míst události, kde došlo k překročení 20 % opožděných informací z počtu odvyšovaných **D8082**

Přehled o opožděně pořízených zpracovaných informacích o výskytu vlaku, lokomotivy, strojvedoucího v den podle zadaného data výběru.

D8080 Opožděně pořízené informace

Opožděné nad (minuty):	10
Odesílatel:	
Stanice události:	Bohumín os.n.
Bez opravných informací:	☐
Bez dispečerského aparátu:	☒
Třídít podle:	bez třídění
Druh pohybu ☐ Vše ☒ Jen jízda vlaku ☐ 0041 Přípravenost vlaku k odjezdu ☐ 0046 Rozbor vlaku ☐ 0821 Odstavení vlaku ☒ 0851 Ukončení jízdy vlaku ☒ 0861 Příjezd vlaku ☒ 0871 Odjezd vlaku ☒ 0881 Průjezd vlaku	

Odeslat

0103

418/8080 Opožděně pořízené informace

ISOŘ 23.05.2018 12:08

Dne:

Limit : 10 minut

stanice	události	čas události	vlak	typ	čas informace	opr	oblast	odesílatel	+limit	IDPA
Bohumín os.n.		22.05.2018 12:00	049231	0861	22.05.2018 12:14	A	Morava a Slezsko	91200034124801	4	PA/0054/-KADR
Bohumín os.n.		22.05.2018 13:03	079742	1221	22.05.2018 13:20	N	Morava a Slezsko	91200034124801	7	PA/0054/-KADR
Bohumín os.n.		22.05.2018 15:55	043243	0861	22.05.2018 16:27	A	Morava a Slezsko	91200034124801	22	PA/0054/-KADR
Bohumín os.n.		22.05.2018 19:01	054708	0861	22.05.2018 19:20	A	Morava a Slezsko	91200034124801	9	PA/0054/-KADR
Bohumín os.n.		22.05.2018 19:54	054831	0861	22.05.2018 20:07	N	Morava a Slezsko	91200034124801	3	PA/0054/-KADR

Obr. 60 – Formulář a sestava D8080

4.4.39 D8150 Výpis vlaků grafikonu

Výpis údajů o vlaku podle výběrových položek zadaných v dotaze.

Parametry dotazu jsou:

- „Číslo vlaku“,
- „Platnost záznamů“,
- „Identifikace“,
- „Výchozí / cílová stanice“ („Výchozí vnitrostátní“, „Končící vnitrostátní“ + „Uzel“),
- „Jedoucí stanicemi“ („Jedoucí i opačným směrem“, „Uzel“),
- „Vlaky z KADR“,
- „Číslo kapacity dráhy“,
- „Platnost od / do“,
- „Druh vlaku“,
- „Dopravce vlaku“,

Položky lze kombinovat, ale nelze samostatně hledat podle „Platnost od / do“, „Uzel“ a „Jedoucí i opačným směrem“.

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

D8150 Výpis vlaků grafikonu

Číslo vlaku:

Všechny platné záznamy

Identifikace:

Výchozí / cílová stanice

Adamov

☐ Výchozí vnitrostátní

☐ Končící vnitrostátní

☐ Uzel

☐ Uzel

Jedoucí stanicemi

☐ Jedoucí i opačným směrem

☐ Uzel

☐ Uzel

☒ Vlak z KADR

Číslo kapacity dráhy:

Platnost od / do:

☒ 13.11.2015 00:00

☐ 13.11.2015 00:00

V části platnosti JŘ

Druh vlaku:

Doprava vlaku:

Odeslat

2360

418/8150 Výpis vlaků grafikonu

ISOŘ 13.11.2015 12:34

idVlak	vlak	druh	dopravce	zstv	zstc	zstvGVD	zstcGVD	okadr	kmc	pj
1205940	282320	Služ	OR BNO	Adamov	Rájec-Jestřebí	Adamov	Rájec-Jestřebí	263498	14	000
Platnost: 15.11.2015 - 15.11.2015										
Kalendář: Adamov - Jede denně										
id trasa	stanice	sr70	caspr	casod	vlak	usek	kmu	kmc	trpr	stpr
23992446	Adamov	330159	11:31	11:31	282320	0076	13	0	2	2
23992447	Adamov zast.	330258	11:33	11:33	282320	0076	62	1	2	2
23992448	Rájec-Jestřebí	330351	11:46	11:46	282320	0076	12	8	2	2

úkony po trase

Obr. 61 – Formulář a část sestavy D8150

4.4.40 D8180 Výpis dopravců

Slouží k výpisu aktuálního seznamu dopravců. Dotaz je bez parametrů.

4.5 Narušení GVD

Pokud má konkrétní uživatel patřičná práva na základě přidělené role, pak se v menu vedle „Dotazy“ zobrazí volba „Narušení GVD“.

4.5.1 Dopravce

„Přehled neodsouhlasených zdůvodnění narušení GVD“ slouží k vyhodnocování příčin narušení provozování drážní dopravy. Na formuláři je část pro filtrování a řádkový výpis narušení.

Přehled neodsouhlasených zdůvodnění narušení GVD

Období od - do: 09.12.2022 11:31 - 23.01.2023 23:59 Odpovědnost: V1 ☒ Jen sankční ☐ Včetně 1 minuty

Stanovisko: ☒ Čekajících na dopravce ☐ Čekajících na SZDC (dopravce nesouhlasí) ☒ Čekajících na dopravce (SZDC nesouhlasí) ☐ Předat arbitrovi ☐ Čekajících na arbitra

Číslo vlaku: TR vlaku:

Druhy vlaků: ☒ vše ☒ osobní ☒ nákladní ☒ Ex ☒ R ☒ Nex ☒ Sp ☒ Os ☒ Sv ☒ Pn ☒ Mn ☒ Služ ☒ Pom ☒ Lv ☒ Vleč

[Vyhledat](#) [Obnovit filtr](#) [Další aktualizace za: 19s](#) [Hromadný souhlas](#)

| < Strana 1 / 587 > |

Číslo vlaku	Druh	Dopravní bod	Příjezd	Zpož.	Odjezd	Zpož.	Kód příčiny	Část jízdy	Minut	Stav	Odůvodnění	Čas zápisu	Vyjádřit se
67261	Pn	Praha-Hostivař	17.01. 04:23	160:30	17.01. 07:08	325:00	V1	odj.	123			23.01. 11:12	☐ 
60311	Nex	Hranice na Moravě	21.01. 05:39	5:00	21.01. 09:52	237:00	V1	odj.	91		osa	23.01. 11:11	☐ 
60311	Nex	Hranice na Moravě	21.01. 05:39	5:00	21.01. 09:52	237:00	S1	odj.	141			23.01. 11:11	☐ 

Obr. 62 – Filtr s tabulkou pro obsluhu VPN PDD

Filtrovat záznamy lze podle:

- Období od-do
- Odpovědnost – filtrace dle kódů odpovědnosti
- Jen sankční vlaky – nezatržení zobrazí všechny vlaky
- Včetně 1 minuty – zobrazí i kódy narušení s 1´
- Stanovisko
 -  Čekajících na dopravce
 -  Čekajících na SZDC (dopravce nesouhlasí)
 -  Čekajících na dopravce (SZDC nesouhlasí)
 -  Předat arbitrovi
 -  Čekajících na arbitra
- Číslo vlaku
- TR vlaku
- Druh vlaku

Filtry se ukládají do paměti prohlížeče do dalšího restartu. Pomocí tlačítka „Obnovit filtr“ se vrátí položky na formuláři do výchozího nastavení.

Tlačítko „Vyhledat“ provádí vyhledání všech záznamů dle zadaného filtru. Výsledky jsou rozděleny po 20 záznamech na jednotlivých stránkách. Na jedné stránce se zobrazuje 20 záznamů. Mezi stránkami lze procházet pomocí šipek vpravo nahoře nad tabulkou. Seznam se obnovuje automaticky každých 30 sekund.

Kliknutím na číslo vlaku se zobrazí Přehled jízdy vlaku. Kliknutím na kód narušení nebo ikonu stanoviska se zobrazí Průběh odsouhlasení.

Kód příčiny se v seznamu neodsouhlasených narušení prezentuje ze stanoviska a může se lišit oproti kódu v trase. Jedná se o návrh ze strany dopravce v průběhu vývoje stanoviska. V trase se tento kód změní až po reakci SZDC.

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	51
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Tlačítko „Hromadný souhlas“ lze použít pro skupinové odsouhlasení 1 až všech viditelných záznamů na stránce. Tlačítko se aktivuje po zatržení záznamů ve sloupci „Vyjádřit se“.

Kliknutím na  dojde k vyvolání formuláře pro vyjádření se. Na formuláři jsou informace o vybraném narušení a vlaku, ke kterému patří. Všechny kódy narušení k dané části jízdy jsou prezentovány v tabulce. Uživatel je kontrolován, aby nenavrchoval již použitý kód narušení, v tomto případě je upozorněn hláškou „Narušení tohoto druhu již existuje!“. Uživatel buď souhlasí, nebo nesouhlasí a uvádí povinné „Vyjádření“ a může navrhnout změnu kódu a minut narušení. Kódy narušení jsou automaticky ve stavu nesouhlasu, stiskem tlačítka „Souhlasím“ se změní stav. Jakoukoliv editací se nastaví stav na „Nesouhlasím“. V horní části zpoždění je orientační kontrola počtu minut, která hlásí, pokud po úpravě počet minut nesedí oproti původním datům. Stiskem tlačítka „editovat“ lze editovat další kódy.

Vyjádření k narušení
Číslo a druh vlaku: **66367, Nex** TR/2154/----0066367A/00/2023/20221215
Dopravní bod: **Ústí n.L.z.vjezd.n.**
Typ sankce: **3**
Příjezd: 15.12. 20:22 | 485:00 min Odjezd: 15.12. 21:12 | 531:00 min
Část jízdy: **odj.**

Zpoždění (min):
Celkem: 46
Aktuálně: 46

Kód narušení	Minuty	Stav	Odůvodnění	Vyjádření	Status
V1 Sestava vlaku dopravcem	40				Nesouhlasím Souhlas
O8 Sled vlaků (křížování, přec)	6				Editovat

Odeslat Zpět

Obr. 63 – Vyjádření k narušení souhlasem nebo nesouhlasem

Kód narušení	Minuty	Stav	Odůvodnění	Vyjádření	Status
V1 Sestava vlaku dopravcem	617				Nelze editovat.
O2 Povětrnostní vlivy [O]	6				Nesouhlasím Souhlas

Obr. 64 – Vyjádření k narušení souhlasem nebo nesouhlasem s různými stavy ostatních kódů narušení

4.5.2 Arbitr

Pro roli **arbitra** je uživatelské prostředí upraveno a vidí pouze stanoviska se stavem „Předáno arbitrovi“.

Přehled neodsouhlasených zdůvodnění narušení GVD
Období od - do: - Číslo vlaku:
Vyhledat Obnovit filtr Další aktualizace za: 26s

<< Strana 1 / 1 >>

Číslo vlaku	Druh	Dopravní bod	Příjezd	Zpož.	Odjezd	Zpož.	Kód příčiny	Část jízdy	Minut	Stav	Odůvodnění	Čas zápisu	Vyjádřit se
66403	Pn	Ústí n.L.z.vjezd.n.	05.01. 07:54	204:00	05.01. 10:49	356:00	Z2	odj.	145		BARMA	19.01. 14:30	  
1109	R	Odb Brno-Židenice z	19.01. 09:02	10:00			V5	přj.	6		MYANMAR	19.01. 14:26	  

Obr. 65 – Filtrování s tabulkou pro obsluhu VPN PDD arbitrem

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	52
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Filtrovat záznamy lze podle:

- Období od-do
- Číslo vlaku

Filtry se ukládají do paměti prohlížeče do dalšího restartu. Pomocí tlačítka „Obnovit filtr“ se vrátí položky na formuláři do výchozího nastavení.

Tlačítko „Vyhledat“ provádí vyhledání všech záznamů dle zadaného filtru. Na jedné stránce se zobrazuje 20 záznamů. Mezi stránkami lze procházet pomocí šipek vpravo nahoře nad tabulkou. Seznam se obnovuje automaticky každých 30 sekund.

Kliknutím na číslo vlaku se zobrazí Přehled jízdy vlaku. Kliknutím na kód narušení nebo ikonu stanoviska se zobrazí Průběh odsouhlasení.

Kód příčiny se v seznamu neodsouhlasených narušení prezentuje ze stanoviska a může se lišit oproti kódu v trase. Jedná se o návrh ze strany dopravce v průběhu vývoje stanoviska. V trase se tento kód změní až po reakci SZCZ.

Kliknutím na ikonu listu grafikonu  dojde k odeslání žádosti o vytvoření snímku dopravní situace pro vybraný bod vlaku a jeho blízké okolí. Zobrazí se obrazovka s oznámením, že se snímek vytváří. Po dokončení se v prohlížeči zobrazí obrázek PNG.

Kliknutím na  se vyvolá dotaz na požadavek o prodloužení doby na vyjádření arbitra k danému narušení. V případě odeslání se čas na vyjádření obnoví na 10 pracovních dní.

Kliknutím na  dojde k vyvolání formuláře pro rozhodnutí. Na formuláři jsou informace o vybrané části jízdy dopravního bodu vlaku se seznamem narušení. Ve výchozím stavu je editovatelné pouze zvolené narušení. Arbitr vybere kód narušení dle určené viny, připiše své vyjádření a odešle stiskem OK. Vyjádření je povinné a má maximální délku 4000 znaků.

V případě, že arbitr potřebuje změnit i ostatní kódy narušení, pak má tyto možnosti:

- Pro zpřístupnění dalších narušení k editaci slouží tlačítko „Editovat“ ve sloupci „Editace“. U záznamu pak lze měnit kód, minuty a text vyjádření.
- Tlačítko „Zneplatnit“ zvolené narušení zneplatní. Nedojde tímto ke smazání, ale k zneplatnění záznamu.
- Pokud je potřeba minuty rozdělit do více kódů narušení, pak lze tlačítkem „Přidat kód“ doplnit až 5 dalších narušení. Nově přidané kódy jsou rovnou označeny jako vyjádření arbitra bez procesu schvalování dopravcem a provozovatelem.

Na začátku vyjádření jsou sečteny zdůvodněné minuty a průběžně je prováděna kontrola, aby tyto minuty byly zdůvodněny. Arbitr má možnost vizuální kontroly v sekci „Zpoždění (min)“, kde jsou uvedeny celkové a aktuálně zadané minuty u kódů narušení. V případě, že dojde k rozdílu, je v řádku „Aktuálně“ doplněn červený text: „(chybí/přebývá)“ s hodnotou minut a tlačítko „Odeslat“ je neaktivní.

Vyjádření k narušení

Číslo a druh vlaku: 62510, Pn TR/2154/----0062510A/00/2022/20221206
Dopravní bod: Ústí n.L.z.vnější n.
Příjezd: 06.12. 16:38 | 430:00 min Odjezd: 06.12. 21:00 | 630:00 min
Část jízdy: odj.

Zpoždění (min):

Celkem: 200
Aktuálně: 200

Editace	Zneplatnit	Kód narušení	Minuty	Stav	Odůvodnění	Vyjádření
	Zneplatnit	V1 Sestava vlaku dopravcem	197			
Editovat		O8 Sled vlaků (křížování, přeč	3			

Přidat kód

Odeslat Zpět

Obr. 66 – Vyjádření k narušení

4.5.3 Proces schvalování

Narušení nabývá těchto stanovisek a má tyto lhůty k vyjádření:

- Vytvořením nového narušení dojde k založení jeho stanoviska „čeká se na dopravce“ 
 - Stanovisko se zobrazí v seznamu po 180 minutách od času jízdy v případě kódu narušení v odpovědnosti dopravce / po 24 hodinách u odpovědnosti provozovatel nebo ostatní. Dopravce se může začít vyjadřovat. Dokud se dopravce ke stanovisku nevyjádří, lze narušení stále editovat a mazat. Pokud je čas zdůvodněné části jízdy vlaku starší než 24 hodin, pak při změně u kódu narušení ze strany provozovatele běží editační rezerva 15 minut. Po těchto minutách se dopravci zobrazí editovaný kód.
 - Pokud se dopravce vyjádří souhlasem/nesouhlasem, narušení se uzamkne pro editaci. Lze editovat pouze položky mimo kód narušení, minuty a část jízdy.
 - Dopravce má na vyjádření 15 pracovních dní.
- Dopravce se vyjadřuje.
 - Souhlasí – ukončení kauzy.
 - Nesouhlasí – SZCZ má 40 dní na vyjádření ke stanovisku „čeká se na SZCZ“ 
 - Je nečinný – automatický souhlas po 15 pracovních dnech a ukončení kauzy.
- SZCZ se vyjadřuje k 1. nesouhlasu dopravce.
 - Souhlasí – ukončení kauzy.
 - Volí kompromis – aktualizuje původní návrh a zakládá nové narušení.
 - Nesouhlasí – trvá na původním návrhu 
 - Je nečinný – po 40 dnech automatická změna kódu narušení na D2 a ukončení kauzy.
- Dopravce se vyjadřuje podruhé (již nelze měnit kód narušení a minuty).
 - Souhlasí – ukončení kauzy.
 - Nesouhlasí – změna stanoviska na „předat arbitrovi“ 
 - Je nečinný – automatický souhlas po 15 pracovních dnech a ukončení kauzy.
- Předání arbitrovi ze strany SZCZ 
 - do 10 pracovních dní musí SZCZ předat podklady arbitrovi.
- Arbitr žádá o prodloužení doby na vyjádření z důvodu nedostatku/nedodání podkladových materiálů. 
 - V tomto případě dochází k obnovení 10 pracovních dní na vyjádření arbitra.
- Rozhodnutí arbitra
 - Do 10 pracovních dní se arbitr rozhodne a odešle vyjádření:

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	54
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

- i. vina SZCZ – konec kauzy, změna kódu narušení na odpovědnost provozovatele;
- ii. vina DOPRAVCE – konec kauzy, změna kódu narušení na odpovědnost dopravce;
- iii. vina NIKDO - konec kauzy, změna na kód 00;
- iv. Nečinnost – vina NIKDO.

4.5.4 Typ sankce

V detailním pohledu „Vyjádření k narušení“ se prezentuje „Typ sankce“ s hodnotami: není sankční a číslo dle číselníku Typ sankce.

Typ sankce 1 (platný do 10.12.2022 23:59:59):

- vlaky osobní dopravy vyjma soupravových (Sv), které dojedou do posledního dopravního bodu na síti Správy železnic zpožděny více než 15 min. Pokud je vlak veden v části trasy jako soupravový (Sv) a v části s přepravou cestujících, jsou do sankčního systému zahrnuty jen části trasy s přepravou cestujících.
- expresní nákladní vlaky (Nex) a průběžné nákladní vlaky (Pn), které dojedou do posledního dopravního bodu na síti Správy železnic zpožděny více než 60 min. Pokud jsou tyto vlaky vedeny jako Nex nebo Pn pouze v části trasy, je do sankčního systému zahrnuta pouze tato část trasy.

Typ sankce 2 (platný od 11.12.2022 00:00:00):

- vlaky osobní dopravy, které dojedou do posledního dopravního bodu na síti Správy železnic zpožděny více než 15 min.
- nákladní vlaky vyjma Pom a Služ, které dojedou do posledního dopravního bodu na síti Správy železnic zpožděny více než 240 min. Pokud jsou tyto vlaky vedeny jako Nex, Pn, Mn, Lv pouze v části trasy, je do sankčního systému zahrnuta pouze tato část trasy.

Typ sankce 3 (platný od 20.12.2022 00:00:00):

- vlaky osobní dopravy vyjma soupravových (Sv), které dojedou do posledního dopravního bodu na síti Správy železnic zpožděny více než 15 min.
- expresní nákladní vlaky (Nex) a průběžné nákladní vlaky (Pn), které dojedou do posledního dopravního bodu na síti Správy železnic zpožděny více než 240 min. Pokud jsou tyto vlaky vedeny jako Nex nebo Pn pouze v části trasy, je do sankčního systému zahrnuta pouze tato část trasy.

Další podmínky a výjimky pro určení sankčního vlaku:

Vlak je odstavením rozdělen na sankční jízdy vlaku. Zpoždění v cílovém bodě je v takovém bodě trasy, který je posledním sankčním druhem a není ve zbytkové kapacitě a je na území provozovatele dráhy Správy železnic.

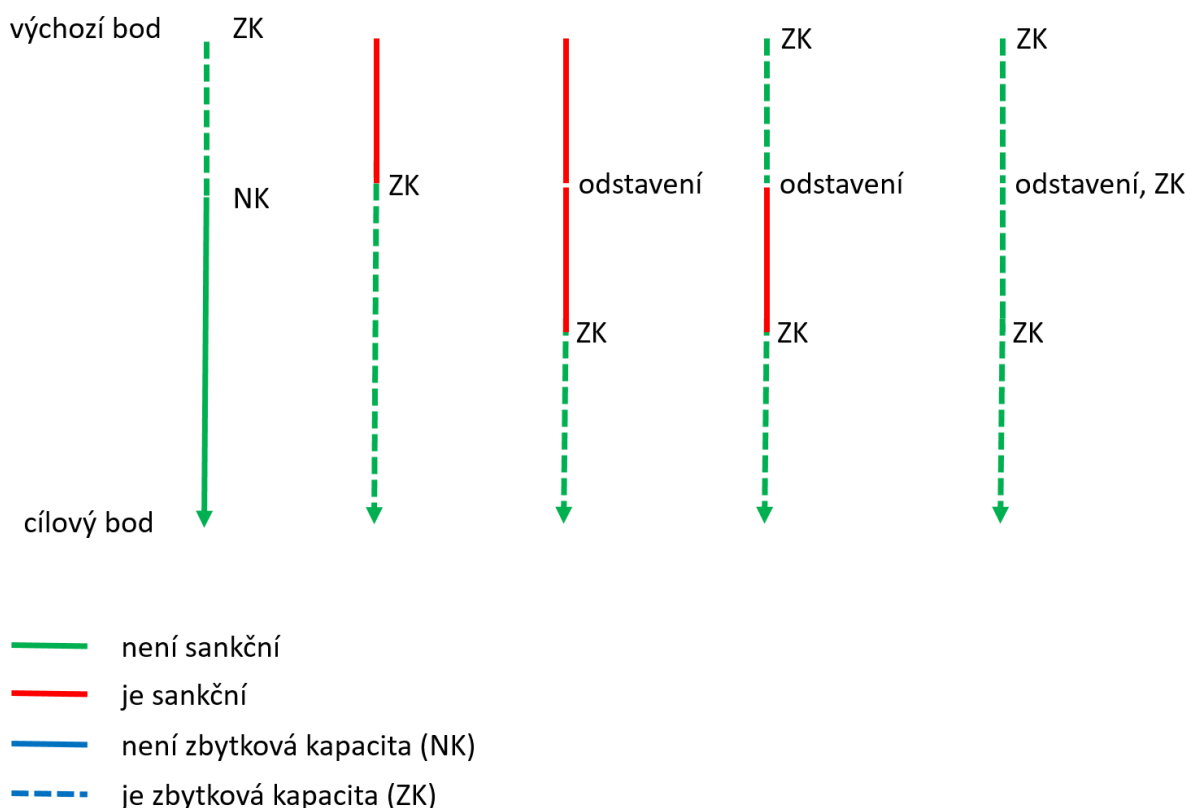
V sankčním režimu nejsou zahrnuty:

- vlaky s náskokem, tj. vlaky, které dojedou do posledního dopravního bodu na síti Správy železnic s náskokem,

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	55
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

- vlaky ve zbytkové kapacitě, od bodu trasy, kdy vlak odjíždí ve zbytkové kapacitě, až do posledního bodu jízdy se tato část trasy do sankčního systému nepočítá, odstavením se vlak rozděluje na samostatné sankční jízdy,
- odřeknuté vlaky,
- body trasy vlaků, nejedoucí po síti Správy železnic. Hraniční body infrastruktury jsou do sankčního systému zahrnuty pouze na straně provozovatele Správy železnic.
- NDN a NPTV – části trasy, které jsou vedeny jako NPTV a náhradní doprava neevidovaná (NDN) jsou z určování sankce vyjmuty. Po skončení NPTV/NDN pokračuje vyhodnocování dále, nedochází k rozdělení na dvě sankční části vlaku.



Obr. 67 – Varianty určení sankčního vlaku pro zbytkovou kapacitu a odstavení

4.6 Evidence jízd na vlečky

Pokud má konkrétní uživatel patřičná práva na základě přidělené role, pak se v menu vedle „Dotazy“ zobrazí volba „Vlečky“.

Obsahovou část lze rozdělit na formulář pro filtrování, tlačítko pro přidání nového záznamu a tabulku se záznamy obsluhy vleček. Pomocí tří seznamů (Přípojná stanice, Vlečka a Dopravce) se provádí automatická filtrace obsahu tabulky. V tabulce se zobrazují všechny vlečky s časem zahájení $\geq$ aktuálnímu času – 3 dny. Starší data už nelze editovat (pouze role Administrátor a Vlečky). Výběrem přípojného bodu se filtruje seznam vleček a výběrem vlečky se filtruje seznam dopravců.

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	56
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Vlečky - filtr

Přípojná stanice Vlečka Dopravce

Svolení k jízdě 13.03.2023 - 12.04.2023

Vlečka	Obsl.	Dopravce	Od	Do	Přípojná stanice	Poznámka	Pořídil	Editoval	
2052 Kámen a písek Prachovice	ANO	OŘ Brno	12.04.2023 08:41	12.04.2023 09:41	Prachovice	PJ 2	extvlasany1	extvlasany1 12.04.2023 10:04	 

Obr. 68 – Filtr s tabulkou pro obsluhu vleček

4.6.1 Přidání záznamu

Formulář se vyvolá kliknutím na tlačítko „Přidat“. Definuje se Přípojná stanice, Vlečka, Dopravce, Svolení k jízdě (kdy čas zahájení nesmí být $\geq$ aktuálnímu času + 10 minut a maximální doba ke svolení k jízdě je 2 hodiny). Dále nepovinné zatržítko pro informaci o provedené obsluze a pole pro poznámku. Jméno pořizujícího se generuje automaticky podle přihlášeného uživatele.

Tlačítkem „Uložit“ se založí nový záznam obsluhy vlečky. Zrušení se provede tlačítkem „Zrušit“.

Přidat jízdu na vleče

Přípojná stanice

Vlečka

Dopravce

Svolení k jízdě

Obsluha nerealizována ☐

Poznámka

Obr. 69 – Formulář pro přidání obsluhy na vleče

4.6.2 Editace obsluhy vlečky

Záznam pro editaci se volí kliknutím na ikonu tužky  na konci vybraného řádku v tabulce obslužených vleček. Zobrazí se vyskakovací okno s formulářem vyplněným daty z vybrané vlečky. Editovat lze „Svolení k jízdě“, „Obsluha nerealizována“ a „Poznámka“. Položky „Přípojná stanice“, „Vlečka“ a „Dopravce“ nelze editovat, v případě nutnosti opravy je potřeba záznam smazat a vytvořit znovu. Po provedené editaci se stiskne tlačítko „Uložit“.

Editovat může uživatel pouze **vlastní záznam**. Výjimku mají role Administrátor a Vlečky.

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	57
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Editovat jízdu na vlečce

Přípojná stanice Odb Brno-Židenice z
 Vlečka 5300 Posvitavský vlečkový systém SŽDC
 Dopravce ČD Cargo, a.s.
 Svolení k jízdě 05.12.2017 14:13 05.12.2017 15:13
 Obsluha nerealizována ☐
 Poznámka

Obr. 70 – Formulář pro editaci obsluhy na vlečce

4.6.3 Smazání záznamu z vlečky

Kliknutím na ikonu křížku **✗** na konci řádku dojde k trvalému odstranění záznamu. Před smazáním se zobrazí kontrolní otázka, zda chcete záznam opravdu smazat.

4.7 Číselníky

Číselníky obsahují seznam základních číselníku ISOŘ používaných v sestavách pro akronymy uvádějící numerické hodnoty. Ty je možné procházet kliknutím LTM na jednotlivé odkazy. K dispozici je odkaz ke stažení dokumentace k vystaveným datovým rozhraním. Seznam číselníku na webu ISOŘ:

- Druh vlaku
- Důvody nesouhlasu s jízdou vlaku
- Důvod odstavení vlaku
- Funkce lokomotivy na vlaku
- Charakter omezení
- Kategorie vlaku
- Kódy železnic
- Kvalifikátor dopravního bodu
- Narušení GVD
- Objízdne trasy
- Oblast
- Označení hnacího vozidla
- Podezřelosti k vlaku
- Technologické úkony
- Trakce
- Typ pohybové události
- Typ systému – popisuje systémy dle prvních čtyř znaků procesu.

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	58
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

- Typ zprávy – klíč ke kódům zpráv v ložích.
- Způsob brždění

4.8 Klienti

Seznam pracovišť s aplikací TPV (Traťová poloha vlaků), ŘVD (Řízení vlakové dopravy – klient ISOR – pro interní role SŽ) a CDS (Centrální dispečerský systém) je průběžně aktualizovaná tabulka.

4.9 Statistiky

Obsahují statistiky (soubory Microsoft Excelu) rozdělené do kategorií s možností filtrování podle data.

Pro běžné uživatele jsou dostupné statistiky „Výkonové údaje systému“, které jsou generovány denně a měsíčně. Obsahují informace o počtu a celkovém objemu zpráv na komunikátoru seskupené podle odesílatele / adresáta nebo podle typu zprávy. Uloženy jsou ve formátu XLSX a obsahují dva listy podle seskupení.

Statistiky

Filtrovat podle data

Rok - Měsíc - Den

Filtrovat

[Vytvořit novou statistiku](#)

Přehled výkonových údajů systému

2016-09

[2016-09-14 vykon.xlsx](#)
[2016-09-09 vykon.xlsx](#)
[2016-09-08 vykon.xlsx](#)
[2016-09-07 vykon.xlsx](#)
[2016-09-06 vykon.xlsx](#)
[2016-09-03 vykon.xlsx](#)
[2016-09-01 vykon.xlsx](#)

2016-08

Přehled výkonových údajů systému (měsíční)

[2016-08 vykon.xlsx](#)

Obr. 71 – Statistiky a jejich filtr

4.10 Přihlásit se / Odhlásit se

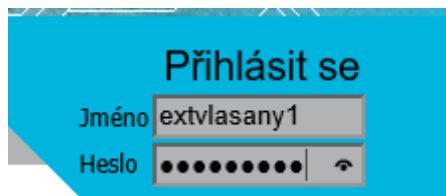
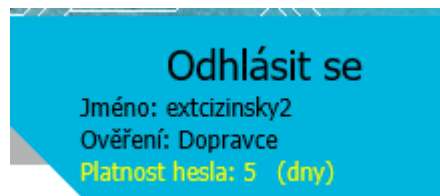
Po přihlášení má uživatel přístup k funkcím webu, které jsou pro nepřihlášeného uživatele nedostupné. Přihlašovací formulář se nachází vpravo nahoře.

Přihlašuje se pomocí jména a hesla. Každý uživatel je zařazen do odpovídající role definující, které funkce webu má uživatel k dispozici. Po přihlášení se zobrazí doba platnosti hesla pod rolí uživatele. V případě, že heslo vyprší do 5 dnů, je text zvýrazněn žlutě.

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	59
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Po prvním přihlášení se zobrazí úvodní stránka webu. Doporučujeme zobrazit volbu „Uživatel“, kde by si měl uživatel nastavit filtry pro práci s dotazy (DP, OPŘ, dopravce atd.).

Obr. 72 – Přihlašovací formulář

4.11 Novinky

Položka obsahuje popis nových verzí a novinek na webovém a desktopovém klientovi seřazených podle data vydání nové verze.

4.12 Uživatel

Zde si přihlášený uživatel může změnit heslo, nastaví svou roli a hodnoty, které chce mít uloženy pro práci na webu.

Pod uživatelským jménem lze změnit roli kliknutím na „Změnit svou roli“. Po změně role se doporučuje zkontrolovat nastavení filtrů a uložit.

Heslo se mění kliknutím na „Změnit svoje heslo“, platnost hesla se vypisuje vpravo od tohoto odkazu.

Filtry se týkají jader aktuálního stavu a některých dotazů. Jsou to položky:

- Dispoziční práva
- Oblast provozního řízení
- Stanice DAS (Pokud je vybrána, ignoruje se „Dispoziční právo“)
- Naplnění seznamu dopravních bodů (podle kvalifikátoru)
 - Většina dotazů implicitně nabízí seznam dopravních bodů omezený podle kvalifikátorů na nejčastěji používané. Změnou tohoto parametru na „Všechny body v ČR“ dojde u dotazů, kterých se to logicky týká, ke změně a naplnění seznamu všemi dopravními body na území ČR.
- Dopravce (pro uživatele s rolí „Dopravce“ omezeno podle jejich práv)
- Typ dopravy (Osobní, Nákladní)

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	60
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Uživatel

Jméno:

[Změnit svou roli](#)

[Změnit svoje heslo](#)

[Dopravce](#)

Platnost hesla: 52 dny

Dispoziční právo:

Dopravce ▼

Oblast provozního řízení:

Celá síť (SŽDC) ▼

Stanice DAS *:

▼

Naplnění seznamu dopravních bodů (podle kvalifikátoru):

Původní nastavení ▼

Dopravce:

ČD ▼

Typ dopravy:

Osobní i nákladní ▼

** Pokud je vybrána "Stanice DAS", ignoruje se "Dispoziční právo".*

Uložit

Obr. 73 – Nastavení uživatele

Změna hesla

Původní heslo:

Nové heslo:

Zopakovat nové heslo:

Odeslat

Nové heslo musí splňovat následující podmínky:

- nesmí se opakovat v historii osmi hesel
- musí mít minimální délku osmi znaků
- musí obsahovat velké písmeno, malé písmeno a číslici

Obr. 74 – Změna hesla

4.13 Kontakty

Kontakty na jednotlivá pracoviště rozdělená podle CDP. Jsou zde i kontakty na garanty aplikací.

4.14 Stav aplikace

Obsahuje informace pro běžné uživatele (informace o odstávkách a stavu fungování webu a datové základny) a pro administrátory (technické informace o webu).

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	61
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

4.15 Administrace

Možnost konfigurovat jednotlivé role je přístupná pouze administrátorům. Jednotlivé role lze editovat, mazat, prohlížet, nebo zakládat nové. Do administrace by měla zasahovat pouze zodpovědná osoba, která si je vědoma veškerých následků svých činů.

4.16 Náповěda

V nápovědě je k dispozici odkaz na stažení uživatelské příručky ve formátu PDF. Pro administrátory je samostatná příručka ve stejné sekci.

4.17 Informace o odstávkách, stavu serveru a služeb

Kliknutím LTM do oblasti s odstávkami vlevo dole se zobrazí stránka se seznamem odstávek, informacemi o stavu serveru, webové služby a archivu.



Obr. 75 – Informace o odstávkách a výpadcích ve spodní liště

Mimořádné odstávky – informuje o náhodných výpadcích serveru a pravděpodobné době obnovení provozu (rozsah odstávky je definován od – do).

Pravidelné odstávky (nejbližší očekávaná) – zobrazuje se datum a časový rozsah předpokládané odstávky serveru z důvodu aktualizací nebo údržby.

Stavy webové služby, serveru a archivu

- Pokud je webová služba zastavena, zobrazí se vlevo dole červeně text **Služba**.
 - Nelze navázat komunikaci s webovou službou - web nemá přístup k datům.
- Pokud služba běží a dojde k zastavení serveru, zobrazí se červeně text **Server**.
 - Nelze navázat komunikaci se serverem poskytujícím data. Web pravděpodobně nebude poskytovat informace, případně budou neaktuální.
- Služba stojí a nezná informace o stavu serveru, text je zobrazen šedou barvou **Server**.
 - Stav serveru je neznámý z důvodu nedostupnosti webové služby.
- Pokud archiv několik minut neodpovídá, zobrazí se šedou barvou text **Archiv**.
 - Archiv déle než 1 minutu neodpovídá.
- Server se spouští, zobrazí se žlutý text **Server**.
 - Probíhá spouštění serveru poskytujícího data. Web nevrací kompletní a aktuální informace.
- Server je spuštěn, zobrazí se zelený text **Server**.
 - Server poskytující data je spuštěn.
- Webová služba se spouští, zobrazí se žlutý text **Služba**.
 - Probíhá spouštění webové služby a načítání potřebných dat. Web neposkytuje kompletní a aktuální informace.
- Webová služba je spuštěna, zobrazí se zelený text **Služba**.

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA		Verze	1.5
			Strana	62
			Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

- Archiv je spuštěn, zobrazí se zelený text **Archiv**.

Stav Aplikace

Služba: **Spuštěno** - Webová služba je spuštěna.

Server: **Spuštěno** - Server poskytující data je spuštěn.

Archiv: **Spuštěno** - Archiv je spuštěn.

Obr. 76 – Stránka s podrobnými informacemi o stavu a odstávkách

4.18 Mimořádnosti / Aktuality

Jsou pohybující se text v modré spodní liště informující o náhlých problémech nebo aktualitách.

4.19 Kontakty na Helpdesk

Telefon: +420 588 208 588

ČD VPN: +420 725 901 301, +420 601 555 700

E-mail: helpdesk@oltisgroup.cz

5 Ovládání webu

Rozbalovací seznam

Alt+šipka dolů

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	63
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

▼

^

▼

"Koleje Mazowieckie – KM" Sp. z o.o.
 „MAJKOLTRANS” Sp. z o.o.
 A.V.G. Mirko Mokry e.K. Ascherslebener V
 Abellio Rail NRW GmbH
 Advanced World Transport a.s.
 Advanced World Transport a.s.
 Advanced World Transport a.s.
 agilis Verkehrsgesellschaft mbH & Co. KG
 AHG Industry GmbH & Co. KG
 Aicher Cargo GmbH
 AKN Eisenbahn AG
 Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH (AVG)
 AmE Raillogistik GmbH
 Anhaltinisch Brandenburgische Eisenbahn
 Ankum - Bersenbrücker Eisenbahn GmbH
 Anschlussbahn-Servicegesellschaft Pressn
 ArcelorMittal Eisenhüttenstadt Transport
 ARRIVA MORAVA a.s.
 Arriva RP Sp. z o.o.
 ARRIVA vlaky s.r.o.
 Augsburger Localbahn GmbH
 AWT Rail SK. a.s.
 AŽD Praha. s.r.o.
 Bahnbetriebsgesellschaft Stauden mbH
 Bahnen der Stadt Monheim GmbH
 BahnLog Bahnlogistik und Service GmbH
 BARTER S.A.
 Bartex Sp. z o.o.
 BASF SE Service Center Railway

Obr. 77 – Rozbalovací seznam nerozbalený a rozbalený

Zaškrťovací pole

Mezerník (zaškrtnout/odškrtnout)

☐
☒

Obr. 78 – Zaškrťovací pole nezatržené a zatržené

Odkaz

Odkazy na webu jsou prostý text, který je podtržený a ve většině případů po najetí myší nad tento text změní barvu na modrou. Kliknutím LTM na odkaz dojde k přesměrování na zvolenou stránku.

[D1070 Předané vlaky](#)
[D1200 Odstavené vlaky](#)
[D1310 Pohyb a zpráva o vlaku](#)
[D1320 Pohyb a zpráva o lokomotivě](#)

Obr. 79 – Odkazy

Seznam položek s filtrem

Pro hledání je k dispozici našeptávání (Dopravní body), to znamená, že stačí napsat část názvu a zobrazí se v seznamu pouze odpovídající záznamy. Psaním počátečních písmen slova v předvyplněných seznamech se přesune kurzor na vyhledaný název. Pomocí kláves „Home” /

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	64
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

„End“ a „Page Up“ / „Page Down“ se posunuje v seznamu na začátek, konec nebo o část směrem nahoru / dolů.

Do stanice

Olomouc hl.n.
 Olomouc m.
 Olomouc předn.
 Olomouc vj.sk.
 Olomouc-Bělidla
 Olomouc-N.Ulice
 Olomouc-Řepčín

Obr. 80 – Seznam dopravních bodů s možností filtrování podle názvu

Textové pole

3701| ×

Obr. 81 – Textové pole prázdné a s textem

Přepínač

Šipky přepínají mezi jednotlivými položkami

- ☒ Zpoždění
☐ Náskok

Obr. 82 – Přepínač (horní zapnutý, spodní vypnutý)

Přidání / odebrání výběru do seznamu

Do textového pole se napíše požadovaný řetězec a stiskne se tlačítko „Přidat“. Řetězec se přidá do spodního seznamu, Takto lze přidat i další řetězce. Odstranit položku ze seznamu lze kliknutím LTM na požadovaný řetězec a tím ji označit a stisknout tlačítko „Odebrat“ (nebo kliknout 2x LTM na požadovaném řetězci).

D1320 ×

Přidat

D1310

Odebrat

Obr. 83 – Přepínač (horní zapnutý, spodní vypnutý)

Klávesa „Enter“

Na některých formulářích lze použít stisknutí klávesy „Enter“ pro potvrzení a vyvolání dotazu přímo v textovém poli. Jiný způsob je využití klávesy tabulátoru a přesunutí se na tlačítko „Odeslat“.

6 Známé problémy uživatele

Popis známých a častých problémů začínajících uživatelů a jejich řešení.

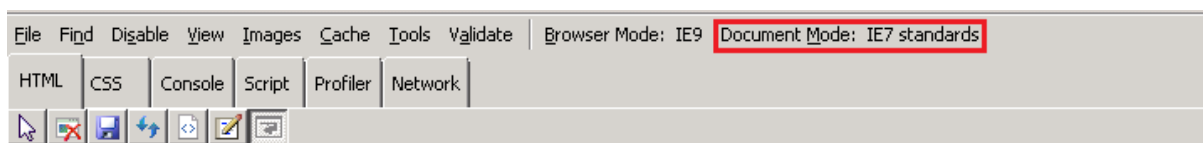
Na webu nejsou požadované funkce

Uživatel není přihlášen, nebo nemá k funkcím přístup.

Vzhled formulářů nebo webu je zvláštní, chybí data v seznamech stanic

Váš internetový prohlížeč má pravděpodobně nastavené kompatibilní zobrazení, které emuluje chování jako prohlížeč Internet Explorer 7 (IE7). Web je kompatibilní s IE9 a vyšším. Webové stránky jsou ošetřeny tak, že po vstupu na web dojde ke změně emulace na nejvyšší možnou. V případě, že by web vzhledově působil stále zvláštně, zkuste následující postup.

- Stisknutím klávesy „F12“ v IE se zobrazí ve spodní části lišta s konzolí.
- V konzoli bude:
 - záložka emulace/Režim dokumentu (pro IE10 a vyšší)
 - nebo je tam pouze v horním řádku uprostřed napsané „Document Mode“ (pro IE9) viz obrázek



Obr. 84 – Tlačítko pro změnu emulace prohlížeče

- Kliknutím na DocumentMode nebo Režim dokumentu vybereme z rozbalovacího seznamu nejvyšší možnou verzi (verze IE od nejnižší: 9 < 10 < Edge).
- V tuto chvíli už budou webové stránky vypadat korektně. Stisknutím F12 konzoli zavřete.
- Tento postup je nutné opakovat pokaždé, když zavřete webovou stránku, nebo přejdete do nového panelu.

Problémy s pořizováním Jízdy vlaku (příjezd/odjezd)

Nejčastější příčinou je zastaralý prohlížeč nekompatibilní s Webem ISOŘ. Projevuje se většinou **nemožností pořídít** příjezd nebo jinou část jízdy. Na formuláři často svítí hlášky červeným textem, které ovšem nedávají smysl (např. čas příjezdu > 180 min před JŘ..., ale zadaný rozdíl je 1 minuta).

Jedná-li se o Internet Explorer nižší než verze IE 9, pak by se měla při pokusu o vstup na stránku Jízda vlaku zobrazit varovná stránka s návodem (viz obrázek). Pokud chce uživatel i přesto jízdu vlaku pořídít, musí stisknout tlačítko „Rozumím“.

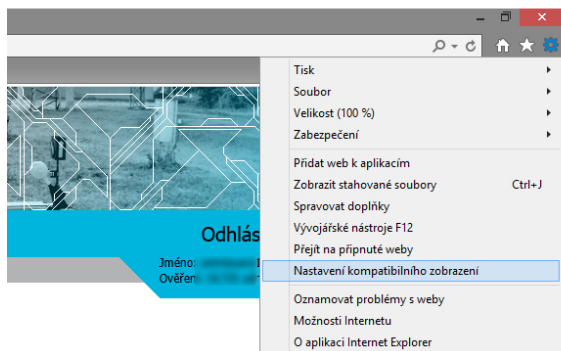
 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	66
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

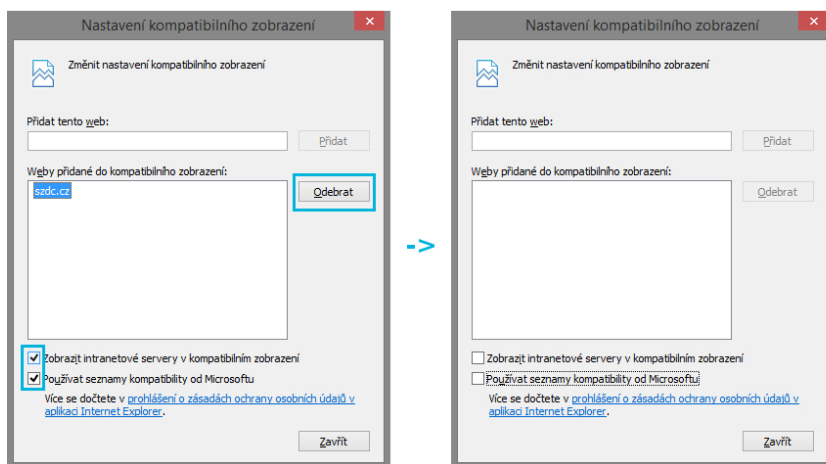
Váš internetový prohlížeč je nekompatibilní s webem ISOŘ. Aplikace nemusí fungovat správně. Provedte update na verzi Internet Explorer 9 a vyšší.

Rozumím

Pokud se Vám zobrazuje tato stránka, přestože máte Internet Explorer 9 a vyšší, pak si zkontrolujte v nastavení prohlížeče, jestli nejste v režimu kompatibility. Klikněte na ozubené kolečko (Nástroje) v pravém horním rohu prohlížeče a zvolte **Nastavení kompatibilního zobrazení**.



Pomocí tlačítka Odebrat odeberte adresu szdc.cz (pokud tam je) a zrušte zatržení **Zobrazit intranetové servery v kompatibilním zobrazení**. Stisknutím tlačítka **Zavřít** se nastavení uloží.



Obr. 85 – Stránka s výstrahou a návod pro správné nastavení kompatibility prohlížeče IE

Prázdná sestava, žádný výsledek

Pokud se nevrátila odpověď na dotaz, důvodem může být:

- nebyly definovány parametry dotazu,
- parametry dotazu byly definovány nevhodně,
- vypršel časový limit pro odpověď,
- webová služba nebo server neběží.

V těchto případech definujte parametry a dotaz zopakujte. Pokud stále nedochází k odpovědi a stav služby i serveru je „zelený“, pak zkuste dotaz položit později. Jestli stále přetrvává prázdný stav, ohlaste prosím problém na Helpdesk.

Problém se zobrazením nápovědy / příručky

Příručka se na webu načítá jako PDF a používá integrovaný prohlížeč PDF souborů (např. Adobe Reader). Způsob, jakým se na webu příručka zobrazí, se odvíjí od nastavení internetového prohlížeče a nastavení programu pro zobrazování PDF souborů.

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	67
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

7 Neobvyklé chování webu

Zvláštní chování webového klienta a jeho řešení.

Přihlášení bez voleb v menu

Po přihlášení se nenačtou volby v menu a stránka vypadá stejně jako před přihlášením. Jako role je nastaveno „Ověření: Anonym“ (nachází se vpravo nahoře pod tlačítkem „Odhlásit se“). Problém je způsoben tím, že uživatel nemá přiřazenou roli pro webového klienta. V tomto případě kontaktujte správce Log Serveru, aby Vám přidělil roli pro Web ISOŘ.

Chybí volby v menu, některé dotazy nebo jiné položky webu

Pro uživatelskou roli jsou nadefinovány povolené volby, pokud Vám nějaká schází, kontaktujte garanta aplikace v kontaktech.

7.1 Časová odezva

Při dotazování na živá data se očekává odpověď do 30 sekund. Pokud by se doba protáhla na déle než 1 minutu, restartuje webový prohlížeč, zkontrolujte stav serveru a služby a pokus zopakujte. Jestli problém stále přetrvává, kontaktujte Helpdesk.

U dotazů do archivu je maximální přípustná doba načtení dat různá, podle složitosti dotazu, maximální doba je však 2 minuty. V případě delší doby odezvy restartuje webový prohlížeč, zkontrolujte stav serveru, služby a archivu, zopakujte dotaz a v případě negativní odpovědi kontaktujte Helpdesk.

7.2 Informační a chybové hlášky

Vysvětlení hlášek při práci s webem.

- Datová základna se inicializuje. Vyčkejte, prosím. Stránka se automaticky aktualizuje.
 - Nastává při restartu webové služby, kdy dochází k ukládání dat do paměti přibližně do 1-5 minut.
- Nepodařilo se navázat kontakt se vzdálenou službou. Opakujte, prosím, akci později
 - Webová služba je neaktivní. Pokud nedojde k její obnově a je to zobrazeno ve spodní liště červeně: **Služba**, kontaktujte Helpdesk.
- V aplikaci došlo k neznámé chybě. Opakujte, prosím, akci později
 - V aplikaci nebo službě je chyba (např. problém v serializaci příchozích dat). Zkuste zavřít a znovu otevřít prohlížeč a provést dotaz znovu, pokud chyba stále přetrvává, kontaktujte Helpdesk.
- Vypršel časový limit žádosti. Pravděpodobně nelze navázat komunikaci se serverem. Opakujte, prosím, akci později
 - Odpověď nebylo možné získat za určitý čas a byla ukončena.

8 Klávesy a klávesové zkratky

Tab. 1 – Seznam základních klávesových zkratk pro práci se webovým prohlížečem

Alt + šipka dolů	Rozbalení seznamu
Alt + šipka vlevo Backspace	Zpět na předcházející stránku
Alt + šipka vpravo	Vpřed na následující již navštívenou stránku

 	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	Verze	1.5
		Strana	68
		Celkem stran	68

Klasifikace dle ISMS: VYHRAZENÉ

Shift+Backspace*	
Ctrl + F	Vyhledávání pomocí prohlížeče v obsahu aktuální stránky
Ctrl + kolečko myši Ctrl + + Ctrl + -	Zvětšení / zmenšení celé webové stránky (lupa)
Enter	Aktivace vybraného odkazu
F11	Přepnutí mezi normálním a celoobrazovkovým zobrazením okna prohlížeče
F5	Aktualizovat stránku
Home End	Přechod na začátek / konec dokumentu
Page Up Page Down	Posun směrem nahoru a dolů na stránce po větších úsecích
Shift + Tab	Přechod k předchozím položkám formuláře / webové stránky
Šipka nahoru Šipka dolů	Posun směrem nahoru a dolů na stránce
Šipka vpravo Šipka vlevo	Posun směrem doprava a doleva na stránce
Mezerník	Zatrhne / odtrhne zaškrťovací pole
Tab	Přechod k dalším položkám formuláře / webové stránky

* Některé klávesové zkratky nejsou podporovány všemi prohlížeči