

Ve vlaku nákladní dopravy s předepsaným režimem brzdění P musí být vozidla řazena v závislosti na dopravní hmotnosti vlaku podle následující tabulky:			
Dopravní hmotnost vlaku	Nastavení přestavovačů režimu brzdění		Sestava vlaku – podmínky
	Činná HV na začátku vlaku	Ostatní vozidla vlaku	
≤ 800 t	P nebo P+E	P	
> 800 t a ≤ 1200 t	G	P	
> 1200 t a ≤ 1600 t (v provozu ČDC > 1200 t a ≤ 2500 t)	G	Prvních pět vozidel za činnými HV na začátku vlaku brzděno s přestavovači režimu brzdění v poloze G, ostatní vozidla v poloze P	Jestliže jsou ve skupině prvních pěti vozidel za činnými HV na začátku vlaku zařazeny vozové jednotky nebo kloubové vozy, které mají podvozky nebo mají více jak tři nápravy, pak se započítává každá jejich část jako jedno vozidlo brzděné v režimu G, přičemž na všech částech těchto vozů musí být přestavovače režimu brzdění (G-P) ve stejné poloze (jsou-li jimi vybaveny).
> 1600 t a ≤ 2500 t			Ve vlaku provozovaném mezi ČDC a jinými dopravci nesmí být: ■ zařazena žádná vozová jednotka nebo kloubový vůz, ■ zařazeno vozidlo o dopravní hmotnosti menší než 32 t.
> 2500 t a ≤ 4000 t			Ve vlaku nesmí být: ■ zařazena žádná vozová jednotka nebo kloubový vůz, ■ zařazeno vozidlo o dopravní hmotnosti menší než 40 t.
Pokavád' není možné na některém vozidle v čele vlaku nastavit polohu přestavovače G, musí se průběžná tlaková brzda tohoto vozidla vypnout a úplně odvětrat. Přestavovače režimu brzdění dalších vozidel se do polohy G nepřestavují. Do skupiny prvních pěti vozidel se započítávají i vozidla bez průběžné brzdy nebo s vypnutou průběžnou brzdou (vyjma činných HV). Nejsou-li splněny podmínky uvedené v tabulce, musí být vlak brzděný v režimu G.			

Vozová jednotka – vůz skládající se z více trvale spojených článků (vozidel) z nichž každý je vybaven vlastním pojezdovým ústrojím. Spojení mezi články je realizováno pomocí ústrojí, které nelze rozpojit v běžném provozu. Jednotlivé články vozu jsou schopné samostatného posunu.